

闹春图
甘育田



联合国确定今年是“国际住房年”(“安置无家可归者国际年”),在一九八二年的第三十七届联合国大会上,同时还规定每年十月的第一个星期一是“国际住房日”。联合国所以做出这些规定,是为了引起各国政府和世界公众对住房问题的重视。

国际住房年 让住者有其屋

中心、车站、墓地、难民营,或露宿街头。造成住房条件恶劣原因是多方面的,人口迅速增加、农业人口大量流入城市、自然灾害等等。战争也是一个重要原因,苏联侵入阿富汗,使约五百万阿富汗人沦为难民,越南侵占柬埔寨,使八十万柬埔寨人成为难民,全世界因战争造成的难民有近千万人。

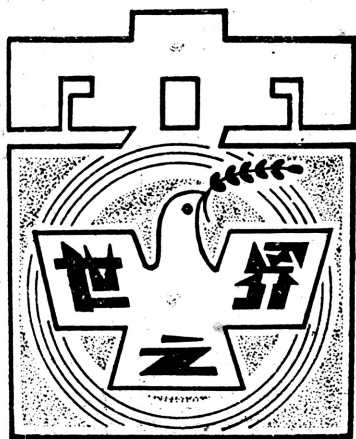
联合国人类住区委员会执行主席阿尔科特·拉马灿德兰,一月一日在“国际住房年”开始之际发表的文告说:“安置无家可归者国际年”的基本目标,是要人们对无家可归者和住房不足的问题给予关注,要求各国政府在这一国际年中作出反应,并为改善穷人的居住条件采取实质性措施。

联合国人类安置中心成立于一九七八年,主要任务是改善城乡住区的自然环境和社会环境。它的管理机构、总部设在内罗毕的人类住区委员会,于一九八三年和一九八四年接连召开了第六和第七次会议。

美国穷人死也难。近年来,随着美国通货膨胀的加剧,殡仪费也水涨船高,即使是办一桩最平常的丧事,没有二千元就别想安葬。而且,美国殡仪业没有统一的收费标准,殡仪业老板为了多得利润,漫天开价。这对于生活在贫困线以下的美国穷人来说,真可谓活活已不易,死亦艰难。

前不久,美国旧金山有个七十六岁的老汉去世,他老伴因无力支付殡仪费,结果尸体在小屋里停放了五天,弄得臭气冲天。最后还是几家邻居动了恻隐之心,凑钱安葬了死者。象这类穷人死后无钱出殡的事例,在美国报纸上时有披露。广大穷人对殡仪业随意收费的作法大为不满,纷纷诉诸舆论,要求实行统一规定的价格。美国众议院殡葬委员会对此进行了调查,也认为目前殡葬业收费是不合理的,建议制定立法对殡仪业加强管理。但是殡仪业老板是认钱不认人的,他们为了自身的利益,会打一场官司。这场官司会不会打起来?结果如何?已引起美国穷人的极大关注和活人忧死,死人也算得上是今日怪事。

刊头设计
常君选



本版责任编辑 薛瑜阳

中。据推测,每年大约有八、九千名难民葬身大海。

越南难民的苦难遭遇得到了世界上大多数人的同情和援助。一些国家的社会援救团体组织纷纷出援救船,营救在大海中苦苦求生的难民。法国的“阿普·阿纳勒姆”号援救船在一九八六年从海上共救出一千零二人,其中三分之一是孩子。联合国难民事务处也拨出资金,对营救难民的航船支付全部费用。一些沿海国家都加强了海上巡逻,以对付日益猖獗的海盗活动。然而,根本的问题还在于越南难民本身,他们为何要冒着生命危险逃离越南?这个答案是世人都十分清楚的,已无需赘述了。

▲美国俄亥俄州一对孪生兄弟,出生不久就分别寄养在不同的家庭。阔别三十九年之后,他们又相聚了,令人惊奇不已的是,他们两人都曾娶名为詹姆斯,两人都受过法律训练,都喜欢机械和木工,更奇的是,他们的妻子都叫琳达,各有一个儿子,都取名詹姆斯·阿拉恩。两兄弟都离过婚,第二任妻子都叫贝蒂。他们有一只狗,狗的名字也相同,都叫托依。

