

南井头煤矿
提前完成上半年任务

蒲白矿务局南井头煤矿党政领导带领广大职工团结奋战，使全矿局势稳定，生产蒸蒸日上。截至6月7日，共出煤105041吨，完成上半年计划的106.1%，比计划日期提前了33天。

四五两个月以来，社会上出现了严重混乱。南井头煤矿把反对动乱与整顿劳动纪律结合起来，对一线工人实行严格管理，对长期旷工者严肃处理。同时，他们把反对动乱与搞好安全生产结合起来，抓管理，抓质量，抓安全，抓思想政治工作，保证了任务的顺利完成。采煤一队全体职工发扬特别能战斗的精神，生产原煤27135吨，创全局高档普采最高纪录。三个掘进队完成掘进进尺805米（其中有岩巷掘进171米），夺得“上纲要”竞赛的团体冠军，成为1987年以来全局掘进“上纲要”竞赛的“三连冠”。

连日来，该矿党政工领导坚持下井，认真抓好安全生产。矿长许田才、党委书记麻庭楠日下井在13次以上，副矿长党六平、李金保有时在井下连续工作11个小时。（袁耀军 刘剑锋）

“国”姓个体户小议

· 秦山佳 ·

随着社会上第二职业的兴起，一些在职职工也加入到这个行列中来。做大生意者有之，开店摆摊者有之。利用业余时间服务社会，个人得利，本是无可非议的。但自去年以来，一些单位在职职工办厂之风日盛。或家庭自办，或数人合办，或同地方联办，形式五花八门，多种多样，若明若暗。办厂的有工人、干部，也有科技人员。这些小厂大多是通过内外各种渠道、关系及社会上的不正之风，以各种名义兴办的。在职职工办厂，多数是利用在单位的便利条件和各种关系借以存在的，不仅挖了国营企业的墙角，使国家蒙受不同程度的损失，同时还助长了社会上的不正之风。最重要的是影响了广大职工的积极性，涣散了职工队伍。

一个人的精力是有限的，要搞好本职工作不容易，要开办一个小厂更消费精力，必然会顾此失彼，更有甚者，职工办厂造成利用工作时间，用公家的设备、原材料为私人加工模具、产品，为个人捞好处，成为“国”姓个体户。笔者以为，允许在职职工办厂，弊多利少，此风不刹，后患无穷。长此以往，国营企业会徒有其名，而成为个体户的联合体。

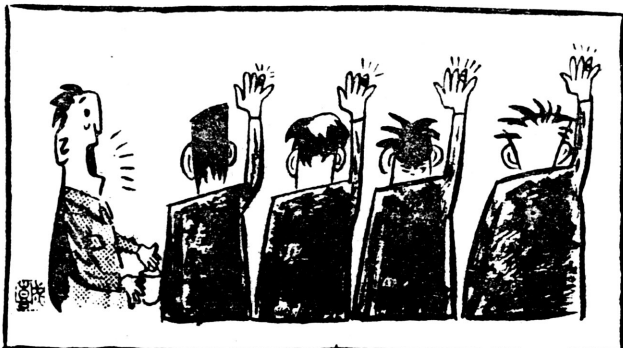


翁广华勇擒窃贼

6月11日凌晨5时，济南开往西安的269次旅客列车，从洛阳车站开车以后，盗贼孙志国趁旅客曹志玉熟睡之机，在17号车厢行李架上窃下曹的提包。就在孙志国拔腿潜逃时，被便衣乘警翁广华抓住，孙志国狗急跳

墙，拎起提包向翁广华劈脸打来，翁广华侧身闪过，用手枪才震慑住了案犯，并从案犯身上搜出匕首一把。经查被窃提包内装陕棉六厂与山东省巨野县棉花公司签订的购900万元棉花的两份合同及价值80元的衣物。失主激动地说：“我代表我厂全体职工感谢您！”

(三余 跃进)



申请救济的请举手

王成喜

“招手停”变奏曲 (续)

本报实习生 田勇刚 特约通讯员 张启业

时下，“招手停”已成为一个复杂的概念。在拥有400余辆车的古城“招手停”家族中，既汇集了运营手续齐全的国营、集体、个体的“正宗”车辆，也有相当一部分没有运营手续的“野路”黑车。在鱼龙混杂的状况下，尽管有关部门、有关领导、一些乘客曾对“招手停”在城市客运中的地位和作用作过首肯，但这些源于初衷的言辞，显然已说明不了“招手停”的今天……

喧嚣的快板

5月下旬以来，由于众所周知的原因，西安市5条电车线路和17条汽车线路不能正常运行，特别是6月3日以来，全市公共交通陷入瘫痪状态，旅客、市民们不得不违心地搭乘“招手停”。有些私营者起初还能按规定收费，后来在利欲的驱使下，哪肯放过这样的赚钱良机？在解放路，几位刚刚走下“招手停”的游客，一边指着得意而去的“招手停”，一边骂道：“说好是8毛，为啥要两块？发国难财，

