

陕西工人报

SHA AN XIGONGRENBAO

1989年10月17日 星期二 复字第828期 代号51-7 国内统一编号CN6-0015

耗资千万筑新路 时仅三月车难行 榆神二级公路质量差破损严重

榆林地区监察局已立案调查

本报讯 目前我省里程最长的榆(林)神(木)二级公路神木路段,由于质量太差,交付使用仅三个月,油路面层就大面积松散脱落,严重破损,给国家造成经济损失200万元。前不久,省政府顾问张斌在视察神府地区时,要求榆林行署认真查处这一事件。目前,榆林地区监察局已立案调查。

榆神公路是1985年国家投资1540万元修建的。建设规模为二级路基三级路面,全长92公里,其中榆林县境内28公里,神木县境内64公里,分别由当地政府组织施工。神木段工程1985年5月1日动工,1988年11月通过竣工验收,次年二月就出现了不同程度的损坏。

今年四月,省公路局两名工程师到现场察看后认为路面破损的主要原因是底基层土不合标准,普遍缩裂;石灰质量不高,没

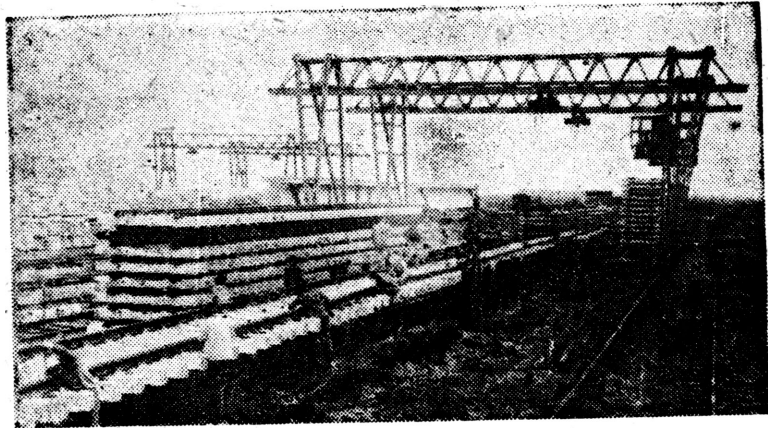
有起到固结土壤的作用。损坏严重的11公里路面,使用筑路最低标准渣油,又违反规定掺入煤焦油,造成路面油层脱落。

据了解,这条公路在长达三年半的施工过程中,没有一名专业技术人员,只从水保队、神木公路段借调了部分水保员和养路工人参与,曾两度出任指挥的路文民原是神木碱厂负责人,汽车司机出身,两名施工监理也是工人。砂、石、灰、泥的掺入比例都是凭经验干的。

1987年5、6月间,铺筑沥青面层前,榆林县交通局技术科长丁探斌曾建议对部分基础层补强,初步预算40万元。但筑路指挥部觉得农村土路汽车跑得呼呼,这路还有甚问题,加之资金紧张,没有重视这个建议,为这条路留下了严重隐患。

现在,对损坏严重的23公里路段分期返工重铺业已开始,

1.9万平方米的补坑工作也在进行。为此,省公路局、榆林地区交通局、神木县交通局又投入了100万资金,明年可能还需第二个100万投入。按技术规程,新铺二级路三年内不用特别养护,如今面对坑洼遍布、有名无实的这条二级公路和200万元人民币的昂贵学费,人们的谴责恐怕不能只停留在施工人员缺乏科学态度之上。本报记者 韩庚 叶广芬



本报讯 被列为我省惩治腐败大案之一的韩城焦化厂筹建处兰玉峰等被逮捕。韩城焦化厂筹建处盲目购进耐火材料,造成巨大经济损失一案,经过审理日前已有初步结果。九月二十六日,在韩城市召开的贯彻《通告》精神处理

认真贯彻《通告》 坚决惩治腐败 韩城市筹建处兰玉峰等被逮捕

动员大会,原厂长兰玉峰、厂办公室副主任文民德已受审并被依法逮捕。

兰玉峰、文民德在筹建厂任职期间,于1986年9月与河南省巩县杨里粘土砖耐火材料厂、河南密县硅砖耐火材料厂订购了一批耐火材料。在订货过程中,兰玉峰和文民德因收受了贿赂对耐火材料的质量极不负责,盲目与乙方签订了价值459478元的购销合同,并在质量没有任何保证的情况下,给这两个厂汇去货款289800元。10月27日,市上从有关

方面得知所订耐火材料产品质量不合格的消息后,立即决定让焦化厂终止购销合同,追回预付款。但兰玉峰等人不仅不服从决定,又先后三次向巩县粘土砖厂汇去货款238000元,并盲目接收了490吨硅砖和1043吨粘土砖。这些耐火材料运到厂里后堆积如山,至今没有派上用场,从而造成了546598元既成事实的巨大损失。

