

引导·依靠·维护·帮助

陕西钢厂努力使依靠工人办企业思想落到实处

本报讯 工会组织如何把全心全意依靠工人群众办企业的思想落到实处？陕西钢厂工会的做法是：坚持在党委统一领导下，做到思想上重视教育引导，政治上全心全意依靠，经济上尽心尽力维护，生活上实心实意帮助。按照这个路子，努力使依靠工人阶级的思想贯穿、融合到工会的各项工作中，并落到实处。该厂这一做法受到有关部门的称赞，并于最近在全国特钢工会工作研讨会上介绍了经验。

去年下半年，由于“两乱”的影响和一度思想政治工作的削弱，职工思想较为动荡和混乱。这个厂的工会认为，在这种情况下依靠工人阶级应首先做好对职工群众的教育引导，依靠才能有可靠的基础。在党委支持下，厂工会从八月份起在全厂职工中开展了以“爱党、爱国、爱社会主义、爱企业、爱本职”为主题的“五爱”系列教育活动，通过“五爱”知识竞赛，祖国在我心中歌咏赛、演讲等十多种形式，开展大规模的、连续不断的群众教育活动，吸引职工参加各种活动达两万人次以上。在此基础上，厂工会今年又以厂里一个荣获全国“五一劳动奖状”称号的先进班组事迹为主，在全厂掀起了一个学先进、赶先进的热潮和多形式的献计献策活动。这些多形式的教育引导活动，加深了职工对国情、厂情的了解，激发起职工的主人翁责任感，同时也提高了职工的参政和管理素质。

与此同时，厂各级工会组织以落实职代会“五权”为中心，加强了制度建设和代表培训，从政治上保障职工的民主管理、监督、审议等权利的落实。今年上半年，厂里为解决职工住房困难提出了个建房集资方案，要按人集资，职工对此议论纷纷。问题反映到工会，工会及时向党委、行政



黄陵县总工会加强对工会干部和职工的政治理论培训，定期组织干部和职工学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论，提高政治理论水平。

转达了职工的意见，并在党委支持下通过职代会进行充分讨论，最后根据职工的意见修改为自愿集资。

以往，这个厂的个别基层单位奖金发放不公开，损害职工利益的现象时有发生。对此，厂工会进行了多方的努力，于今年初制定了《关于工会参与工资奖金分配管理办法》的制度，组成监督机构，定期检查。现在全厂三十多个单位综合奖金分配全部做到公开，在很大程度上扭转了不合理截留，分配不公等现象。此外，厂各级工会组织还采取走访慰问，扶贫帮困形式为困难职工解决实际问题一千余起，对特困职工上门补助，购粮买煤等。

“引导、依靠、维护、帮助”，使工会工作更活了，也使全心全意依靠工人办企业的思想落到了实处，职工群众的生产积极性大增，今年，在度过了上半年全局性的困难后，下半年该厂生产持续回升。十月份，生产取得了今年以来最好水平。

(刘玉祥) ⑭

度，远远高于全部工业总产值百分之十四点八的增长速度。

① 我国沿海城市不愧为开放前沿，十年来，改革开放取得了显著成就。十二个，建成投产的两千多家企业，产值达四亿元，一九八七至一九八九年三年间工业总产值达百分之七十五以上，增长速度达百分之七十五以上，远远高于全部工业总产值百分之十四点八的增长速度。

要闻简报

同样的车，同样是从宝鸡到沈阳，他就能比别人节省汽油一桶半，200多公斤。

有人不服气：“老舒能省油，肯定是他车上的化油器好。”他笑着与对方交换了化油器。可几百公里下来，费者依旧费，省者依旧省，大伙都说邪门咧。

世上邪门儿的事多着哩。老舒虽然没喝几瓶墨水，但他已有30多年把方向盘的历史，加之脑子活，肯钻研，居然琢磨出了一些驾驶和节油的诀窍。靠这些“诀窍”，他竟在厂里和宝鸡市汽车节油比赛中屡试不爽，多次夺魁，多次被评为宝鸡市节油标兵。

青年司机们向他“取经”，他总是毫不保留地把自己的经验传授给他们：“行车节油，首先要掌握车的脾性，耐心地反复进行调整，使各项技术性能都保持在最佳状态。化油器密封要好，电路方面白

金打磨要掌握技巧，底盘要调整得使车在平地上一个人能推动才行，要坚持中速行驶，车速在35~55公里/小时之间为宜，操作技术要得当，轻踩油门，合理利用滑行……”

大家开着让他调整过的车，照着他的法子驾驶，竟无一例外地取得了较好的节油效果。若要车省油，先得人爱车。每次出车回来，即就是再累再饿，气管炎犯得再厉害，他也要先把车擦洗干净，有小毛病及维修。否则，他会连饭也吃不好，觉也睡不稳。由于维护保养得好，他那辆已安全行驶了20多万公里、已进入大修期的东风牌大货车仍保持着较好的技术状况。仅近十年，他就节油25.4吨。这些油，足可以使一辆5吨东风大货车行驶14万公里，相当于绕地球3圈半。

