

陕西工人报

SHA ANXI GONGREN BAO

1989年9月16日 星期六 复字第815期 代号51-7 国内统一编号CN6-0015

关键岗位有党员 班班建有党小组

铁三局党委重视从一线优秀工人中发展党员

本报讯 (通讯员唐博学 岐山) 到目前止, 铁道部第一工程局三处的174个主体生产工程, 班班建有党小组, 关键生产岗位有党员。这些党小组与党员团结全体职工, 在生产中发挥带头作用, 连连竣工的多项工程受到铁道部通报表扬。

三处是一个有5600多名职工的铁路施工企业。近年来一直在国家重点工程大秦铁路和秦皇岛第三期煤码头工地施工。早在1985年, 这个处的党委就以本处第一工段党员发展中暴露的问题, 进行解剖分析, 提出了三个值得重视的问题。一是随着大批老工人退休, 青年工人补充和偏重吸收知识分子出身的人入党, 使生产一线工人党员急剧减少, 不少工班无党员; 二是随着各种承包责任制的推行, 非党员工班长猛增, 一工段34个主体生产工班, 仅有2名党员班长, 党组织的活动很难在这些班组开展; 三是党员数量的减少, 影响到党的方针政策的贯彻执行, 致使职工思想政治工作削弱, 生产秩序混乱。

三处党委从这些问题中认识到, 要使企业保持旺盛的活力, 必须加强班组的组织建设, 重视从一线工人中发展壮大党的队伍。为此, 他们采取了三项措施: 一, 吸收班组的骨干和工人积极分子参加党课学习, 开展党的知识讲座, 增加对中国共产党的认识, 增强入党的迫切性和使命感。二, 加强工程队和班组的党的建设。工程队伍设专职党支部书记, 生

产工班建立党小组, 关键生产岗位有党员。三, 对培养和发展对象指定专人负责; 对有申请入党要求的工人及时予以帮助; 对具备条件的工人及时吸收到党组织来。

由于措施具体又能落实, 工人看到了党组织的大门随时向他们敞开, 入党的要求随之迫切。全处近四年共吸收新党员310人, 其中工人党员186人, 占60%。

一线优秀工人加入到党内来, 给这个处的两个文明建设产生了巨大动力。在大秦线大黑山段施工中, 由于风化岩层和地下泉涌的出现, 造成不断塌方, 给施工带来极大困难。处党委及时在职工中开展了立功创模活动, 号召共产党员带头参加。结果有70%的共产党员立了功, 成为模范。新入党的工人魏平静在班长受伤的情况下, 主动带领全班工人迎难而上, 在隧道连连塌方中坚持施工, 为全处开通了道路。铁道部专门来电表示祝贺。④

对改革开放政策深信不疑 美国协和集团扩大在华投资

本报讯 两乱之后, 美国向中国进行经济“制裁”, 不少外商纷纷撤走。但是具有睿智眼光的美国协和集团在华投资企业, 不仅没有随波逐流, 反而加强与华经济合作, 又拿出五千万美元扩大在华投资。

美国协和集团在华投资企业是生产和销售通讯、电子、化工、钟表等10多种产品的综合性集团公司, 在华总

投资已超过两个亿。该公司亚太区总裁汪世忠先生在谈到他们增加投资的想法时说, 他们对中国政治经济有长期的研究和了解。他认为中国目前不具有大乱的基础, 中国的改革开放顺应了国际社会发展的潮流, 也是深得国人之心的; 同时, 一些外商撤离中国腾出了市场, 也给他们提供了更大发展和成功的机会。

(柳青 翟龙) ④

我省七十人将赴京参加全国劳模大会

其中55人获全国劳模、15人获全国先进工作者称号

本报讯 日前, 我省推荐上报的70名先进个人已被全国劳动模范和先进工作者表彰大会筹备委员会正式批准, 有55人获全国劳动模范称号, 15人获全国先进工作者称号。即将赴京参加全国劳动模范和先进工作者表彰大会的我省70名全国劳模和先进工作者, 是严格按照评选条件和程序, 坚持民主推荐, 注重实绩, 好中选优的原则评选出来的我省各条战线上的先进代表。他们中, 工人占34.5%, 农民占18.4%, 科研和工程技术人员占11.4%, 公安、文教、卫生、体育、工会工作者占14.3%, 企业厂长、经理和党务工作者占21.4%。

(严天池) ④



在中秋之夜, 在西安高加索厂为日本朋友举行的联欢会上, 茶话会上, 兴高采烈地, 人们欢聚一堂, 共同庆祝中秋佳节。

最近, 各地党组织把清理党政干部建私房, 作为廉政建设的一个突破口, 查处了一批乱占耕地, 侵占公款、营建私房的干部, 深得民心。笔者认为: 企事业单位中领导干部乱占公房的问题也该认真查一查。

多占公房也该查一查

近些年来, 与农村党政干部建私房同时, 企事业单位中领导干部乱占公房之风也颇为盛行。有的领导干部住房已经超过了规定面积, 还指使纵容子女另外占房。有的领导干部工作调动后, 在新单位分了房, 原单位的住房仍然占着不腾; 有的单位在职工住房十分紧张的情况下, 却率先盖起了超标准的“厂长楼”、“经理楼”。群众气愤地说: “这些人给孙子、重孙子都把房子准备好了!”

