

护厂护路 迎接解放

史同文

今年5月20日是西安解放40周年纪念日。40年前，西安广大工人和职员为迎接解放，在中共西安市委的领导下，开展护厂护路斗争，保护了西安地区的铁路、邮电和部分工厂，防止了蒋军残部溃退前的破坏。

1948年9月，中共西安市委明确提出，当前的主要任务是：尽快发展党的组织；做好配合解放军入城的准备工作；组织工人护厂，保护要害部门，特别是要防止敌人临逃时进行的破坏，保证铁路、邮电的畅通；宣传我党政策，做好统战工作。1949年在西北野战军的迅猛攻势下，驻西安的胡宗南部仓皇撤退，在逃离前，他们计划破坏西安的铁路、邮电、电厂及大华纱厂等一些主要工厂的设施。为了防止敌人破坏，5月初中共西安市委成立了指挥部，设在西华门现陕西中医研究所附近。指挥部提出了“工厂就是我的家”、“机器就是我们的饭碗”等口号，通过地下党、团员动员职工群众组织起来，保护工厂，保护机

器。在中共地下党的领导下，铁路、邮电、电厂等企业的职工纷纷组织起来，积极护厂护路。中共西安铁路局地下党组织在市工委委员朱子彤的领导和民革成员、铁路局局长袁伯扬的积极配合下，组织铁路员工，团结进步人士，开展护路斗争。他们拆卸和转移了25台机车，将各铁路机车厂的重要机器拆下来埋入地下，把18台比较好的机车和800节较好的客、货车皮暗中调送到西安以东和咸铜支线上的一些小站，并组织护路队严格把守。在西安解放前夕，又故意拖延胡宗南部调运列车的命令，使20多列重要物资军车留在了西安和三桥两个车站。当解放军在西安城西北20多里的铁路上出现时，那里的铁路工人立即开出列车，截运解放军追击逃敌。在陇海铁路西段数千员工机智勇敢地保护下，除了铁路桥梁被胡宗南部炸断几处外，所有机车车辆、铁路及修理厂基本完好。

西安电信局在地下党员李德林的领导下，地下党组织通过局职工

会，积极开展了护局斗争。1948年末，中共西安工委委员朱子彤向李德林等电信局的地下党、团员传达了工委关于护局的指示以后，他们立即对电信局及其所属机构的方位、人员、设备、资料等分别进行了绘图登记，上报工委。1949年5月西安解放前夕，当听说蒋军残部想带走机器，破坏线路时，电信局的地下党、团员和工会积极分子立即分头到工人和家属中宣传“机器就是我们的饭碗”，动员职工群众组织起来保护设备，同时地下党组织派人分头负责保护地处北大街的电信局及其设备和设在革命公园内的发信台，这个发信台有当时西北最大的无线电发射机。他们组织职工纠察队昼

夜巡逻保护电信局，并发动技术人员和管理人员拆卸了发信台的重要机件并埋藏到地下。在职工们的努力下，整个战斗过程中西安市内的电讯从未中断。5月20日西安解放，职工们将电信局及发信台一颗螺丝钉也不少地交给了人民政权。

与此同时，西安邮政局地下党组织通过局工会，设法保护了用于邮运的十几部汽车和西安唯一的给电瓶车充电的“过电机”。西安西京电厂工人在工厂周围设置了电网，保护工厂。西安大华纱厂和陕西公路局等企业职工也开展了护厂斗争。

由于西安广大职工群众英勇机智的斗争，西安地区的铁路、邮电和部分工厂的机器设备、物资和档案被保存下来，为解放后迅速恢复工业生产奠定了基础。

西安解放四十周年感赋

月人

花落花开，春秋四十，长安岁岁东风。蒲柳催歌，望中楼塔融融。帝王都里环城碧，换新颜、镜影初红。御丰容、城阙巍巍，不老英雄！人文荟萃惊天地，叹秦砖汉瓦，隋仪唐风。休说三秦，满川帝家王宫。且看电子轻工盛，任飞机导弹腾空。挽长弓、先射狼星，再取金钟！

暮春三月，秦岭山下早已桃花盛开，秦岭山上还雪雨纷飞，一个世界两重天。这种景象，林区职工见怪不怪，倒觉得是规律。然而，人们对唐代诗人卢纶的《塞上曲》“月黑雁飞高，单于夜遁逃，欲将轻骑逐，大雪满弓刀”中的景象描写却提出了质疑，认为“北方下雪时，群雁早南归，月黑天高处，怎得见雁飞”，雪和雁不可能同时出现。在此，我不免发发议论，也算是二十五年林区生活的体会吧！

那么北方下雪的时候，是不是就没有雁呢？我国疆域辽阔，在动物地理上，兼跨了古北界和东洋界。由于自然条件尤其是气候条件和植被的差异，不同的地区栖息着不同的鸟类，有夏候鸟，也有冬候鸟。人们通常见的候鸟大雁，有黑雁、红胸雁、豆雁、白额雁、小白额雁、灰雁、斑头雁等。据郑作新教授《中国鸟类分布名录》论述，这些雁类大部分属于旅鸟、冬候鸟，遍布我国南北各地，主要分布在我国三北及冀、豫、晋、鲁等地，如豆雁就有四个亚种：新疆亚种，普通亚种，陕西亚种，西伯利亚种，这些旅鸟、冬候鸟，在我国不同的季节均可见到，由此可见，