老舒名叫舒远太，是宝鸡有色金属加工厂车队的司机。

(郭永胜) ⑭

西飞公司为实现民用飞机国产化再作新贡献 我国自行研制的运七200B型客机首飞成功

本报讯 11月26日下午，由西安飞机工业公司设计制造的国产运七——200B型客机展翅蓝天，首飞成功。它标志着我国民用客机在采用新技术和安全标准等方面又向国际水平迈进了一步，是近两万西飞职工为民用飞机国产化做出的又一贡献。

运七飞机是我国目前已投入航线营运的一种国产支线客机。累计生产

运七原型、运七——100型、运七——100简装型、货运型等。运七——200B客机是运七系列机新成员，它是落实中央领导关于“抓好运七改进”的指示，按照国家批准的计划为满足90年代我国民用航空对支线飞机的需求，在运七——100型飞机的基础上改进的。这种飞机应用了我国航空工业研究的一些新成果、新技术、新工艺、新材料和新成品。并按照试航要求对机翼、机身、油箱、起落架、发动机和电子设备等八个方面及93个项目进行了改进，增大了飞机安全裕度，改善了经济性和舒适性，从而使我国的民用客机向国际水平又迈进了一步。

(田保成 张伟)

本报90年度头条新闻大奖赛结束 澄城县煤炭供销公司经理王蒙海特向获奖作者表示热烈祝贺

本报讯 本报与澄城县煤炭供销公司联合举办的90年度头条新闻大奖赛评选日前揭晓，有12篇作品获奖。这次大奖赛从今年4月初起到9月底截稿，历时半年，受到了广大读者的热情关注和广大通讯员的积极响应，共收到来稿两千余篇，采用了77篇。

(边吉)

重视基层工人和职工代表意见

本报讯 铁一局四处领导重视基层工人和职工代表所反映的问题，至目前，今年已解决具体问题20件。

年初，远在西宁的家属基地一工人寄信给咸阳处机关，反映基地职工住房分配中，有人搬进新楼房，原住的平房仍不交给新住户，经基地领导多次劝解无效，成为住房分配中的“钉子户”。处领导接到这封群众来信后，专程去西宁现场办公，并亲自调查走访，仅三天时间“钉子户”便交出了房子。搬入平房的工人感激地说：“没想到咱工人的一句话，处长和书记都亲自帮咱解决，再不好好工作，咋能对得起当头儿的。”

有职工代表提出，生产一线劳动力不足，二、三线非生产人员比例过大。处领导认为这个意见提得好，并立即对咸机关、北京怀柔等二、三线的指挥机构，重新核定定员，严格控制非生产人员，并对那些工作业务不对口，任务不饱满和具有技术工种职称的非生产人员限期调离，充实到生产第一线。截至目前，全处压缩非生产人员130名，其中咸机关充实到生产一线的干部和工人56人。

(章玄) ⑬

不搞花架子 下真实功夫 连续七年被评为省级文明单位

本报讯 西安火车站抓路风建设高标准、严要求，不搞一阵风，不要花架子，促进了服务质量不断提高，连续7年荣获省级文明单位称号。

这个站从职业道德教育入手，制定有效措施，狠抓路风建设。他们根据纵向到底，横向到边的原则，建立了车站、车间、班组三级路风监督网，形成一个监控网络。同时认真执行“三个一”制度，即每半年搞一次开门评站，每月召开一次旅客座谈会，并设置路风举报电话，广泛征求旅客意见。由于路风建设抓得细致严格，今年至今未发生任何不良反映和事件。

(李长城 范国俊)

为了杜绝售票中的不正之风，他们除加强票额管理，

坚持卧铺票公开发售制度外，还教育职工过好“人情关”、“金钱关”，自觉维护铁路的声誉。据统计，今年1—11月份，全站干部共谢绝吃请120多次，拒收礼品金额5790元，职工为旅客办好事18万余件，收到旅客表扬信1.2万件。

(杨炳烈) ⑭

本报讯 西安缝纫厂为进一步加强职工对质量问题的认识，切实体会到“没有质量就没有企业生存发展”的道理，最近在对全厂职工进行质量教育中，举办了全厂职工质量知识竞赛，以用户对产品质量问题的反映以及劣质产品警示职工，再也不能放松产品质量了。

西缝厂于五十年代末创办，三十多年来，该厂也有过兴旺时期。将用户反映的质量问题的信函张贴出来，将六十余件有突出质量问题的产品分类陈列，组织职工逐一观看，让职工明确由于劣质产品和用户的不满意，给工厂信誉、销售带来的影响，造成的损失，并组织职工认真学习，分析形成质量问题的原因，提出纠正措施，使职工从中学到了深刻的教育。

目前，一个“出优质产品，渡企业难关”的生产热潮正在该厂兴起。

警示职工一刻也不能放松产品质量 西缝厂举办劣质产品展览