

陕西工人报

SHA ANXI GONGREN BAO

1989年7月25日 星期二 复字第802期 代号51-7 国内统一编号CN61-0015

朝邑农场保持艰苦奋斗的光荣传统

有钱有指标不买小轿车

本报讯 小轿车，不少人把它看作权力、地位和级别的象征，但在我国第二大国营农场——朝邑农场，却至今没有小轿车，这在省属大中型企业中是不多见的。

朝邑农场原系中国人民解放军兰州军区生产建设兵团第四十三团，1975年转交陕西，现是我省三门峡库区三大机械化国营农场之一。十一届三中全会以来，这个农场大力推行各种形式的生产责任制，试办家庭农场，经济效益大幅度提高，近年来这个农场存款达六百万元，国家还拨了两千万元的转产资产。

企业有钱怎么办，有人建议先给场里买几辆高级小轿车，给农场撑点面子。但这个农场场长兼党支部书记赵春民认为，作为共产党的干部，应该始终保持艰苦奋斗不奢侈的作风。前些年，上级给这个农场拨了一辆小轿车指标，但场领导没有购买。近几年，各企业添置豪华型小轿车成风，该农场周围的一些企事业单位的领导也都“武装”起来了，也不断有“能办事的人”找上场领导的门要辆好车，但场领导都谢绝了。机关有的同志抱怨说：“我们这个正儿把经的县团级单位，连辆小轿车都没有，太寒酸了。”场领导对这些同志说：“艰苦奋斗不叫寒酸，乱花公家的钱要闹气那才不正气呢！”

至今，这个农场领导外出办事仍坐辆旧吉普车。

从稽查票务入手 查贪污票款歪风

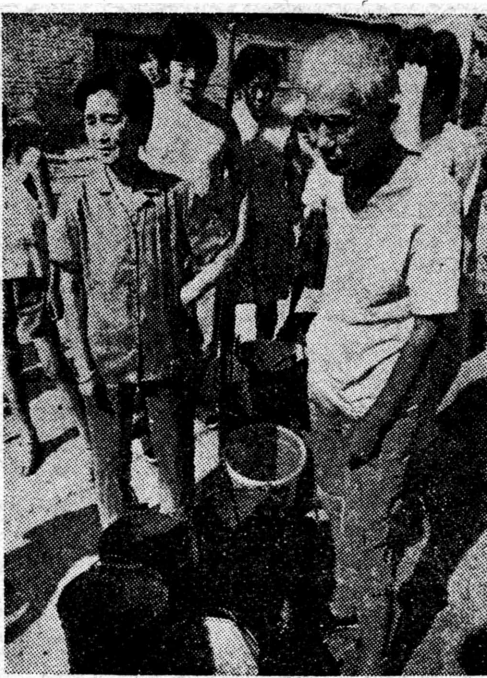
本报讯 近年来，宝鸡市第一汽车运输公司狠抓票务稽查工作，从严从重处理贪污票款者，有力地促进了企业的廉政建设。这个公司共有营运客货车422辆。近两年来，部分司乘人员受社会上不正之风的影响，采取收钱不撕票、多收钱少撕票、售废票和长拉短运等手段中饱私囊，严重败坏了企业声誉，腐蚀了职工队伍。为刹此歪风，从1985年起，该公司层层建立了稽查组织，坚持让稽查员随车检查，并设奖鼓励旅客和货主揭发司乘人员的贪污票款行为。对查出贪污票款者，无论是谁，一律从严从重处理。从去年3月以来，共查出违纪行为294次，处理了23人次，罚款18648元，从而有力地打击了贪污票款的歪风，使企业清廉之风逐步形成。

（董邦耀）
本报讯 人民银行咸阳市分行营业部主任邵晋国，办公室副主任兼劳资负责人刘有恒、咸阳市分行劳资负责人田久伙同西安秦川机械厂停薪留职工人徐金玉，私自挪用信贷资金一百四十万元进行非法经营，并收购倒卖黄金饰品一万三千六百多克，牟取暴利八万余元。最近这四名案犯被咸阳市检察院依法逮捕。咸阳市分行营业部没有经营金银制品的许可证，营业执照，市分行劳资虽有许可但未办理经营金银制品营业执照。但邵晋国、刘有恒于一九八八年十月得知徐金玉在推销金银饰品时，即与徐勾结，用三十八万余元从深圳私人手中购得黄金饰品三千克，刘还给自己和徐购买价值一万九千九百元的黄金饰品。同年十一月，田又在邵的介绍撮合下，采用同样渠道用公款为市分行劳资购黄金饰品一万克，价值一百三十八元。他们将购来的黄金饰品分别以每克一百三十八元、一百四十五元的价格卖给顾客，共获利八万余元。（咸检研）

