

国旗——中国人民大团结的象征

杜恒庆

中华人民共和国国旗——五星红旗，是1949年由曾联松同志设计，并由全国政协第一届全体会议正式通过而产生的。

1949年6月16日新政协筹备会决定成立国旗、国徽图案初选委员会，并于当年七月十四日至十五日在《人民日报》等报纸上发表征稿启事。当时正在上海现代经济通讯社工作的曾联松同志，从报上读到新政治协商会议筹备会关于征求国旗的消息后，便意识到新中国即将诞生。于是，他怀着十分喜悦的心情，开始了新中国国旗的构思与

设计。以表达个人对党、对祖国的一番心意。他认为：国旗是一个独立主权国家的标志，是国家的象征，一定要反映出中华民族的特色。曾联松首先考虑用五角星象征伟大的中国共产党，以突出“没有共产党就没有新中国”的真谛；以四颗小星象征人民，那是因为当时“人民”这一概念包括四个阶级：工人阶级、农民阶级、城市小资产阶级和民族资产阶级。这四颗小星也含有我国四千多年的文明史及其灿烂民族文化的特征。

在近一个月的设计过程中，曾联松经过周密思考，确定置五星于旗面的左上方。这样的布局，以大星引导于前，小星拱拱于后，表达了人民在党的领导下，奋勇前进的主题思想。至于星呈黄色，不仅显得光明灿烂，文彩斑斑，同时也表达了民族特征，因为中华民族是黄色人种。红光能表达庄严、热烈的革命行为，把国旗设计成红色，突出了革命人民的忠诚勇敢。这样，整个国旗图案大小呼应，疏密相间，金碧辉煌，云

霞辉映，江天寥廓，山河壮丽，雍容而有气势。

图案完成后，曾联松把它寄到全国新政协筹备会参加评选。在将近三千幅应征稿件中，曾联松的五星红旗图案名列第一。毛主席拿着五星红旗说：“这个图案表现我们革命人民大团结。现在要大团结，将来也要大团结。因此，现在也好，将来也好，又是团结，又是革命。”1949年9月27日，全国政协第一届全体会议正式通过决议：中华人民共和国的国旗为红地五星旗，象征中国人民大团结。十月一日下午三时，首都三十万群众在天安门广场举行开国大典，毛主席在天安门城楼上，按动电钮，在庄严的国歌声中，亲手升起第一面五星红旗。



绚丽多彩“九·三”节

吉林

我国是一个多民族的国家，民俗风情节也多姿多彩。在北国，延边朝鲜族的“九·三”节闪烁着诱人的光彩。

农历九月三日是延边朝鲜族自治州成立纪念日，每年的这一天延边人民都要象过新年一样来庆祝自己的节日。在州府延吉市，庆祝活动更是异常壮观。清晨，人们涌向中心会场，会场上人山人海，锣鼓喧天，爆竹声声，彩旗飘扬，千万只彩球腾空飞舞。身穿节日盛装的男女老少跳起欢快的民族舞蹈，浓装淡抹的姑娘们优美的舞姿叫人如醉如痴。天真烂漫的孩子们表演的大型团体操，更为精采。

朝鲜族的体育运

动，独具特色。摔跤、踢足球、踏跳板、荡秋千都极富情趣。荡秋千是朝鲜族妇女的传统游戏，相传很早以前，朝鲜族老人是不准姑娘家出门的。姑娘们整天被关在屋子里，对人间的事一无所知。不知是哪家的小姐想了荡秋千的主意，把绳子系在院里的果树上，双脚踩绳，把秋千荡得高高的去遥望外面的大千世界。别家的姑娘们也学着她的样子荡起了秋千，久而久之，演变成了今天的荡秋千比赛。秋千比赛有单人、双人，乃至八人多。身穿彩裙的姑娘在空中飘荡，在同一时间内，以碰响铜铃次数多少决胜负。

摔跤比赛更是异常激烈，但见一方如蛟龙翻腾，一方似猛虎下山。有趣的是，奖给冠军的不是奖章、奖牌，也不是金光闪闪的奖杯，到是一头膘肥体壮的大黄牛！它是荣誉的象征，也意味着小伙子及其他乡人民将连年有余，五谷丰登。庆祝活动直到夜幕降临，人们才尽欢始散。



天高图 (国画)

马宝林

热闹的节日，给渴望了解朝鲜族民俗风情的中外游人提供了极好的机会。节日里，游人们可以一边欣赏各项精彩的表演，一边品尝朝鲜族特有的米酒，或吃一碗冷面，吃几块打糕，再来点辣白菜，则更叫人心醉呢。

