

陕西工人报

SHANXI GONGREN BAO

1988年1月2日 星期六 复字第549期 代号51-7

我省去年重点建设进度快质量好

本报讯 我省去年重点建设进展迅速。12个计划收尾和投产的项目，绝大部分已按期完工。在建的30个重点建设项目施工进度快，质量好。

我省去年的重点建设，由于控制了投资规模，注意投资结构的调

整，使不少项目已经建成并且获得经济效益。象陕西玻璃厂、西钢厂、省广播电视塔、西安卫星测控中心、西安宾馆二期工程、省肿瘤医院研究所等工程已经投产或交付使用。这些项目的投产或交付使用，增强了我省经济发展的后劲，加快了我省经济建设和社会福利事业的步伐。如已建成的西钢30吨电炉工程，可新增年生产能力7.3万吨，将使我省钢铁工业薄弱的状况有所改善；省广播电视塔的建成，增加了教育频道，扩大了复盖能力，为提高我省人民生活素质、丰富文化生活提供了条件。另外，咸阳机场、陕西汽车制造

厂西安总装分厂、西安至三原一级公路、西延铁路等续建项目，大多数都达到了计划要求。其次，还有全省人民关注的西安10万吨啤酒饮料工程，其建设速度居全国同类行业之首。该工程仅用18个月的时间，就完成了3年的工程量，最近顺利通过一期工程投料试车。西安市最宏伟的地下通道、环北路隧道最近通车，已投入使用。总投资为7亿多元、西安市最大的城市基础建设项目、黑河引水工程，也于近期破土动工。建成后将使西安市的供水量由现在的56万吨，增加到80万吨，可保证2000年前后全市用水需要。

(陈秀玲)

充分发挥职工的民主管理和监督作用

212大队
职代会

对队长任期工作进行民主审计

本报讯 核工业部西北地质局212大队工会，在本大队队长左珍仲实行队长负责制任期届满时，组织职工代表对队长任期目标实现情况进行了全面的民主审计，开创了职工民主管理企业和监督企业领导人的新路子，为完善企业内部约束监督机制积累了经验。

该大队从1985年起实行了队长负责制，到1987年底队长左珍仲任期届满。上级部门以及大队党、政方面要对队长任期目标实现情况进行审计。工会负责同志认为，职工是企业的主人，对企业的生产经营情况最了解，对队长的工作得失功过最有发言权，在有关方

面进行专业审计时，也应由职工代表进行民主审计。他们的想法得到了上级以及队上的支持。于是，他们采用了4种办法，对队长3年工作情况进行了民主审计：一、召开职工民主评议会。全大队28个基层分会分别召开了分会（车间、科室）职工大会，让职工对大队长的3年任期目标实现情况及其本人的工作实绩、工作态度、工作作风等方面，进行充分的民主评议，并提出奖惩和是否连任的意见。二、先后23次召开各种类型的职工座谈会，广泛听取各方面群众的意见，把这些意

见作为考核依据之一。三、职代会5个专门工作小组分别对该大队3年来的产值、利润，以及各项经济指标、生活福利、精神文明建设等进行详细审查，并将审查结果向职工代表大会提出评价报告草案。四、召开职工代表大会，会上由大队长作3年工作报告，讨论并通过5个专门工作小组向大会提出的评价报告，民主评议队行政领导并向上级党委提出大队长是否连任的建议。

根据民主审计结果，职工代表认为左珍仲同志在任期间，作风民主、政绩显著，推荐左珍仲连任，获得上级的同意。

通过这次民主审计，职工们进一步认识到了自己是企业的主人，增强了搞好企业的科研生产的积极性，也进一步了解了企业的家底，为民主搞好企业管理提供了条件。

(翟龙 如新 远慈)

厂长任期届满，怎样做厂长任期经济责任的审计工作？核工业部西北地质局为我们提供了新经验。他们打破了单纯由局业务部门审计的惯例，采取了专业审计与职工民主审计相结合的方法，对所属二二二地质勘探大队队长任期经济责任进行了审计，取得了令人满意的效果。

职工民主审计，生动地体现了职工企业的主人翁地位。职工是企业的主人，他们不仅对企业生产资料具有所有权，而且具有占有、支配权和使用权。他们是企业生产经营责任和风险责任主体，对企业生产经营情况最了解，最有发言权，理应有权参加企业经营决策，有权参加对

民主管理的一个新途径

厂长任期经济责任的审计工作。

职工民主审计是企业民主管理的一个新途径、新发展。它有利于把政府部门的监督和职工民主监督结合起来，完善企业内外的约束监督机制；有利于帮助职工树立“厂兴我荣、厂衰我耻”的主人翁责任感，调动职工的积极性和创造力，增强企业的活力；有利于把民主选举企业领导人和主管部门考核决定领导干部结合起来，从而推进企业人事制度的改革。事实说明，深化企业改革的各项措施是一个有机的整体，只有配套起来，发展企业民主管理，才能不断开拓创新，才能保证各项改革措施顺利地贯彻实施。