我省承包经营企业 普遍忽视安全生产

本报讯 据省劳动人事厅安全监察处调查，目前，我省承包企业比较普遍的存在着片面追求经济效益，以包代管，忽视安全工作的现象。

最近，省劳人厅安全监察处重点对省冶金厅、机械厅、建材局和纺织公司四个行业12个企业进行了检查，其结果表明，其中7个企业只有安全生产目标，而没有具体的安全生产责任指标和奖惩措施。三个企业在承包合同中无安全生产具体内容，仅有“做到安全生产”几个字，安全工作流于形式。两个企业承包合同中既没有安全生产目标，也没有安全技术措施。这些企业承包以后，伤亡事故均有一定幅度上升。象红光铁厂从去年到现在就连续发生恶性重大爆炸、铁水烧伤、触电死亡事故三起。（东成 翟龙）



山东企业改革 “两不变一不收”

据新华社讯 山东省省长赵志浩在日前召开的全省工交工作会议上宣布：当前，在企业中实行的厂长负责制不能变，承包经营责任制不能变，已经下放给企业的权力不能收。赵志浩指出，现在的问题是，要在不变、不收的基础上，研究建立制衡机制，使这些改革进一步配套、完善和发展。

山东省提出“两不变一不收”，是因当前一些地方和企业清理赵紫阳同志的错误时，对厂长负责制、承包经营责任制产生了一些怀疑和动摇。



水！水！水！

随着这个本来就严重缺水、炎热的夏季的到来，西安，更加紧张，告急的电话日益增多。



进入7月份以来，开通巷、纱厂东街、红庙坡等一些居民区缺水更趋严重。有的水龙头十天甚至二十天滴水不流，人们盯着水龙头心急如焚（图左）。为解燃眉之急，市自来水公司的工人冒着炎炎烈日，定期为这些地区开车送水。一位退休工人说：“送水安定了人心，说明政府关心群众，好，好！”当记者的镜头对准挑着一担送水车运来的水的中年妇女时，她笑了。

柳影摄影报道



武建英，这个西安车辆厂转一车间油润组的“班头儿”，人未见面，他那“雷皮”、“抠门儿”的名声就传

进的班头儿，车间领导拨拉来拨拉去，最后相中了武建英。那时，他的工作是管材料，蛮轻松的；可领导一谈，他眉头都没皱皱，就爽快答应了。刚走马上任，他就打破常规，制订了严格的《材料管理制度》和《奖金分配办法》，领来几块胶合板，建起了小库房，各种新材料进了“保险箱”；毛线呢，全剪成一

从此，每月原材料不再亏空了，货架上备用的油卷，一天天增多。于是，这位“雷皮”班头的眼光又瞅准“旧料回收”这个“财”道儿。他发现进厂返修车轴箱里，不少油卷儿还能用，可大多被扔进垃圾堆，便和小组同志一道儿，每天早上班，将轴箱内油卷全部掏回来，废油倒回来，然后对旧毛巾套、毛线进行甩洗、烘干、缝补……对废油进行加温、过滤……使油卷、废油“起死回生”。

“雷皮”班头儿 记西安车辆厂武建英

油润组过去是这个车间最难伺候的“主儿”。小组的任务，主要是铁路客车油卷制作和润滑，所用原材料——毛线、棉纱、海绵、毛巾等，全是招人耀耀的生活用品。于是乎，各路“神仙”频频光顾，往往月初领的全月材料，月中就完了。

难哟！来“光顾”的人，全是有头有面、熟人熟脸，当班长的，谁好意思给人家难堪？为此，1981年初两个月中，小组连换三任班长。结果，还是外甥打灯笼——照旧：没了油卷，车间无法交车，常急得主任低声下气，到处求情找料。

尺来长。这样一来，蹭“油水”的没辙了。于是，一些人“雷皮”、“抠门儿”不满的呼声就随之而来了。一次，小组一位同志趁建英不注意，拿走了一块海绵。让他交他不交，又吵又骂，还砸碎了制度牌。但最终，还是交回了那块海绵。又有一次，某处室来人要几块海绵做椅垫，他不给。那人找车间领导，车间领导两次找他，都被顶了回去。车间领导伤了脸，反倒高兴了！从那以后，无论谁找车间领导要东西，他们都有了推脱之辞。

滴水成河。近几年来，这个小组的废油回收率，已由37%提高到97%，库存油卷足够800辆车的备用。去年，他们组没领一两新毛线和棉纱，年节约价值达19万多元之多！武建英，这个“班头儿”成了西安市和铁道部的“先进班组”。他说：“一个指头，再能，也捏不起一根针来。成绩，是小组的伙计们一块铆着劲干出来的。”这恐怕就是他们成功的秘诀。



公英 李志

挪用巨额资金 倒卖黄金饰品 咸阳市分行营业部主任邵晋国等被捕