据查证,自1986年9月至1987年2月,该厂在与两家耐火材料厂签订购销合同期间,兰玉峰受贿9500元,其中索贿500元,收物折

值495元。文民德受贿7180元,其中索贿3000元,收物折值421元。犯有行贿罪的原巩县杨里粘土耐火材料厂厂长张小四、推销员张彪,因在立案侦查期间,有坦白自首行为,被免于起诉。(薛福荣 王志怀)④

平利造纸厂一场火烧掉21万元

本报讯 九月六日下午,平利县造纸厂发生一场重大火灾,用于造纸的515万斤麦草付之一炬,直接经济损失218000余元。

该厂草堆距小,堆积高,堆的时间长,又逢连阴雨,使草垛中心发

▲陕西厂已成为我省一类创汇大户。该厂产品出口美国、秘鲁、朝鲜等7个国家,1987年创汇13.34万美元,1988年创汇72.29万美元,今年9月底已完成100万美元的创汇计划。(姜玉峰)③

▲《陕西省志·地质矿产志》问世。该书由省地矿局编写,它准确地反映了我省地矿行业的历史特征,实用性很强,为有关领导宏观决策、振兴三秦经济提供了科学依据。(于勇)⑤

杂志专借 低费博览

本报讯 由新华社陕西分社创办的西安新华杂志馆,自今年七月份开办以来,深受古城人民的欢迎。目前已成为西安第一家大型低费专营杂志借阅的书馆。

该杂志馆现拥有杂志近千种,10多个大类,近3万多册。读者只须花5元借阅费和7元在借杂志押金,就可在一年时间内任意选借杂志。目前,该杂志馆已有6个借阅站分布在城郊内外,每天接待读者近千人次,办理借阅证的读者也与日俱增,多时每天可达数百人。(刘鹏)④

由铁一局新运处,承担铺轨架桥的西(安)延(安)铁路秦(家川)道(镇)段,目前已铺轨39.5公里,架桥23座,计116孔。图为西延铁路神家村钉联基地,一局新运处职工正在加紧铁节钉联。

陈耀华摄



喜 铁路要往延安修

修,担负这条新线修建任务的铁一局广大干部职工特别高兴。原因是铁一局不少老干部都是来自陕北老红军,铁一局文工团的前身就是延安儿童剧团。铁路要往延安修,帮助老区人民脱贫致富,他们怎能不高兴。就是在这种思想的指导下,铁一局接受

了这个亏本,五千名筑路职工克服重重困难,忘我地战斗在陕北的山原沟壑中。今年7月,洛河发大水,一处七队施工和饮用的蓄水池的拦水大坝被冲垮,三个水池里只剩下20立方水。不说施工,这些水专供全队职工食用,最多也只能维持两天,为了保证铺轨工期,职工们主动提出“宁可

愁 水,早晚两顿稀饭,中午一顿菜汤,一直坚持了5天。工程没停,工期没误,但职工个个的嘴上裂出一道道血口子。

愁 一愁铁路 每前进一寸困难重重。修筑西延线,各级政府都很重视,但沿线一些农民却处处刁难。出于图财或个人私利,他们偷盗路料,断路、

西延线筑路工人的

喜与愁

断电、断水、或老人小孩横陈工地,干扰施工。在一处二段施工的69公里路段,类似这样的事情每天要平均发生4起。黄陵徐家河村老乡搬迁,搬迁费早已付过,但就是不搬,直接影响施工进度两个月。另外,则是桥梁局部性破坏严重,92公里的坡秦段虽已通车,但现在没有一座完整的桥梁。从1985年到今年4月底,坡秦段共丢路道盖板一千多块,丢桥梁盖板和步行盖板988块,

丢灰枕扣件176套,丢钢梁步行板40米,桥梁钢筋被锯500多米。韩家河隧道,边洞封闭,农民为了偷洞内木材,40人众在边洞打了5个口,致使隧道灌水边坡下沉,造成车辆多次停运。

二愁资金。由于西延线是亏损标以及建行不能及时转拨工程款等原因,西延线自开工以来一直是全线性资金紧张,各施工单位为了给工人发工资,常常是以向个体户、职工食堂、供应站借款维持。工程料款支付不起,便长时间的拖欠。截止目前,仅一处建筑段、五处四段和铺架二段三位拖欠工程款112万多元。资金紧张不仅影响职工情绪和企业信誉,同时直接威胁施工的正常进行。

该局五千名筑路儿女,殷切希望当地政府采取强硬措施,制止偷盗,希望金融部门能按照计划及时拨付工程款,以使老区人民企盼的幸福路能早日修通。(常希洪 崔龙)④