国庆抒怀

聂向前

建国四十载日月新，
政通人和四海春。
众志成城奔四化，
中华强盛万国尊。

蓬勃发展中的西安唐都进口汽车修理中心

奔驰在军转民的道路

西安唐都进口汽车修理服务中心，是秦川机械厂在军转民的开拓经营中办起来的。几年来，该中心经过艰苦努力，取得了可喜的成绩。

1984年，秦川机械厂军品任务大幅度下降，开发民品成了摆在厂职工面前的大事。厂运输处长作明清注意到，社会上各种汽车和进口车大量增加，修理服务却跟不上，陕西及邻近省份的进口车要修理，便需到广州一带去。能不能利用秦川厂的技术优势，广州及外商的零配件、技术及信息，军民结合办个汽修厂呢？这一设想，作为秦川厂军转民的一个项目，得到了厂领导的支持。

作明清即南下广东，终于和香港大昌汽车贸易集团中山维修中心建立了经济技术协作关系。随后，该厂一批技术骨干来到广东中山接受了香港、日本汽车专家的培训。1985年2月，唐都进口汽车修理中心开张营业，作明清任总经理，迈开了该厂军民结合的成功一步。

然而，并不是秦川厂一家看准了汽修行业，从1985年到1988年，汽修企业如雨后的春笋般一个冒了出来。

作明清认为要想在竞争中立于不败之地必需增强企业综合实力。在体现进口汽车修理服务企业实力的各个方面，如技术检测、维修设备、配件来源及技术更新、修车质量、交车期限和价格、修后技术服务等，作明清领导“唐都”投入了大量力

量、资金。对外，广交国内外朋友，以诚取信，互利互惠，建立起一系列窗口和渠道；对内，严格质量管理体系，实行现代化管理，引进最先进设备和技术，综合实力不断加强。短短几年，唐都中心已拥有国内一流的检测修理喷漆设备，堪称西北之首。其管理水平、修理质量、经济效益堪称一流。

桑塔纳汽车陕西特约维修站筹建点时，尽管一些厂采用一些竞争手法，然而德方经理考察后首选唐都中心建站。许多外国企业也都选唐都中心为合作伙伴。

如今，唐都中心已是中德合作企业大众公司桑塔纳陕西维修站、长春奥迪西安服务站、日本五十铃陕西特约维修站、英国ICI油漆公司西北总代理等等。并与日本马自达、香港中贸、福建中外合资耀华玻璃公司等许多企业建立了密切关系。各种进口汽车零配件、技术、信息源源不断地进入唐都中心，作明清卓有成效的活动很快使该中心增强了实力，扩大了影响，保证了进口汽车维修质量。他被选为西安市进口汽车修理协会会长，唐都中心被西安市经委授予“三优”服务企业。

三

作明清领导企业十分注重社会效益。唐都中心的口号是：无论损坏多么严重的汽车，我们都能整修一新。

咸阳一辆皇冠车碰撞后车体变形，先后几家厂整型都没效果，送到唐都后，重新解体、组装，整修一新。客户接车时竟不相信这是撞坏的那辆车。省上某机关车队一辆尼桑，经几家检修都判了“死刑”，送到唐都后，很快进行了根治，这个车队的负责人又惊又喜，说今后修车都到这儿来。……这样的例子太多了，作明清以唐都中心能为社会解决进口车老大难问题而引以为豪。

对承修的车和特殊需要，即使赔钱也信守信誉，对部队修车更是如此。云南前线某部进口军车零件损坏，唐都中心很快专从香港运进零件，赶送前线。东北某部一辆三菱车来这里大修，钢板恰巧没货，作明清即派专人去石家庄购回钢板。新疆某部一军车修好后开回使用不当又出故障，该中心即派专人去新疆免费修理……

注重社会效益给他们带来了信誉和荣誉，也带来了经济效益不断增长。

从1985年开业至今，唐都中心已修好了许多省区的8000多台车，其它业务也不断拓展。人均年创利三万元左右。

建国40周年前夕，该中心一片热气腾腾景象，全体职工加班加点赶修车辆，决心以优异成绩为国庆献礼，为提前进入九十年代作贡献。

唐都中心在军转民的道路上加 快奔 驰。(何建昆)



图为西安唐都进口汽车修理中心总经理作明清正在车间和工人检测进口设备使用情况。(何建昆摄影)