

陕西工人报

SHAANXI GONGREN BAO

1987年9月26日 星期六 复字第507期 代号51-7

我省民航事业发展9年胜过30年

西安已成为大西北和国内重要航空枢纽

本报讯 党的十一届三中全会以来，我省民用航空事业发展迅速。9年里所取得的成就大大超过前30年。

从1978年起，我国民航事业逐步走上了企业化的道路并迅猛发展。1978年，民航陕西省管理局的运力只有7架小型飞机，过往西安的省内外航线不过几条，与我省通航的城市也不过十几个。1986年底，我省民航已拥有大中型和专业用飞机17架，包括7架比较先进的图-154大型喷气客机，运力增长了20多倍。现在，我省已与全国35个大中城市直接通航，还有西安至香港的包机飞行，每周有近300个航班进出西安。我省西安已成为大西北和国内的重要航空枢纽。1986年省民航局航空运输总周转量达9千多万吨公里，比1978年增长了近48倍；客运量77万多人，增长了11倍。货运量13900吨，增长了

近15倍。为开发西部、振兴陕西、发展我省旅游业、开发利用陕北神府煤田，在扩建了西安和延安机场之后，经国务院和中央军委批准，相继动工兴建列入国家“七·五”重点工程的我省咸阳机场和榆林三级机场。这两个机场建成通航后，我省的民用航空将会有一个更大的发展，为振兴西北各项事业将发挥积极作用。

(李叔起)

加快改革步伐 做好四季度工作

省总常委扩大会议要求各级工会和全省职工用实际行动迎接十三大和省劳模大会的召开

本报讯 9月22至25日，省总工会召开了常委扩大会议。省总工会主席薛昭奎作了工作报告，并传达了中央有关会议精神。会议要求各级工会和全省职工高举改革的旗帜，做好今年第四季度的工作，用实际行动迎接“十三大”和省劳模大会的召开。

今年以来，全省各级工会狠抓了两件大事：全省职工加深了对坚持四项基本原则，坚持改革、开放方针的认识；积极投入“双增双节”运动，广泛开展了合理化建议、技术改进和多种形式的社会主义劳动竞赛，取得了显著的成绩。

会议指出，全省、全国面临全面改革的大好形势，举世瞩目的党的十三大即将召开，我省的劳模会也将在十二月份召开。全省各级工会和广大职工要积极投身于改革的洪流之中，紧紧抓住第四季度的各项工作，胜利地完成全年各项工作任务。

党的十三大将是动员全国人民加快改革步伐，沿着有中国特色的社会主义道路胜利前进的大会，是全国人民政治生活中的一件大事。各级工会要认真组织职工在十三大之后，学习、宣传、贯彻会议精神，促进改革的顺利进行。

省委省政府决定在十二月份召开的全省职工

劳动模范、先进集体代表大会，是我省1982年以来的又一次群英盛会。各级工会要做好大会的宣传和劳模的评选工作。各地、市和产业要集中宣传一两个劳模典型，形成一个学先进赶先进的热潮。广大职工要积极参加企业经营机制改革，深入开展双增双节运动，以实际行动迎接劳模大会的召开。

在进一步深化企业改革中，各级工会要满腔热情地参加企业经营机制改革的实践。在企业承包、或租赁经营中，工会要旗帜鲜明地代表职工利益参与选聘经营者签订合同等工作，保障职工的正当权益。在全民所有制企业普遍实行厂长负责制过程中，全面落实三个条例，把职工民主管理工作提高到一个新水平。

随着经济体制改革的不断深入和政治体制改革的进行，各级工会组织要根据体制改革的总格局，从实际出发，积极而又稳妥地推进工会自身的改革与建设，克服当前存在的“官

气”和行政化倾向，实现工会组织的群众化、民主化，使工会组织成为能够独立自主地开展工作、深受群众信赖的组织。

(赵观进)

九月二十三日上午，西安百万群众目睹了本世纪我国所能看到的最后一次日偏食奇观。这是当日九时四十一分在西安南门拍摄的“日偏食”情景。

柳影摄



本报讯 如何增强司售人员与乘客之间的理解和支持，搞好乘车秩序，缓解乘车难的矛盾？日前，西安市总工会组织召开公交公司司售人员和乘客代表座谈会，就以上问题进行了诚挚的交谈。

会上，司售人员代表先谈了西安市公共交

通情况。他们说，目前，西安市平均3000多人1部车，而同等规模的城市一般为1500多人1部车，城市道路设施在全国亦是中下水平。车少人多，路况不好，是造成乘车拥挤、秩序混乱的主要原因。另外，乘客和司售人员相互配合不紧密也是一个原因。他们希望广大乘客理解和支持自己的工作，对由于个别司售人员素养较差，服务态度不好，引起乘客不满，和乘客发生口角的事，向广大乘客道歉。