一个世界两重天

薛海春

我国严冬的北方同样会有雁群出现。诗人当年生活在塞上一带，冬天见雁并不奇怪。

雪，自然会引向严寒的冬天，北国风光，更是千里冰封，万里雪飘。但谁可又想到，在这九百六十万平方公里的土地上，由于有太阳辐射、地理环境和季风环流的影响，各地气温相差较大，分大气候和小气候。据有关气象资料记载，霜期与生长期，北方和南方相差三个月。就是在同一地区，温度日较差和年较差增大，诗中指的边塞一带，日较差平均达13℃，因此，既有“早穿皮袄午穿纱，围着火炉吃西瓜”的生动描述，又有“十里不同天”的真实写照，关外出现“胡天八月即飞雪”的奇观，关中有“太白积雪六月天”的景象。

千百年来，由于人类经济活动的结果，别特是历代战争的破坏，改变了原有的生态平衡和自然景观，现在与一千二百年前相比，更是两个世界，也证明在我国北方雁和雪可以同时出现。

诗人当时在唐将浑瑊部下从事，对朝政、对将军、对士兵不能没有体会，多年的军旅生活，随军奔波于我国北方边塞一带，对本地的气候风土人情不能没有了解。这与他往来鞍马风尘间的生活和城障塞堡无不经行的亲身体会分不开。因此，诗歌描述的情景是符合生活实际的。



本版编辑
刊头设计
刘靖宇 杨乾坤



蓬勃发展的西安唐都进口汽车维修中心



军民结合 发展汽修事业

西安唐都进口汽车维修服务中心总经理 仵明清

我中心是国营秦川机械厂的一个分厂。我们从国外引进了先进的专修设备和检测设备，接受了日本、香港汽车专家的培训，发挥军工企业设备精良、技术先进、作风过硬的优势，跻身于蓬勃发展的汽车维修行业，成为陕西和西北地区设备最精、技术过硬的进口汽车维修服务企业。我中心同时也是上海大众汽车有限公司“桑塔纳”汽车陕西特约维修站。

无论是损坏多么严重的进口汽车，经我们修复后，都能恢复到原车水平。三年多来，我们已使7000多台残破不全的进口汽车起死回生。在西北五省及河南、山西、四川等省市我们都有了广泛影响，受到了客户的信任。

我谨通过《陕西工人报》向社会各界及广大汽车维修客户致意。我们将遵照“用户第一，质量第一，服务第一”的宗旨，为汽车维修事业作出卓越贡献。

西安唐都进口汽车维修中心，近年来在行业的激烈竞争中，注重产品质量意识和优质服务，其修理车辆的质量获得了西北、西南、中南许多省市用户的交口称赞。最近，该中心又荣获西安市“三优”企业称号。据该中心总经理仵明清、业务经理刘增山的介绍，他们的主要经验是：

“没有金钢钻，不揽瓷器活”

仵总经理认为，只有拥有先进的、一流的精良装备，才有可能保证出一流的质量。他们投资8万美元，从国外购置了目前国际上先进的超级万能整形机、两柱举升器、地锚整形机、介子机、L机等专用设备，在对汽车整形时，不用解体便可一次成功，既保证了质量，又使修车周期也大大缩短。据了解，除广州、珠海外，该中心是内地唯一拥有这套先进设备的企业。该中心还先后从国外引进了一整套先进的检测设备，如测滑仪、轮胎平衡仪、发动机检测仪等，能把各种进口汽车的内部故障及时、准确地测量出来，并能很快地予以排除。在喷漆工艺上，该中心用的是从美国、日本引进的专用喷枪和喷漆材料，能调配2000多个不同颜色油漆的先进设备，具有电脑、储存、自动调配、准确性高等特点，并严格按照进口汽车的先进喷漆工艺进行操作，使喷漆质量完全达到原车水平。上海大众汽车有限公司于去年3月在该中心设立了“桑塔纳”汽车陕西特约维修站，目前月修“桑塔纳”车80多辆。

精湛技术 用户满意

从1984年开始，该中心先后派出20多名经验丰富的工程师、技术员和老技工前往广州，接受香港大昌汽车贸易集团中山维修中心的重点培训。该维修中心由日本汽车专家和香港汽车专业技术人员亲自讲课并作示范修理。通过培训，他

崛起的新秀

——记西安唐都进口汽车维修中心

们比较熟练地掌握了进口汽车的各种修理技术和检修管理知识，逐步培养出了一支技术稳、作风硬的技术骨干队伍。

近年来，该中心已使来自西北、西南、中南等省市的7000多台损坏严重的进口汽车完好如初，重新奔驰在万里公路上。

程式化标准化服务

该中心实行全面质量管理和程序控制制度，从而使修理程式化、标准化。一次，在修理一辆三菱轿车时，整型后用户的司机感到非常满意，但经喷漆工序质量员检查后，认为整型收火时火候稍差一点，立即要求前道工序重新整型，把已涂上的腻子全部铲除，直到完全合格为止。

仵明清说，我们不但要在汽车维修质量和服务质量上百尺竿头，更进一步，而且要发展多层次全方位经营，力争今年的经营额超2000万元。

(何建昆)

中国北方工业公司国营唐都进口汽车维修服务中心

地址：西安市韩森寨幸福中路

13号

电话：721862 电传：8100

传呼机：25056—672

总经理：仵明清

主管业务经理：刘增山