省水文一队向省、市政府陈计献策

呼吁尽快控制西安地面沉降

本报讯 省地质局第一水文队经过7年专题研究，向省、市政府陈计献策，呼吁尽快控制西安市地面沉降的问题。

地面沉降是西安市的严重地质灾害。1971至1978年，沉降率每年达8至18毫米；1978至1983年，地面沉降以更快的速率发展，各个地面沉降中心的沉降速率都达到最大值，累积沉降量大于100毫米的面积达90平方公里。到1985年底，累积地面沉降量超过50毫米的面积达200平方公里，相当于市区土地面积的23%。

地面沉降造成的危害是很大的，它可抬高井

管，使下水道堵塞，缩短水井的使用寿命。更重要的是加速了西安地裂缝的活动。而地裂缝切穿道路，错断地下管道，严重破坏地面建筑物，给西安市建设和人民生活造成极大的危害和损失。



据该队地质工作者研究，西安地面沉降的主要原因是过量开采深层孔隙承压水而造成的。为此，他们建议省、市政府合理开发和利用地下水资源，避免过量开采，采取人工回灌补给的办法，稳定地层或使地层回弹，地面建筑要趋利避害，合理布局。

(黄平德 朱百平)

我省八七年钢产量可达四十万吨

经济效益与发展速度协调快速增长

本报讯 1987年以来，陕西省冶金行业不断深化企业改革，实行多种形式的承包经营，调动了企业的积极性，产品产量持续稳定增长，质量持续稳定提高，实现了经济效益与发展速度的协调快速增长。

1987年，全省钢产量可达40万吨，比1986年增长10.5%，钢材产量可达27万吨，比1986年增长16.2%，生铁可达35万吨，比1986年增长34.6%，矿石达75万吨，比1986年提高23.7%。产品质量的稳定提高率为100%。被列为我省考核项目的10项产品质量指标，除3项与1986年持平外，其它7项产品的质量均有较大幅度的提高，11项主要消耗指标中的10项均有较大幅度下降，工业总产值可达4.8亿元，比1986年增长15%。全省冶金企业的经济效益不断提高，1987年实现利税总额可达1.2亿元，比1986年增长18.8%。

(高同生 曹向星 陈湘法)

青藏公路是进藏物资的主干线，西藏人民把这条路称为“金桥”和“生命线”。但这条路由于穿过高原多年冻土区，难以铺筑成沥青路，并且是凹凸不平的沙石路面，汽车在路上行驶十分艰难，单趟从格尔木到拉萨就需一周左右。

在冻土区铺筑沥青路，是世界性的科技难题。然而交通部第一公路勘察设计院科技人员和工人决心攻下这一科技难题。他们组建了由科研、设计、施工等9个单位参加的青藏公路科研组。1963年毕业于西北大学地质系的该院副总工程师喻文学担任了这项工程研究组的副组长。1980年，老喻和同志们远离家乡，来到了“四季穿棉袄，终年地结冰，风吹沙石跑”的青藏高原腹地地带，开始了艰

苦的科研与施工。喻文学体重仅有90多斤，要在海拔4500米以上的青藏高原工作，谈何容易？这里的氧气量只有内地的一半，他坐在沙发上还要大口地喘气。这里的气压低，连面条也难以煮熟，而他患有严重的胃病。他不顾艰苦的条件和

病魔的折磨顽强地工作，当地规定一个工作日为6小时，而他每日只能进食三四两却工作10多个小时。白天勘察一天，晚上还要查阅国内外科技文献，整理分析各种野外勘察设计资料。几年来，他和科研组的同志们一起，研究冻土公路下沉、翻浆、断裂等情况，制定保护冻土路基填土高度的最佳方案，采取无机结合

料外掺剂，用于多年冰土地区修筑路面承重层和用无规则聚丙烯取代沥青铺筑路面等科学方法，试着给冻土区路面铺设沥青。1985年，他们终于获得了成功，青藏公路760公里的冻土区沥青路终于铺筑完了，填补了我国科技领域的一项空白。今年7月，《青藏公路多年冻土地区黑色路面修筑技术》这项科研成果荣获了国家科技进步奖。

现在，青藏公路冻土区铺上了“黑色缎带”，从格尔木到拉萨由单趟一周变为两天。原来被喻为“人类生活禁区”的高原大地，而今向人们敞开胸怀。赵现进 交工会



角。实现生产、利润翻两番的目标。他们研制的“华山牌”农用车辆销二十一个省、区，因为农用车辆装配生产一线

朱建吾摄

陈光明钻研十二年 节油四万一千多公斤

本报讯 富平中心汽车站司机陈光明刻苦钻研节油技术，十二年来，他年年超额完成运输任务，年年大量节约油料，共节约汽油达四万一千八百多公斤。陈光明是渭南地区运输公司富平中心站的汽车司机。他在一九七六年开始驾驶客运汽车后，克服文化低的困难，不耻下问，四处求

教，先后拜百名能人为师，学习汽车保养和节油技术。他保养车辆一丝不苟，还大胆改进汽车部分构件，使车辆始终保持良好的状态。由于坚持学习和钻研，他的节油技术不断提高。一九八三年以来，年节油达到三千八百七十多公升，其中最高年份达到六千四百一十四公升。(刘东扬)

通讯