

陕西工人报

SHAANXI GONGREN BAO

1985年12月6日 星期五 复字第280 代号51—7

本报
专访

一位经理的苦衷

——记省建运输公司经理韩书有的一席话

陕西省建筑工程汽车运输公司经理韩书有最近对记者透露，今年，他已两次向上级提出辞职申请。

韩经理曾因扭亏为盈、取得显著成绩而受到报纸表扬，理应是踌躇满志、再展宏图，但为什么要提出辞职呢？

《一个经理的苦衷》一文所反映的问题，绝非偶然现象，值得高度重视。

国有国法，税有税率。企业按照政府的法令和有关规定，缴纳税款，理所应该，勿庸赘述。但是，现在有的单位和部门，利用他们所掌握的那一部分权力，四处伸手要钱，随意收费摊派：本属自己正常业务范围的事，以“服务”为名，雁过拔毛；国家给了专门经费，却要人家“自愿赞助”；自立章法，层层设卡，滥收乱罚。以至于产生了你若不给钱，就会汽车被扣留，学生被赶出校门，粮食供应关系不予受理等咄咄怪事。真是五花八门，令人瞠目！难怪一些企业的领导人称此为填不满的“无底洞”。

这股滥摊乱派的歪风，不仅给企业、商店以及个体经营者增加了负担，损害了人民利益；而且助长不正之风，腐蚀了干部队伍，败坏了党和政府的声誉。有些单位的乱收费风正是因和小团体利益挂起了钩，才愈演愈烈的；而左邻右舍，互相攀比，你行我效，又使得这股歪风不断蔓延。如此恶性循环，后果不堪设想。

现在，中央和省委三令五申，要求狠刹乱收费、滥摊派的歪风，希望各级党委能够采取切实的措施，予以查处，堵住这个无底洞。一些有此不良行为的单位和部门更应该认真地查一查，清一清，用实际行动改善自己的形象。



渭南地区召开合理化建议和技术改进经验交流现场会

本报讯 省总渭南地区办事处十一月二十六日，在西北林业机械厂召开了全区合理化建议、技术改进经验交流现场会。会上，各县市、各企业的六十多名工会主席、生产技术干部听取了林业机械厂、陕西拖拉机厂、白水县委等十个单位的经验介绍，并参观了林机厂技术改进成果展览和部分县市、企业开展活动的图片资料。

据统计，截至第三季度，渭南地区共申报合理化建议，技术改进成果一万多项，已经采纳、实施的有二千二百多项，净增效益近五百二十五万元。

(高应夏)



为什么要辞职的苦衷。

“我们公司今年大挖生产潜力，四处寻找货源，职工加班加点。汽车司机今年基本上都没有休过假，完成了二万五千个吨公里，比去年增加了八百万个，可是利润反而下降了许多。职工的工资要借钱开，奖金也发不下去。我真是想不通！”

他扳着指头说，今年以来，养路费比去年提高了百分之三十一。我们有各种汽车二百多辆，总吨位达一千四百多吨，仅这一项，今年就多支出二十万元。而公司赖以生存的汽油今年只能享受不足百分之五十的平价供应，其余的一千多吨只能买议价油，这就给我们又增加了三十多万元的负担。汽车配件的提价，又要多花十多万元。这累计六十多万元的支出真使人难以支付。

“更让人为难的是地方一些机关、学校等单位给我们的摊派。这些都是无底洞呀！而我们是谁也得罪不起的，得罪了他们就有我们好受的。”说到这里，韩经理忧心忡忡地告诉了我这样几件事。他们附近的一个街道办事处整修了辖区内一段约三公里的公路，要运输公司资助三万元，公司由于资金困难，没有答应，于是他们的汽车通过那里就经常被扣住，一扣就是几天。“我们是缴过养路费的，全国的公

路都有权行车，象这样分段设卡，我们如何受得了！”

韩经理正在谈着，“叮铃铃”，电话铃响了，他拿起话筒：“喂，我就是经理。什么？汽车又被扣住了。没办法，让他们扣吧！”撂下话筒，他朝我摊了摊双手，做了一个无可奈何的动作。

扣不了汽车的单位，也有办法卡他们。他们所处地区的一个粮店，要公司出钱盖一座营业楼，因未遵“旨”照行，竟然来了一道令：“因本粮店承担能力有限，汽车运输公司职工的粮食关系不予接受。因此，新迁入家属楼的职工只好在外面买粮。毗邻的某中学，因运输公司不肯“自愿”资助该校款项，公然把公司的五十多名子弟全部赶出校门，无奈，孩子们只好舍近求远，到八、九里之外的胡家庙上学。“我苦着心疼，想买一辆大轿车接送孩子，可是又没有钱。”说到这里，韩经理眼睛闪出了泪花。

