

陕西工人报

SHAANXI GONGREN BAO

1985年4月23日 星期二 复字第215号 代号51—7

国营渭阳柴油机厂 四分钟组装一辆摩托车

本报讯 我省第一条轻便摩托车装配流水线最近在国营渭阳柴油机厂建成投产。

这条装配流水线系链式传动，全长六十米，共二十七个工作

设有五十六个夹具，操作简便，四分钟可由零部件组装一辆整车。

渭阳牌摩托车在连获陕西省和兵器工业部优质产品后，国家决定将该厂建成全国摩托车

主要产地。从今年起，在三年内迅速形成年产二十万辆生产能力。这条装配流水线建成，并和该厂具有国际一流水平的摩托车检测站配套使用，为大批量、高质量向市场提供优质名牌的渭阳摩托车创造了条件。

(金礼 聚宝 长荣)

临危不惧排险情 生死关头救战友

铁道部第一工程公司授予杨渭信等八名工人“新长征突击手”的光荣称号

本报讯 最近，铁道部第一工程公司召开“抗爆抢险表彰大会”，给临危不惧、舍己救人的杨渭信、陈元纪等八名职工授予“新长征突击手”称号。

三月二十九日上午十一时，担任国家重点工程大秦线修建任务的该公司一处三班四班、五班的职工装完七十多个炮后，开始了点炮。当炮手杨渭信刚把最后一炮点完时，突然一声巨响，尚未来得及躲避的张宝安等四人当即被沙石打倒，七十多个炮的导火索

仍在迅速燃烧着，情况万分危急，四班炮手黄善发跃身冲进险区，与陈元纪、杨渭信一起，抬起张宝安就往外跑；工人陈学兴背起躺在地上的沈建明向外冲；潘宗强、杜文祥、曾灵敏、赵春福等人正飞奔赶来，大家奋力抢救，刚把受伤的同志拖出险区，“轰隆隆——”七十多个炮连续爆炸，顿时硝烟弥漫，滚石冲天。面临险境的战友被救了，一场多人伤亡的意外事故避免了，舍生忘死的英雄们用实际行动谱写了一曲

闪烁着共产主义思想的凯歌。

最近，第一工程公司一处决定给杨渭信、陈元纪、黄善发、陈学兴各记大功一次；给潘宗强、杜文祥、曾灵敏、赵春福各记功一次；并授予陈元纪“优秀共产党员”的称号，授予杨渭信、黄善发“优秀共青团员标兵”的称号。该公司团委命名他们为“新长征突击队”，并对八人分别授予“新长征突击手”的光荣称号。

(唐凤盈 刘勇)

吸引外来力量加快城市建设 汉中市政府宣布四项优惠条件

本报讯 为吸引外来力量开发建设汉中，在最近召开的城市建设工作会议上，汉中市政府宣布了四项优惠条件：

- 一、从五月一日起，所有来市开发建设单位，其定址、征地、搬迁等手续，一律由城市建设综合开发公司代办，按合同期限保证用地，并严格按照新的征地的标准收取费用，严禁“敲竹杠”。
- 二、由市开发公司上报批准在规划区内征地的二百亩，做为周转用地，供来汉的单位和个人开发建设。
- 三、尽快修建一批



商品住宅，从中拿出一部分作为周转房，用于搬迁，解决搬迁难的问题。

四、对于进入新规划区的建设单位，逐步做到“三通一平”，即主干道、供水、排水、供电、供气、供热、通讯、有线电视、路灯、场地平整、生活供水、从征用土地的公用事业配套费中开支。

(田俊豪)

省国防工会成立群众生产工作研究会

本月中旬，省国防工会成立了群众生产工作研究会。该会是组织会员进行群众生产方面理论、实践研究的群众组织。它的宗旨是在党的路线方针政策指引下，充分发挥工会组织在经济体制改革中的作用，引导广大职工开展劳动竞赛、技术协作、劳动保护等

张秋云勇斗歹徒保公款

本报讯 宝鸡市第一建筑公司第一工程队会计张秋云同志，不顾个人安危，拚命与歹徒搏斗，保住了公款，受到领导和群众的赞扬。

群众生产工作，为建设社会主义物质文明和精神文明贡献力量。(省国防工会)

四月五日上午九时左右，张秋云从公司财务科提取了本队三百多人的二万七千余元工资回队部。行至办公楼二楼拐角处，忽被两名隐藏等候的歹徒拦住。一名歹徒用手榴弹向张秋云头部连续猛击，另一名即从她手中抢夺装公款

的两个手提包。张秋云同志忍着疼痛，不顾个人安危，一边呼喊，一

边奋力与歹徒搏斗，死死拽紧两个手提包。同志们闻声赶来，两个歹徒仓皇逃走。此时，张秋云同志已跌倒在地，满头鲜血，但还紧紧抱着两个装公款的手提包，同志们立即把她送往医院抢救。