领导干部以权谋私, 以权占房问题, 不用说是一种腐败现象, 它降低了党在群众中的威信, 影响了党群关系, 也影响了职工的生产积极性, 应该引起各级领导的重视, 采取措施, 积极进行查处。

(秦生) ④

大家谈

大处着眼小处着手 锱铢必较死物复活

陕西机床厂 双增双节既抱西瓜又拣芝麻

本报讯 家大业大的陕西机床厂, 在双增双节活动中既抱西瓜、又拣芝麻, 到8月底, 已增收节支200万元, 相当于去年上交税利的57%。

陕机厂是我省49个利税大户之一, 他们生产的磨床远销国外, 双鸥洗衣机在国内也颇有影响, 固定产值和流动资金有1.3亿元之巨。这样的单位如何搞好双增双节, 厂里的政策是“大处着眼, 小处着手, 锱铢必较, 变死物为活物。”

过去, 给单缸洗衣机铝内桶下料, 截下来的边角全当废品处理掉, 每吨仅值5000元, 同时工厂又要外购1.5万元一吨的铝焊条, 荣获全国先进会小组的锻钢车间焊工组的同志们经过反复试验, 把边

角料剪成窄条替代焊条, 由于化学成分和桶体一致, 既增强了内桶强度, 又节约了资金。小小焊条尚且如此, 大问题就更是抓住不放。供应科在增收节支中清理仓储, 把积压了七八年的超储物资处理掉, 回收资金320万元, 少支利息10万元。

在增产节约中, 陕机厂注意激发每个职工的积极性, 建立了目标责任制, 提出每人全年节约100元, 把节约和奖励挂起钩。号称“高等工人”的车队司机, 过去开完车后啥事都不管, 今年, 他们利用工余给28辆汽车重新喷漆, 虽然个个弄得满脸花, 却给工厂节约了1.32万元的外包工费用。

(韩庚) ④



在古都西安东北方向的飞机城里, 有一座大型现代化航空企业。那就是闻名遐迩的西安飞机制造公司。

高大宏伟的厂房鳞次栉比。又长又宽的跑道闪耀着银辉。一架架英姿矫健的国产飞机从这里飞起, 在祖国的万里蓝天上展翅翱翔。

西安飞机制造公司是1958年创建的。经过30年的建设和发展, 现已成为我国大型军用与民用飞机的研制生产基地和航空部件出口基地。

60年代初, 这家公司开始研制军用轰炸机。1969年, 一种代号为轰6的中程轰炸机投入批量生产, 成为装备我国空军轰炸机的主力机种。

被国家领导人誉为“英俊少年”的中国客机——运7飞机, 也是从这里飞起的。

1966年, 为改变我国民航清一色使用外国飞机的状况, 周恩

来总理和叶剑英副主席亲自批准, 研制一种适合国内航空支线运输的中短程旅客机, 代号为“运7”。

该公司和西安飞机设计研究所, 承担了这一研制任务。在全国26个省市的近400个兄弟厂所和空军、海军、民航的协助下, 广大工人、干部和工程技术人员历尽艰难, 团结奋战, 只用了短短4年时间, 就生产出了运7飞机。

可是, 由于受到文革中动乱的干扰, 运7飞机的试飞却一再受阻, 拖下了一条长长的尾巴, 以致迟迟不能定型生产。

党的十一届三中全会以后, 运7飞机的研制才加快了进程。

1986年4月29日, 国家运7飞机在安徽合肥机场举行首次载客飞行典礼, 正式投入民航客运。从此, 揭开了中国航空工业史和中国民航史上新的一页。

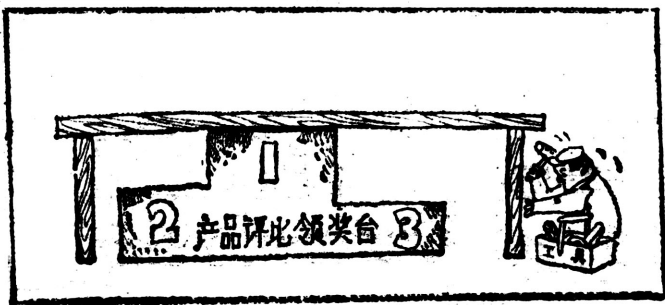
迄今为止, 已有50架运7

飞机交付民航。有44架在国内76条航线上载客翱翔, 累计安全飞行10万多起落, 航行10万多小时。此外, 交付沈阳民航局的一架运7-100型客机, 还开辟了北京——平壤的国际航线。运7客机已成为我国民航的最大机群。

该公司还寻求国外合作, 正在对运7飞机进行进一步的改进改造, 使之发展成为运7-200A型、B型客机。同时, 还与兄弟厂所合作, 同国外联合研制新一代支线客机, 承接国家干线飞机的生产任务, 发展民机系列产品。

如今, 西安飞机制造公司和西安飞机设计所紧密结合组成了西安飞机工业公司。乘改革的东风, 该公司必将为我国生产出更多具有先进水平的飞机, 成为世界瞩目的飞机城。

(田保成) ④



无题有感 司海英