不得好死！”在钟楼、大差市、韩森寨，这样的情景笔者曾屡次遇到。买票不给票的现象，已十分普遍。

忧虑的散板

西安公交公司以及公用事业局的负责同志对笔者讲：眼下相当一部分“招手停”在“大利大干，小利小干，无利不干”的思想支配下，利用自己灵活机动的优势，在电车一路、三路、汽车五路、十一路等“热线”上，与公共电汽车争站点、争乘客。公用事业局的负责人拿出一叠他们在火车站、东大街、钟楼等站拍下的照片给笔者看。照片上，三五成队的“招手停”停靠在站牌下，使得电、汽车起不了步，进不了站，电、汽车身后被堵塞的各种机动车、自行车构成了一幅令人焦虑的混乱场面。

颤动的慢板

“招手停”的出现，给公交系统带来了危机感，使每一名公交职工都意识到手中的“饭碗”开始颤抖。在正常情况下，这应该是一

件好事。但是，由于某种逆反心理在起作用，出现了一些不正常现象。其一，人常说：“卖白灰的见不得卖白面的”，公交职工认为“招手停”是和自己“争饭吃”。在个别线路上，他们随意对“招手停”进行扣车、扣牌照，以至互相殴斗，其二，以铁饭碗自豪，“五圈跑不动改四圈，四圈跑不成也没啥，反正每年国家财政给补贴”，“我跑不成，你也休想跑，我亏亏国家，你亏亏自家。”其三，给自己的小公共汽车（有的车窗上贴着“招手停”）让路。电车一场的一些职工自筹资金购置了一些小公共汽车，在一些热线上跑，于是公交司机甩站、压车，以便于小公共汽车赚钱。笔者曾在火车站见到这样的情景：一路电车的起点站有数十人等车，电车却车门紧闭，直至开走。

沉思的原板

城市交通谁主沉浮？平等竞争是否意味着就可无视国营企业——公交公司在城市交



“职工业余文体活动多，三线企业不寂寞。”这是陕西飞机制造公司广大职工发自内心的感受。公司工会举办的各类有益于身心健康的文化体育活动常年不断，活跃了职工工余生活。图为最近进行的一次职工足球赛的场面。张燕生摄

通应占的主导作用？

人们的回答是一致的：“招手停”需要，与数百万居民、职工利益紧密相连的电、汽车更不可缺少。尽管“招手停”比出租车的计价便宜得多，但大多数靠挣工资生活的职工还达不到这样的消费水平。

公用事业局主管公共交通的负责人告诉笔者：“市政府每年都要给公交公司购置大量的车辆，在一些热线上增加了优质车、小公共汽

车、大站快车，仅一路电车的线路上就配备车辆50余部，平均每间隔1分钟就有一辆车。如今车跑不开，乘客有怨言，我们能理解，而我们的苦衷又向谁说呢？”

生活就象一支万花筒，喜与愁，悲与乐，相辅相成地存在着。愿“招手停”这一乐章多带给人们一些欢乐和喜悦，少给人们增添惆怅和迷惘。

渭南地区保险公司

开办企业领导者人身意外伤害保险

本报讯 为了保护企业领导者改革的积极性，维护其合法权益，最近，渭南地区经济委员会和渭南地区保险公司联合发出通知，在该区所辖企业中开办企业领导者人身意外伤害保险。

通知说，凡全民、集体、乡（镇）企业的厂长、经理、书记、科（处）长、车间主任以及其户口所列在一起居住的家庭成员均可参加此项保险。保险期为一年，保险费企业领导者每

人每年50元，保险金额为一万元，家属可免交保险费，其保险金额为3000元。参加保险后，在保险期限内因遭受意外伤害并以此作为直接原因的自伤害之日起180天内死亡的，给付保险金全数；造成残废的，按不同残废程度给付保险金。如果是因他人故意伤害行为所致，在原给付保险金的基础上再增加给付相同数额的保险金。

(韩多福)

多用收音机问世

本报讯 西安常压锅炉厂，最近试制成功了两用、三用微型收音机，这种收音机除主要用作收音外，还可同时兼作打火、书写用，

体积只有火柴盒一般大小。这种新型收音机即将投放市场。

(本报记者)

矿工代文强

获民歌赛大奖

本报讯 澄合矿务局二矿青工代文强，在最近陕西省委宣传部、陕西电视台、陕西日报社等9家单位联合举办的陕西省首届青年文化节民歌大赛中获得二等奖。他是省煤炭系统这次赴延安参赛人员中唯一的获奖者。

三同学夜送迷童
刘庆明贪酒身亡

△陕西精密合金厂技工学校李际耀、李强、王德海三同学，4月4日下午7时许，在西兰路起点处西安人民面粉厂附近散步时，发现一名约4岁的儿童在马路边哭泣。他们上前询问，才知道是迷了路，找不到家。他们使用自己的钱给小孩买面包，然后按照小孩所指的方向，边走边问，从面粉厂寻找找到未央路，又从未央路找到了南河村，终于找到了小孩的家长。

(韩原良)

△5月26日下午，西乡县酒厂酿酒车间青年工人刘庆明上班期间，违犯厂规制度，擅自从制酒回流器中接原度酒，暴饮一大碗。饭后十分钟醉倒，呈昏睡状态。下班后，车间工人将刘庆明送回家中，次日早发现死在床上。经县公安局法医解剖检验，系酒精中毒死亡。

(秦至)

西安常压锅炉厂
(陕西省先进企业)
荣获1988年省市优秀产品奖
地址：长安中路31号 电话：52009 53153