现在，张秋云同志头部的伤，已基本痊愈。在有关单位和其他同志协助下，那两名歹

徒当天就被捉拿归案。

(李平)

西安市水泥制管厂最近生产出西北地区最大口径(两米)的普通排水管，以适应城市建设的需要。马长安 摄

西安市家具公司和装修公司 对机关干部实行聘用合同制

本报讯 西安市家具公司和装修公司，最近对公司及分公司一百多名机关干部一律实行

聘用合同制。规定机关各部门的干部，由各部门负责人择优选聘。聘用期为两年，称职的两年后可以续聘，不称职的可以随时解聘。未被聘用的，由组织另行安排，也可以自己联系工作。

(李富贵)



人们常说“天涯海角”，但谁能说清楚哪里是天涯海角呢？

南极，才是真正的天涯、地之角。有史以来，它一直用几千米厚的冰层把自己严严实实地包裹着。其面目鲜为人知。它对人类来说，是一个颇具诱惑力的谜。

一九八〇年，我国第一次派出两名科学工作者赴南极考察。去年十一月，我国又派出了一个庞大的赴南极考察编队，首次在这块神奇的土地上进行考察和建站活动。陕西省测绘局第一测绘大队总工程师刘永诺，做为我省唯一的考察队员，有幸去领略那瑰丽的风光，去那诱人的“谜底”。刘永诺和他的战友们，在千里冰封的极寒世界，渡过了一百多个日日夜夜，出色地完成了任务，为人类和平利用南极谱写了新的篇章。

四月十六日，刘永诺载誉凯旋。他情趣盎然地向记者谈起了他们在南极的工作和生活情况。

“您好，乔治岛！”

去年十一月二十日早上，“向阳红十号”科学考察船和一艘打捞救生船，沐浴着冬日的朝阳，徐徐驶出上海港，中华人民共和国首次赴南极考察编队启航了。队员们挥着手，告别了亲人和祖国，乘风破浪，直向那天涯海角驶去。

性暴的大海，不会用温柔迎接客人，每一次欢腾都掀起狂涛巨浪；害羞的礁石，不知道怎样向客人让路，每一个躲闪，都差点把客人碰撞；博大的天公，不懂得

如何向客人赐送甘露，每一次斟酒，都泼下倾盆暴雨……轮船在风浪中颠簸，在暗礁间迂回，在暴雨里穿行。百分之八十的船员都被摇得呕吐了。然而，英勇的中华男儿，毫无畏惧，日夜兼程，勇往直前。他们横渡太平洋，绕道世界上最南端的城市乌斯亚，穿过德雷克海峡，于十二月二十五日抵达南极德兰群岛中的乔治岛。屈指算来，他们在海上整整航行了三十五个昼夜，航程达四万多里。当天海相连处终于显露出乔治岛那银色的背脊时，队员们兴奋得欢跳起来。

在南极的日子里

——访我省赴南极考察队员刘永诺

本报记者 柳叶

乔治岛，你好！

乔治岛，我们来了！中华男儿也要在你这儿扎下营盘了！

好一个“南极速度”

乔治岛是南设德兰群岛中最大的一个岛屿，东西长约四十三海里，南北宽约十五海里。目前，阿根廷、智利、苏联、波兰、巴西、民主德国等国家，已在乔治岛上建立了科学考察站。

经过认真勘测察看，我国南极长城站站址选定在乔治岛的菲尔士半岛上。刘永诺告诉记者：这个站址

位于南纬六十二度十三分，西经五十八度五十五分。它有三个有利条件：附近海岸线长达二千余米，海滩开阔，有利于今后发展；附近有个淡水湖，水质较好，能够满足生活和工作用水的需要；三面环山，小海湾里风浪较小，便于小艇出入，有利于开展综合性考察。

站址一选定，紧张繁忙的建站准备工作便开始了。搭帐篷，卸物资，忙碌了近二十天。到八五年元月十七日，长城站正式破土动工。在这儿，不管是领导还是被领导，也不论是博士还是工程师，大家都一样是普通的劳动者。他们顶着狂风冲雪，冒着刺骨严寒，艰苦地劳动着。到二月十四日，仅用了二十七天，“中国南极长城站”的铜质站标便赫然地镶嵌在第一栋房的正门上方。长城站胜利建成了。其工作量之大，质量之高，速度之快，都是十分惊人的。同志们自豪地把这叫做“南极速度”。

智利、阿根廷、苏联等“邻居”坐直升飞机、水陆两用船来道喜，他们走进防风保温的钢结构房屋里，看到每个房间都装修一新，漂亮舒适时，无不翘起大拇指称赞：“中国的速度了不起！”原来，“邻居”们建站时，一般都用了三四月时间哩！

友谊是没有国界的

南极，是个没有国界的地域。在这儿进行考察的科学工作者，彼此的来往也不受国界的制约。苏联、智利等国的考察队员常来串门，还热情地邀请我国的科学工作者去做客。在互相来往中，双方都要做些“国家风味”的饭菜来招待客人。(下转第二版)