



宝成线上，每过七八分钟，就有一列火车驶过。

坐在舒适、明亮车厢内的人们可曾想过，唐代大诗人李白为之嗟叹的“蜀道之难，难于上青天”，何以今日畅通无阻的缘由？可知，有多少铁路职工在莽莽大山中默默地奉献青春。

青石崖，就生活着一群这样的工人。

这里海拔1800多米，方圆几十里没有住家，抬头是山，低头是涧，“山高石头多，抬腿就爬坡，冬春冷雪封，夏秋云雾遮，狗熊绕道行，鸟儿不垒窝。”

位于山巅青石板上的青石崖车站，是个弹丸之地，方圆仅有半平方公里，西靠峭壁，东临深渊。在铁路车站等级中，它是为了会车而设计的末级站——四等小站。傍山崖，铺设着两股道，靠深涧，盖着两排平房，不足200米长的站台夹在其中，进出站信号机和道岔设施全被挤进了两头的隧道里，据说，这是当年铁道兵一炮“炸”出来的车站。

9名职工，平均年龄28岁，长年生活在这里。

最大的困难是寂寞。每天，只有两趟慢车在此歇脚。车站财务帐记载，今年第一季度本站售票3张，财务收入2元7角。

由此可见人迹少到什么程度！

碰上轮休，站上剩下的人连打百分都不够。只有风雨云雾，淙淙山泉与之相伴，每年除夕，连炮竹

声都听不着。

生活更不用提，一到冰封季节，吃水就依靠过往慢车用大塑料桶捎，洗脸洗手洗衣服全用雪。一台黑白电视机只能在一间屋里的西南角勉强收看，一挪地方，就变成“看不见的战线”了。

就这条件，青石崖车站的员工创造了不平凡的事迹，他们曾创造过4000多天安全无事故的高水平记录，车站荣誉室里，挂满了一屋的奖状、锦旗。

值班员刘陇光，至今已安全接发列车6万多列，先后18次防止事故。一次，王保平的爱人从百里之外打来电话，说孩子病危，让他速归，当时，车站人少，无法离开，他在电话里安慰了妻子，仍然坚守着行车控制台。后来回到家里，才知道孩子因医治护理不及时，落下了病根，也给王保平留下了终生的遗憾……

1987年7月1日，4073次货物列车到青石崖会车，接车的助理值班员张金山发现有一节蜜蜂车装载不良，上部蜂箱倒塌，押运人员看到这种情况，急得手足无措。值班员立即报告调度，要求停电。当时在站的董宝安、芦勇、刘陇光、王成立等人冒着蜂蜇的危险，随即动手整理，20分钟内恢复了行车。

为此，秦岭区段发给青石崖站奖金30元。

这笔钱，在北方是个体户卖一件羊毛衫的利润，在南方是一对恋人到音乐茶座听歌的代价。

而青石崖的员工们，则是防止了一次铁路事故啊！

为了谁？

青石崖啊青石崖！

深山里还有一个世界——青石崖养路工区。

工区驻在铁路横越秦岭的最高点——秦岭大隧道的北口。这里距宝鸡的直线距离仅十几公里，但高低落差几近千米。云雾是工区的常客，365天之中有近200天雾气弥漫，墙壁是潮的，被褥是潮的，桌上的书，拿在手里也是潮乎乎的。晚上钻进被窝时，总是一种被湿抹布裹住的感觉。

二十五名养路工必须这样的环境中生活、工作，用双手保障穿越蜀道的列车安全、正点。

上班必带三大件，十字镐、扒

耙、大叉，足有三十八九斤，别说干活，扛这些家伙穿伙俩洞了，到施工点就一头汗了。

当初宝成线是按三等线路设计的，30年来，牵引吨位从800吨提高到2400吨，列车通过数从每天24对增加到40对；速度从每小时45公里提高到73.5公里。由此造成了钢轨垂直、侧面磨损，枕木切割、路基下陷、道钉松动……

这些，全要养路工用双手来整修、更换。以为养路是个粗活，那就错啦。养路要求可严呐，轨距、水平、高低、正矢、方向30余项标准，全是用毫米为单位计算的，差一点，火车跑得不顺当了。

就说捣固作业吧，每分钟要砸下18镐，每根枕木72镐。每公里铁路1760根枕木，你算算吧，火车一分钟跑完的路，18斤重的十字镐要举起十二万六千七百二十下。

这活累到什么程度可想而



本版编辑 叶广岑

知。

去年四月，一伙四川来的民工到这整修线路，干了20来天，一公里多，实在受不了苦，一千多元的工费也不要，收拾行李就开拔了。今年6月份，从蔡家坡来了个道士，要活干，干就干呗，工长派了活。七月中旬，他找工长了，说道家讲究四大皆空，我到这本是图个清静，可这苦实在受不了，结了帐，走了。

