陕西工人報

SHAANXI GONGREN BAO

1989年1月10日 星期二 复字第708期 代号51－7 国内统一编号CN61—001

铜川市政府和市总工会举行首次联席会议

本报讯 铜川市政府与市总工会于新年前的12月29日，在铜川市工人文化宫举行的第一次联席会议，在互相理解、互相支持的气氛中，市府领导当场表态解决市总工会提出的一些问题。

在联席会上，市工会主席和副主席翟省君、宋天星、牛启峰代表市总工会就关于贯彻《企业法》，加强企业民主管理工作等四个方面的问题作了说明，向市政府提出了职工当前要解决的一些问题。这些问题主要是：一些企业承包方案不提交职代会审议，工资调整方案、奖金分配方案和重要规章制度也是由行政或厂长个人说了算；有些承包者不尊重职代会审议决定有关职工生活福利等重大事项的权力；医疗费包干使用，给老职工、退休职工和有病职工造成很大困难；有些企业随意取消国家规定的各类补贴；职工物价监督检查站活动经费困难等。

参加联席会议的铜川市劳动人事局、物价局、财政局和市体改委、经委等部门的领导，当场表态，表示理解市总工会提出的问题，并要积极创造条件解决这些问题。

副市长李震对市总工会提出的问题当场作了答复，并要求有关部门对谈到的解决这些问题的办法进行了修改，由市政府批文，印发各单位，贯彻执行。

参加会议的铜川市市长张洪涛讲了话，他说，政府和工会举行联席会议，是一种新形式，我们要坚持下去，形成制度，每年举行一次到二次，以增加政府工作的透明度，取得广大职工对政府工作的理解、谅解和支持。

（赵勃 张友民）⑭

十年改革使交通行业形成新格局

我省公路运输事业获长足发展

头条新闻大奖赛

本报讯 现在，出远门的人只要在公路旁向过往客车招个手，即可上车赶往目的地。这是十年改革后，公路运输给人们带来的方便之一。

记者从省交通厅获悉：党的十一届三中全会以来，我省公路运输事业有了长足发展，已形成多渠道、多层次、多形式、多种经济成分共存的新格局。

目前，全省拥有民用汽车11万辆，比1978年增长了1.5倍。个体和联户运输发展到3.1万户，拥有客货汽车1.1万辆。省内的客运营运线路已达1300条，总里程约3.5万公里，通客车的乡镇已占全省乡镇总数的76%。跨省客运线路由1978年的40条，发展到现在的170多条，里程达41万公里。我省公路运输占社会客货运输的比重已由1978年的65%左右上升到80%以上。

1979年以来，我省大力发展了集装箱运输、零担运输和散装运输，现在集装箱运输年运量达到15万箱20万吨以上。零担货物运输从无到有，现已发展到54条线路，与全国29个省连成运输网络，经济效益显著。

十年来，在公路为铁路承担部分运量，实行公铁分流上，我省公路运输亦显示了自己的实力。现在我省公铁分流客运总里程达到1.7万公里，投放客车600辆，每日平均分流旅客7万多人次。在货物运输上，仅铜川至西安公路为铁路分流年货物运输量就近300万吨，大大缓解了铁路的压力。

（韩庚 姜志理）

集体一连续五年被总政授予「拥政爱民模范士罗盛教的驻陕某部队「前所在部队「是国际共产主义战士罗盛教为的士罗盛教生前所在部队「是国际共产主义战士罗盛教为的士罗盛教生前所在部队「是国际共产主义战士罗盛教为的士罗盛教生