



潜心电力建设事业的实干家

——记省劳模、西北电力设计院副总工程师李学纪

年过半百的李学纪同志，为祖国的电力建设事业已经奋战整整三十个年头。从八百里秦川的户县、宝鸡，到长城脚下的永昌、酒泉；从云南的阳宗海，到贵阳的赤马殿；从秦岭山麓到渤海之滨，祖国的许多火电厂，无不渗透着他的心血。

一九五三年，李学纪大专毕业后，就投入到了祖国电力建设事业上。他先后担任山东辛店、黄岛、龙口等电厂的设计总工程师。在他的组织领导下，成功地完成了我国第一座五千平方米冷却塔和第一座高二百一十米的烟囱，以及大电缆封闭母线等四十三个新项目

的设计，七八年受到全国科技大会的表彰。在龙口电厂工程中，完成了专题研究报告四十六份，主要试验十七项，利用锅炉尾部余热将凝结水的温度提高了三十度，从而使两台机一年就可为国家节约燃料一万多吨。

为了作出一个优质高效的设计方案，李学纪常常工作到深夜。为了挤出更多的工作时间，他对自己的生活总是采取“简、缓、免”。吃菜，往往是一星期买一次。爱人出差没人做饭时，他索性一星期的菜在星期天一次做好，吃时用高压锅蒸一蒸就行了。他曾患肾结石，后

又患冠心病，但他常常把病假条叠起来，非到难以支撑时，他是不会离开工作岗位的。多年来，李学纪亲自设计和负责设计的工程图纸足有数万张。人们说，把这些图纸摞起来，比他的个儿还要高。

近几年来，他先后被评为院先进生产者、优质高效能手以及水电部规划院学大庆先进个人。八〇年他光荣地加入了中国共产党。八二年省政府授予他劳动模范称号。八三年被评为省建设社会主义精神文明先进个人。人们称赞他是位“潜心电力建设事业的实干家”。

(史经义 王 琨)

在新的形势下重视思想政治工作

铁道部第一工程局一处五队党支部，针对经济责任制中出现的新问题，开展思想政治工作，收到良好效果。

这个队从一九八一年开始实行按工定额核算工作量、超产奖励的经济责任制以来，一些职工的主人翁态度和责任感淡薄了，一切向“钱”看，工作挑挑拣拣，只抓数量，不管质量，只顾生产，忽视安全，使工程进度受到影响。党支部抓住这些倾向，从三个方面对职工进行教育。一是选择干部中的典型事例，搞好现身说法。如有一位队长领导，在一次指挥生产中，为了抢任务，平板车运行时超过了五公里规定，造成一名工人重伤。党支部结合这一事件，教育职工，挖根源，谈危害。大家摆表现，查思想，订措施，迅速克服了重进度、轻安全和轻质量的倾向。二是大力提倡主人翁的精神，搞好共产主义教育。针对职工中出现的“一切向钱看”的问题，党支部就大讲国家、集体和个人三者利益的关系，大讲工人阶级的地位和责任，使职工从中受到教育，此前景，使职工从中受到教育，此后，又紧紧联系职工思想实际，编写了十份发扬工人阶级主人翁精神的专题辅导材料，让职工学习。这个队党支部由于抓了共产主义思想教育，新人新事不断涌现。全队在三个月内开展义务劳动五十多次，创造价值一万八千多元。三是重视思想政治工作队伍的建设，抓好党团员的模范带头作用。两年多来，全队已建立了一支一百一十七人组成的思想工作骨干队伍，和职工谈心达五百人次，在生产等方面，较好地发挥了党团员的表率作用。担任铺砌德州车站站台硬化工程三、四班，在质量要求严、定额指标高的情况下，他们宁可不要奖金，严格按照施工工序精心作业，经北京局验收为优质工程。五班养护的石德D线，标准高、难度大，也始终坚持按养护规范施工，结果一次试车时，速度达六十公里，受到上级通报表扬。去年队上被省委工交部授予模范党支部光荣称号。

铁道部第一工程局一处五队党支部

省建十一公司机械施工队青年锻工董冬海，多年来在干好本职工作的同时，利用业余时间治愈了二百多个病人，不收分文，受到赞扬。

小董从七三年起就爱上了医学，他虚心向老医生求教，经多年学习和实践，积累了一定经验。该公司的一位五十四岁的职工家属迟清兰，患低位截瘫卧床不起，小董采取了针灸、按摩、拔火罐和中药综

心灵美的业余大夫

合治疗，经四十多天的精心诊治，病人不但行动和言语得到了恢复，而且还能做一般的家务活。去年十月的一个晚上，该司一处二队一架子工的小孩匆匆跑到小董家，说父亲上夜班时腰扭伤，吃药打针后仍然疼的厉害。小董立即丢下家务前往治疗，半个小时后病人便感到不疼了。为了感激小董，病人还写了大红感谢信贴在了公司门口。

小董治病有方，经常有人登门求医。甘肃庆阳汽车运输公司咸阳转运站职工刘清太，多年来靠双拐移步。去年冬天他找到小董，小董对症下药，使他服用二十多付中药后，甩掉了双拐。

小董为群众治病不收分文，而在医疗器械

和单方药料上，自己还贴了不少钱。十一公司的职工说，小董心灵真美。(朱蔚 李可佳)



长武县人民政府的干部高平(前)和徒弟花菜(左)在厨房做饭。花菜是徒弟，高平是师傅。高平在徒弟的培养下，多次出席县、地、省劳模大会。

的思想工作骨干队伍，和职工谈心达五百人次，在生产等方面，较好地发挥了党团员的表率作用。担任铺砌德州车站站台硬化工程三、四班，在质量要求严、定额指标高的情况下，他们宁可不要奖金，严格按照施工工序精心作业，经北京局验收为优质工程。五班养护的石德D线，标准高、难度大，也始终坚持按养护规范施工，结果一次试车时，速度达六十公里，受到上级通报表扬。去年队上被省委工交部授予模范党支部光荣称号。