乘客代表在发言中对广大司售人员披星戴月、辛勤工作，保证城市大动脉畅通的劳动表示感谢。他们说，司售人员长年早出晚归，没有节假日，有的时常连饭都不能按时吃，工作十分艰苦。但某

某车间以前月月起超额完成任务，最近几个月却连续短产，我们和主任一拉呱，主任悄悄告诉我们说，他是怕明年实行承包以今年为标准确定基数，所以没有再安排生产。

承包的目的是什么？是为了发展生产，提高经济效益。而这位车间主任却为了明年的承包，今年先故意使生产受损。这样做，不仅是错误的，简直是犯罪。

确定承包基数，虽然参照这几年、尤其是今年的生产情况，但也要分析设备生产能力、人员素质等方面的因素，进行纵横对比来确定，而不会因为一时生产情况的升高或降低作为标准的。

当前，不少企业还将要实行承包经营。在此之前，有关单位负责人在抓好生产的同时，应该做一些准备工作，诸如健全管理制度、整顿劳动纪律、提高职工技术水平等，而不应该象那位车间主任那样，打“小九九”，只想着怎么算计国家、肥自己的小集体。

大家谈

(之学)

这位车间主任的做法对不对

些乘客在司售人员行使职权时，不仅不配合，甚至打骂司乘人员，这是十分错误的。他们表示在乘车时，要带头并动员广大乘客协助司售人员工作，齐心协力改变乘车难状况，并对改进乘务工作提出了一些建议。

理解司售人员 争当文明乘客

市公交公司司售人员和乘客代表座谈

铜川汽车运输公司卫生所大夫潘纪华十多年来，潜心钻研耳穴贴压疗法，为不少患者解除了病痛。他所著的《耳穴压丸法治疗颈椎病51例疗效观察及其机理探讨》的学术论文，在今年省首届中青年医学学术会议上，被评为优秀论文。

原理，把耳穴压丸法治疗范围扩大到可诊治颈椎病、冠心病、美尼尔氏综合症等37种病。

在治疗中，为进一步减少病人的痛苦，他还潜心研究人体经络穴位之功能。在治好病的前提下，力求少扎几针，少扎几分钟，把治不少病的扎针穴位减少到三两个，时间缩短到10分钟以内，深得患者的称赞和欢迎。

潘大夫心里只有患者

1971年，潘纪华从部队转业回来以后到公司卫生所当大夫。尔后，他看到用西医、手术等方法治疗一些慢性病，病人受的痛苦多、有副作用、费用还大后，便利用业余时间刻苦钻研耳针，开拓耳针的治疗范围。1983年，他从一种医学杂志上看到南京市中医医院用耳穴压丸法治疗哮喘的报道后，很受启发和鼓舞，便发展利用了它的

有个名叫何翠侠的病人，患面部神经麻痹，嘴向右歪斜到颞部，连眼睛都不能闭合，在其他地方治疗不见效果。找到潘大夫后，潘大夫只给她扎了6次20多针，就完全恢复了正常。

信金燕 党吐



三秦短波

△截至目前，我省已建有2444个劳动服务公司，从业人员为17万人。去年，各级劳司共实现产值1228万元，获得利润91万元。劳司现已成为我省发展城镇集体经济，安置待业人员的一个重要门路。

(赵观进)

△7月份省煤炭厅在韩城矿务局举办了1987年度烹调技术短期培训班。蒲白矿务局马村煤矿食堂的12名学员，经过理论和实践的考核，以优异的成绩荣获三级厨师证书。

(曹天升)

△兰后3402厂生产的福山650A型团体客车最近获省优秀新产品奖。该厂设计制造的这种客车，采用“东风牌”汽车底盘，坚固耐用，设的是高靠背座椅，乘坐舒适，车身造型美观，颇受军内外用户欢迎。

(金朝峰)



渭阳50B型摩托车在全国评比中

荣获「您最满意的摩托车」称号

本报讯 国营渭阳柴油机厂努力开发新产品，今年1至7月生产的23509辆两种新型摩托车已销售一空，其中有2800辆销往国外。

过去这个厂生产的50A型摩托车，由于外观造型较差，一度造成产品滞销积压。去年他们及时改进车的外观和内在性能，推出了50B型摩托车。在此基础上，又着手研制出50BH第五代新型车。为了提高质量，他们先后建立了226个全面质量管理小组，组成一个由数千名工程技术人员和工人参加的质量保证网络，并与20多个协作厂家建立了质量保证体系，实行严格的检验制度。

这两种新型车在今年省内外评比中，分别获得“信得过产品奖”、“优胜产品奖”。最近，在全国摩托车评优中，50B型车被授予1987度“您最满意的摩托车”称号，同时获得锦旗和奖杯。

本报记者 范国俊

开展“一建设”国营东方机械厂在职工中广泛进行“一建设”活动，近百名中、青年职工登台演讲，从而使党的十一届三中全会以来的路线、方针、政策更加深入人心。

姜景龙 王舜摄