养路工还得在这待着，他们没法走。

青年工人赵宝生对我讲，要说这苦，真够劲，干活干累了，太阳底下光膀子躺了一大地，别人都把我们

叫“三等公民。我也打过调离报告，没批。可话说回来，哪里黄土不埋人，这儿的工作也得有人干，既然干，咱就别偷懒，把活干好。

苦、累，全认了。

就是这个赵宝生，原先在宝鸡找了个女朋友，后来对方在西安找了对象，和他“吹”了。赵宝生发了狠，养路咋的，养路不是人？你在西安找，我也能在西安找。凭小伙子一身男子汉气魄和那股机灵劲，真在西安找了个堂堂正正的工人阶级，这不，结婚已经三年，小囡也快两岁了。

说起谈恋爱，青石崖工区七个大小伙子有满肚子苦。

这地方除了工区和看隧道的几个武警，再无人烟，找对象全得上宝鸡。介绍人给姑娘说，人家吃的可是铁路饭呐，挺高兴。见面一问，噢——养路的，马上就“拜拜”了。后来小伙子学了点乖，问起在铁路那个部门，回答总是一四三五研究所（两根钢轨之间的宽度是1435毫米），可纸里终究包不住火，时间长了怎么办，挪一步是一步，再说吧。

谈恋爱难，结了婚的也难。

工长关东升，满人后裔，西安娃，1971年修完襄渝线，分到此地，已经15个年头了。他说，咱算啥？成年在外，家里大小事情帮不上忙，半个月回趟家，欺负老婆一次，抬腿又得蹶。所以回去就是三孙子，乖儿子的，什么都干，恨不得把这半拉月的活全干完，赎罪啊！

讲到这，他默然了……

去年6月18日傍晚，3137次列车脱线，路基工区韩宝环把门一锁，就上线抢修去了，干到凌晨一点来钟，突然间想起，自己

路工又要出发了一列火车从这疾驶而过，面对镜头他们想什么呢？（周贤宝摄）



题图摄影 冯靖

5岁的宝贝儿子还在外面玩，老婆出差又没在家，这深山野凹的，可怎么办？抢修地点离家几十里山路，走回去不现实，赶快先打电话，那边说，天黑了，邻居罗嫂看你家磊磊一个人在门口站着哭，抱自己家去了。

韩宝环一颗悬着的心这才放了下来。

今年年初，大雪封山，农历腊月二十九，也就是除夕，该杨文斌巡道，上凌晨四点班，他在腿上绑了几层塑料布，顶着凛冽的北风踏上了雪路。没想到由于雪大，中断行车了，车一停开，线路不一会就埋得严严实实。他蹚着齐膝深的雪，摸摸索索向前走。这可不是闹着玩，如果走到轨道外面，一脚踏空掉下大沟里，只好来年末再找人了。

回来时，雪已拥到胸口，出了四十七号隧道，已经瞅见了工区的房顶，可他实在蹚不动了。

面对白茫茫四野，雪皑皑秦岭，眼看到了双方巡道员碰头换牌时间，如果自己不到，整个凤州工务段管辖的170.4公里巡道牌就全乱了。想到这，年仅23岁的杨文斌忍不住大哭起来……

哭了一会，还得走。他把随身带的工具包向前扔几米，认准那黑点，从雪上爬过去，再扔几米，再爬，再扔，再爬，硬是爬回了工区值班房。

这，就是青石崖的养路工。而青石崖只不过是万千养路工人的缩影。

人们啊，当你乘车飞驰而过时，少扔点酒瓶之类，把同情、理解和尊重留给他们吧！这就足够了。

国营咸阳绒布印染厂

该厂主要产品有什色、印花灯芯绒和印花单双绒布两大类，质量符合国家标准。绒毛丰满，条绒清晰，色泽鲜艳，品种齐全，是各服装厂、鞋帽加工、装饰用布之佳品，曾先后荣获省优和部优称号，质量已实现全化，畅销美、日、苏、香港等十多个国家和地区。

价格优惠，实行三色，欢迎惠顾。

电话：3167 3168 电挂：8192

厂址：咸阳市人民路东段

西安朝阳风机厂为您提供 高效、理想、优质、节能

4-72 GY 4-73 Y8-48 9-19 9-26等系列离心通风设备

40-1 T36等系列轴流通风设备

本厂产品，具有高效、节能、噪音低、性能曲线平坦、高效区域宽等特点。适用于矿山、纺织、冶金、化工、农业、粮食等部门的普通通风、矿井通风、锅炉通风、粮食输送及厂房通风换气，具有输入、输出气体等功能。

我厂系机械委风机定点生产厂，是陕西地区获得生产许可证厂家之一，具有一定生产规模。建厂20多年，技术力量雄厚，设备精良，测试手段齐全，产品深得广大用户信任。本厂以“用户至上”为宗旨，愿为全国各工矿企业事业单位提供最现代的节能产品和高质量的服务，欢迎莅临指导。

本厂产品实行三包，代办托运，提供备品配件，并承接按新老用户需求配套的风机的设计制造、来料加工。

厂址：西安市劳动南路东桃园

电话：44049 44044 44030 42676

电挂：4049

联系人：汪云琪 耿希平