开展优质服务活动

铜川一运司 经济效益提高



西安解放路钟表第一门市部修表老技师钟文完(左中)，从事修表工作已四十一年，受到顾客的一致赞扬。他在给徒弟传授修表仪的使用方法。郝伯萍 摄

本报讯 铜川市第一汽车运输公司北关客运站，狠抓优质服务，取得了显著的社会效益和经济效益。

三月初，这个站在铜川—西安等九条客运线上，开展了“心中有乘客、乘客似亲人、自己多麻烦、乘客多方便”等最佳服务活动。所属的三十三辆客车的司乘人员，在长途行车中，主动热情接送乘客，扶老携幼，帮拿行李，免费发放晕车药、呕吐袋，

关心乘客旅途生活，司机正点发车，信守客运时间，乘客招手停车，灵活机动增设停车点，途中遇到生病的群众急欲乘车，就给予方便。优质服务活动的开展，赢得了客运站在人民群众中的信誉，一百多天来，相继收到不少乘客写来的感谢信，高度赞扬司乘人员“称了百人心”。同时，提高了经济效益，营运收入三个月达到十一万四千元，创历史最好水平。(赵勃 施乃康)

义务修理自行车 众称“车大夫”



西乡县氮肥厂供销科许耀贵同志，几年来义务为群众修理自行车，九百多辆，从没收过一分钱。群众亲切地称他为自行车“大夫”。老许给自己定了五条“规矩”，这五条是：人不来只要捎个话来就修，车子坏在家里上门去修，旧车毛病多随时修，为外单位的人帮忙修，急用车子马上修。

(周化卿)

铜川供电局待业队共青团员、哑人方勋，两年来，不管刮风下雨还是节假日，坚持每天晚上为职工、家属开放电视。局里的一些“电视迷”誉小方为“红管家”。

(谭克俊)

省建七公司退休工人候仁郎，以

高血压滑倒骨折报销药费105.9元。后查明其中85.59元属帮他家盖房的两个瓦工跌伤住院的药费，还有13.16元的药费不符合报销规定。七公司经理办公会议研究决定：除扣候仁郎谎报和不符合报销规定药费外，罚款50元，并通报公司所属各单位和全体退休职工。

(陈相儒)

西安水泵厂技术员魏××与妻王某离婚后，在去年五月到九月间，多次向王及其父亲等人书写投寄匿名信数十封，用捏造事实和极其下流淫秽的语言对王进行侮辱诽谤，侵犯公民人身权利。前不久，被西安市中级人民法院定为诽谤罪判处有期徒刑三个月。

(范国俊)

谎报冒领医药费 罚款五十元
诽谤他人犯下罪 拘役三个月

科研生产使用三方协作

SH—415酸洗缓蚀剂质量稳步提高

本报讯 西北第二合成药厂生产的SH—415酸洗缓蚀剂，在科研单位和用户的积极协作下，质量稳步提高。

SH—415酸洗缓蚀剂是这个厂采用省化工设计研究院的科研成果，并在该院的指导下，从生产废液中提取的一种新型缓蚀剂，主要用于蒸汽机车锅炉酸洗清洗除垢。由于它缓蚀效率较高、无毒，自一九八〇年试生产以来，受到用户的广泛欢迎，铁道部曾专门发出文件，推荐给所属路局使用。三年来，这个厂主动与科研单位和用户联系，听取建议和意见，改进设备和生产工艺，使各项质量指标都有较大幅度的提高。最近，他们再次邀请省科委、省化工设计研究院和铁道部计量研究所及四个铁路局的代表，召开质量座谈会，并讨论通过了铁道部计量研究所为该厂产品制订的部颁标准。目前，这个厂正在按新的标准组织标准化、工业化生产。(陶崇明)



女子足球，是近年来兴起的一项体育运动，自一九七一年在墨西哥举行了第一届世界锦标赛后，世界各地相继出现了声势浩大的“女足热”。

其实，女子足球在我国源远流长，早在东汉时期就有了女子足球活动，到了唐朝，更是盛行。近年来，随着世界女子足球热的兴起，我国的女子足球也有了很大的发展。一九七九年，西安成立了全国第一支女子足球队，紧接着，北京、上海、吉林等地的女足队也相继建成并举行了多次比赛。一

九八二年八月北京举行了全国第一次女足邀请赛，我省女队荣获冠军。今年二月，我国又在广州举行了第十二届世界锦标赛，在十二个代表队的激烈争夺中，三秦健儿不负众望，再次登上冠军宝座。七月下旬，全国第二届女子足球邀请赛分别在长春、西安举行，西安队夺得冠军。近三十个比赛的有，将更加激烈。(静 恶)

四月上旬的一天，在陕西第二印染厂来了位河南安阳的推销员，当他打听到设备科的霍书来是科机配件组的计划员时，就想用贿赂拉拢老霍。他趁老霍不在家，送去了一包三斤重的花生米，并留下了内夹一百元人民币的信，言说事成再另给业务提成款数百元。霍书来回家知道此事后，心想，我是共产党员，绝不能给不正之风开绿灯。于是，第二天一早，他就把现金和花生米交给了组织，当那位推销员又一次找到家里时，老霍把他带到了厂经济专案办公室。

(纪文 秦阳)

西安铁路二十四年无事故

西安铁路局电务工程段，把安全管理制度具体化、系统化。从五九年以来，连续二十四年无险情以上行车事故，无人身死亡事故，无火灾事故，无重大设备事故和质量事故。

(纪亚洲)

这个绿灯不能开