▲还有一对孪生姐妹,姐姐患了盲肠炎,别人来告诉她的妹妹时,发现妹妹正痛得在地上打滚。姐姐在手术室里,妹妹坐在室外,但仿佛感到医生就象给自己动手术一样。当她们的妈妈说,现

双胞胎种

术确实是推迟了进行。

▲一九七八年五月,在英国出生了一对孪生姐妹,面孔一样,但肤色、发色和眼睛的颜色却截然不同。一个名叫凯莉,白皮肤、金发、蓝眼睛;另一个叫卡莱,却是黑皮肤、黑发、栗色眼睛。这对姐妹的父亲是英籍黑人,叫史密斯,母亲是英籍白人,叫帕特里夏。这对黑白孪生的姐妹出生后,引起各国遗传学家和妇科专家们的极大兴趣。专家们认为,这是一种罕见的同卵孪生现象,由于在分配遗传基因时,出现极为罕见的分配不均现象,凯莉皮肤白,是

在手术该做完了,她马上说:“不,医生才开始动手。”后来医生证明,手

由于母亲的遗传基因占优势,而卡莱则是父亲的遗传基因在她身上占优势。

▲还有一宗黑白孪生的现象,但不是同卵孪生,而是异卵孪生。联邦德国有一位女郎,生了一对极罕见的孪生兄弟,其中一个男孩叫伯恩特,是白色人种,另一个叫赫科,是黑色人种。专家们经过调查,认为这对兄弟虽是孪生的,但却有不同的父亲。原来在这对兄弟出生前九个月的一个夏天晚上,这位女郎先后和一个白人、一个黑人发生关系。这对孪生兄弟是由两个受精卵发育而成的,两个卵子受精的时间相隔只有几小时,所以这对兄弟是同母异父的孪生兄弟,真是世上少有。(奇祥)

走进位于莫斯科市中心的地下建筑,游人不禁会目瞪口呆。这里气派豪华,设计典雅,雕刻品琳琅满目,数不胜数。真不敢相信,眼前这个富丽堂皇,洋溢着艺术气息的地方,竟然会是一个地铁站!

莫斯科的地铁

孔保尔

莫斯科地铁站是以光滑的大理石建成的,每一根巨型圆柱下,都稳稳地安放着一尊姿态万方的铜质雕像,而每一个雕像又都表现出一个独特的主题。在这个艺术宫殿般的地铁站里,你可以看到战士的勇敢、学者的稳重、母亲的慈爱、孩童的纯真、少女的娇憨、少年的憧憬等等。这些雕像单单“走马观花”似地欣赏一下,就得花老半天时间。

从地铁的这一头走到另一头,你会看到站内里纤尘不染,地上没有烟头、瓜果皮核或弃纸废票,每一块大理石,都被洗得晶晶发亮,

每一尊雕塑,都被擦得光可鉴人。在这里坐火车,只要花一角钱,便可以由起点站搭到终点站,而且,如果乘客不出站,还可以利用同一张车票,随意换次乘车哩!

苏联于一九二八年开始在国内兴建地铁,现在仍然在不断扩建。目前,全国共有九条不同的地下铁道,全长二百公里,每天早晨六点开始运行,直到凌晨一点。苏联人对地铁富丽堂皇的设计,热情周到的服务,随到随乘的无声、平稳、快速、舒适、洁净的列车感到无比自豪。每个苏联人都能明确地告诉别人自己心目中喜爱的地铁站是哪一个!

苏联每个地铁站的装饰都别具一格,有的用透明的五彩玻璃拼成无数幅古典雅丽的图画,嵌在天花板上;有的以小石砖在四面墙壁上砌成气势恢宏的壁画;有的则吊满了手工繁复的水晶玻璃吊灯,璀璨明亮,犹如千万只萤火虫在大厅上回旋飞舞。这巧夺天工的艺术宫殿似的地铁,美不胜收,真是叫人流连忘返!