“我过去也是很乐观的，可是现在愁得没办法，回家就发脾气，孩子们都躲着我。人们都以为我六十岁了，可是我才四十六呀！”

出了省建汽车运输公司的大门，我心想，多少个经理有韩书有这样的苦衷呀！这一个个滥摊乱派的无底洞又什么时候才能填满呢？

(本报记者 冯靖)

西安市职工物价监督检查总站成立

本报讯 西安市总工会、物价局、经济体制改革办公室，于十一月三十日联合召开大会，宣告西安市职工物价监督检查总站暨西郊站成立。西安市副市长芦剑国、省物价局局长赵景炎、省总工会主席薛昭奎到会祝贺并讲话。

本报讯 最近，我省一批厂矿企业又传来提前完成年度任务的消息。它们是：

宝鸡无线电厂——提前两个月完成生产经营任务；

宝鸡五一造纸厂——截至十月底已超额百分之十九点九完成全年产值计划；

铜川矿务局工程处——提前两个月超额完成产值任务；

城固卷烟厂——提前六十天完成了全年生产任务；

子长油田采油一大队——提前一个半月完成全年计划；

渭河矿务局权家河煤矿采掘四队——提前五十七天跨入一九八六年；

神木县大砭窑煤矿——提前一个半月完成全年计划；

本厂最近有四十多种新产品参加了全省纺织“三大支柱”新产品展销会，受到城乡群众的热烈欢迎。

这个厂为我省骨干企业之一，生产的各种花色布畅销全国各地，并远销到美国、日本、罗马尼亚、东南亚及香港等国家地区。近年来，他们又狠抓了新产

品的开发研制，仅今年就试制成功新产品近百种。“巴拿马”涤/精平纹呢是目前国际上流行的西装和装饰面料，在西北国棉二厂的积极

配合下，于今年试制成功，填补了西北地区中

长条粘面料生产的空白，成了市场上的抢手

货。“碧波银珠”的房

间配套品也很富有特

色，各地纷纷来人订

货。(陈璞 严家民)

省第二

印染厂

不断开发研制新产品

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

提前七十天完成全年任务；

咸阳纺织机械厂——提前一个季度全面完成国家生产计划；

铁一局三处一段——提前一个季度完成全年利润计划；

省宁西林业局机修厂——提前半年完成全年利润；

华山机械厂——提前三个月完成全年生产计划；

大荔县皮革厂——提前六十天完成了全年生产任务；

元以上的二十户企业，除三户已关停或转产外，其它二十二户企

业，去年亏损二十万

元，今年亏损二十七

万，亏损面比往年下

降百分之三十七。这

个厂为我省骨干企

业之一，生产的各种

花色布畅销全国各

地，并远销到美国、

日本、罗马尼亚、东

东南亚及香港等国

家和地区。近年来，

他们又狠抓了新产

品的开发研制，仅今

年就试制成功新产

品近百种。“巴拿

马”涤/精平纹呢是

目前国际上流行的

西装和装饰面料，

在西北国棉二厂的

积极配合下，于今

年试制成功，填补

提前五个月超额完成全年任务；

宝鸡氮肥厂——提前八十八天和四十八天完成全年化肥和合成氨生产计划；

澄合二矿——截止十一月二十八日超额完成今年原煤生产计划；

陕南石棉矿——提前四十天完成生产任务；

西安市建三公司——提前四十五天完成全年工作量计划。

本厂最近有四十多种新产品参加了全省纺织“三大支柱”新产品展销会，受到城乡群众的热烈欢迎。

这个厂为我省骨干企业之一，生产的各种花色布畅销全国各地，并远销到美国、日本、罗马尼亚、东南亚及香港等国家地区。近年来，他们又狠抓了新产

品的开发研制，仅今年就试制成功新产品近百种。“巴拿马”涤/精平纹呢是目前国际上流行的西装和装饰面料，在西北国棉二厂的积极

配合下，于今年试制成功，填补了西北地区中

长条粘面料生产的空白，成了市场上的抢手

货。“碧波银珠”的房

间配套品也很富有特

色，各地纷纷来人订

货。(陈璞 严家民)

省第二

印染厂

不断开发研制新产品

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影

图为新建成的宝鸡车站候车大厅。

苏新胜 摄影