在海上挣扎的越南难民

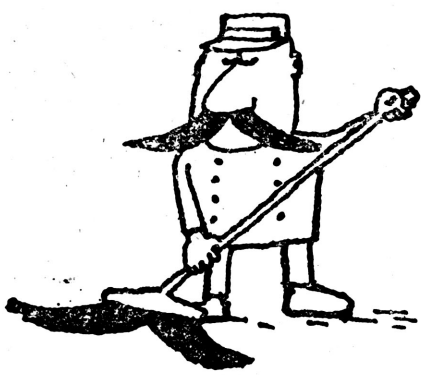
虞亦荣

几年前乘小船出逃的越南难民,在人们的印象中似乎已渐渐淡薄了。但谁曾想到,如今每年仍大约有三万名越南难民在汪洋大海中漂泊。他们冒着生命危险,扶老携幼,挤在破烂不堪的小船中逃离越南,在海上历经磨难,景况凄惨。

源源不绝的难民船,使一度销声匿迹的海盗重又按捺起来。他们结伙成帮,昼伏夜出,在公海上恣意袭击难民船,杀人越货,强奸绑架,令难民闻风丧胆。据联合国贸易与发展会议的统计材料,自一九八〇年以来,仅在暹罗湾就有一千三百多人被海盗所杀,二千二百多名妇女被强奸,五百多人遭到绑架。实际遇害的难民人数肯定要比这高得多,因为不少海盗在抢劫并强奸了妇女之后,往往把船上的男女老少全部杀害,以绝后患。

由于很难弄到坚固的船只,因此大多数越南难民渡海出逃乘的都是些只能在河里行驶的小船。而海盗则拥有快艇、各式新型轻武器,甚至雷达和红外线夜视器。难民船一旦被海盗发现,就难逃劫难。大约有三分之一的难民船遭到海盗袭击,有些难民在一天之内要遇上好几次海盗船。真是苦不堪言。即使侥幸躲过了海盗的袭击,在风浪中沉没的难民船也为数不少。有时候,船上发动机坏了,难民们就只能眼睁睁地任小船在怒海中漂浮,他们随时都会被巨浪掀进海

外国画



喜看大地芳草绿 红梅花开又一春 左康 刻

议,讨论了人类居住所需要的土地问题,解决居所的人才培训和举办“国际住房年”的有关问题。

“国际年”是由联合国提议并作出相应决议而确定的,因此,每次“国际年”都得到大多数国家的积极响应。近年的“国际年”,由于更注意把关系到全人类利益的问题,把弱者和发展中国家面临的问题作为主题,因而更引起广泛的反响。在专题“国际年”中,通过举办多种多样的活动,加强了国际合作,使某些问题引起世界人民的普遍关注。相信今年的“国际住房年”,会使一些没有住房的人得到住房,使住房条件差的能得到改善。(居安)

美国穷人死也难

聊墨

近年来,随着美国通货膨胀的加剧,殡仪费也水涨船高,即使是办一桩最平常的丧事,没有二千元就别想安葬。而且,美国殡仪业没有统一的收费标准,殡仪业老板为了多得利润,漫天开价。这对于生活在贫困线以下的美国穷人来说,真可谓活活已不易,死亦艰难。

世界帆船之最

梁柱

苏联两艘同型号的四桅教练帆船《谢多夫》号和《克鲁仁希顿》号堪称世界帆船之最。每艘长一百一十七点五米,宽十四点六米,吃水深六点四米,船上的面积达四千一百八十二平方米。这两艘帆船主要用于高级海员和高级航海学校学员的海上实践,也定期参加在波罗的海、北海举行的国际帆船比赛活动,在历次横渡大西洋的角逐中曾多次夺魁。同时,它也不断为航海活动锻炼和培养骨干力量。

每艘帆船的船员为七十人,另可携带一百六十名实习学员。在如此庞大的帆船上服役并非易事。因为它的桅顶高度就相当于十八层楼房高。在出海准备时进行桅顶作业没有一定的魄力和勇敢精神是难以胜任的。所以,船员大多是从事海上帆船活动多年的行家里手。



狄斯尼世界的灰姑娘宫殿