

学三秦群英 做时代主人

“劳模在我身边”读书演讲比赛揭晓

本报讯 经过三天紧张、激烈的比赛，由省总工会、澄城烟厂主办的“金泉”杯陕西省职工“劳模在我身边”读书演讲比赛20日落下帷幕。董继昌、高盈民、高俊良、李怡霞、黄福平等领导同志观看了决赛，并给获奖者颁奖。省总工会主席高盈民在颁奖会上讲了话。

高盈民说，开展“劳模在我身边”读书演讲活动，是今年工会组织配合党的中心任务，开展企业思想政治工作的重要活动。广大职工以学为基础，讲为手段，

做为目的，学、讲、做相结合，以实际行动奏出了新的奉献之歌。可以说，这样的演讲活动本身就在培养、孕育着新一代的劳模。

高盈民说，新的一年就要到来，省总将要根据省委和全总的要求，继续坚持把工作的重点放在经济工作上，广泛发动职工深入开展以“质量、品种、效益年”为主要内容的双增双节活动；把合理化建议和创造发明活动推向新阶段。同时要通过贴近职工、结合生产等多种方式，大力加强职工思想政治工作，把“双基”教育、

“五热爱”系列教育引向深入。

参加这次演讲比赛的有工人、干部、科技工作者、教师、医生等，年龄最大的46岁、最小的19岁。最后，吕河云、孙艳晖、郑琳、张冬梅4位同志获得一等奖，有8位同志获得二等奖，18位同志获得三等奖，31位同志获得四等奖。（获奖名单见本报二版）。咸阳市总工会等10个单位获优秀组织单位，丁俊明等10位同志获优秀组织个人。

（晓正）

陕一针在全厂开展反内盗专项斗争

本报讯 针对企业内部各类案件不断发生，偷盗和私拿工厂财物现象屡禁不止的问题，陕西第一针织厂从本月初起，在全厂职工中开展了反内部盗窃专项斗争。

这个厂是我省一个大中型纺织企业，原料是线，成品是布和各种衣料。长期以来，一些职工在“靠山吃山、靠水吃水”的不良思想支配下，私拿厂里财物；一些不法分子，也大肆偷盗，给工厂造成了严重损失。为保护国家财物，保证生产顺利进行，该厂从本月初起到明年2月份，将通过宣传动员、发动群众；调查摸底、公物交还；坦白交待、检举揭发；兑现政策、组织处理；完善管理制度等工作，进行一场群众性的反内盗斗争。

（李远利）⑭



省冶金系统优秀党员、九冶老工人刘凤枝从1952年开始为数百座建筑摆放固定钢模板。38年来他摆放固定了10多万



平方米的钢模板，没有出现一次质量事故。他还采用土模和砖模，为国家节约了数百立方米、价值10多万元的木材。罗西民 摄

戴耀辉等荣膺优秀青年知识分子称号

本报讯 最近，铜川矿务局金华山矿副总工程师戴耀辉、焦坪煤矿助理工程师张大伟、王石凹煤矿助理工程师韩松祥，被中国统配煤矿总公司授予优秀青年知识分子光荣称号。国务委员邵

家华、全总副主席于洪恩等领导同志为他们颁发了奖。

这3名同志都是从1982年以后毕业的大、中专学生中选拔上来的，他们都来自生产第一线，在各自的岗位上为国家作出了突出的贡献。（胡欢明）

咸阳市建行招工弄虚作假 市政府通报严令查处

本报讯 咸阳市建行在招工考试过程中，营私舞弊，弄虚作假，在全市人民群众中造成极坏影响。日前，咸阳市人民政府就此事件发出通报批评，责成有关部门严肃处理。

今年十月，省上给该行下达了招收四十名全民所有制合同工指标，由省建行负责命题、阅卷，由咸阳市建行组织考试。十一月五日，市建行两名领导，一名干部以及市劳动服务局一名副局长，参与考试登记。十一月九日，市建行将考试结果向市劳动服务局汇报，市劳动服务局决定由市劳动服务局负责，并吸收建行同志一道对考生进行复查，结果发现行在登记过程中，有严重的弄虚作假行为。在四十人的考卷中，竟给二十六人的成绩擅自加分，加分少者五分，多者高达九十分七分。其中，有十五名成绩较差的考生加分后都超过了录取分数线，另外十一人虽在录取分数线上，为免被挤掉，也同时分别加了分数。

据记者调查了解，咸阳市建行劳动服务局副局长赵建峰、咸阳市建行党组书记

杨海鹰、纪检组长郑志战三位同志，身为领导干部，在招工中本应自觉遵守「公开办事程序、公开办

事结果，接受群众监督」的「两公开、一监督」制度，但他们却不正之风，严格党的纪律，徇私舞弊，引起了广大群众的强烈不满。赵建峰在接受记者调查时承认，他在招工中写过条子，在登记分数册上签过字，自己还明知知道建行私自加分却不向局长及时汇报，致使市劳动局主要负责人在复查考分之前对加分舞弊之事毫无察觉。

本报讯 解放以来，我省治理水土流失工作取得一定成绩，但水土流失仍很严重，现总水土流失面积为137486平方公里，其中黄河流域水土流失面积为101001平方公里，长江流域水土流失面积为36485平方公里。

我省是黄河流域水土流失最严重的省份，黄河每年总输沙量为16亿吨，我省占去8亿吨。我省秦岭以南的长江流域过去一直称之为山清水秀，而现在仅仅只是表面现象，很多地方出现土壤危机、耕地危机和川道危机。解放以来，虽经治理，

但都比较零星，没有集中连片，水土保持效益差。黄河流域有13条河，除无定河外，其它河均很少治理。长江流域的汉江和嘉陵江水系基本上是破坏大于治理。据统计，全省主要林区林绿线普遍后退10至20公里，垂直上升300至500米。

水土流失严重的原因，一方面是各级领导重视不够，另一方面则是人为破坏严重，人为破坏的类型，一是毁林毁草开荒，陡坡开荒，破坏植被。二是在修铁路、公路、水利、水电工程中，以及开矿、采石、挖煤乱弃废土、碎石造成水土流失。（随绿）

咸线 向技术要产量 向质量要效益

本报讯 我省“七五”建设重点项目咸阳偏转线圈厂，自1990年6月建成投入试生产以来，截至12月10日，已生产彩色偏转线圈50万只，创造产值3400万元，实现了当年竣工，当年投产，当年赢利。

这个厂从1988年破土动工到建成投产仅用了2年多时间，总投资为7888万元，其设备和技术是从日本东芝公司成套引进的，产品具有会聚性能好，失真小，形小量轻等特点，是国际80年代后期同类产品技术最先进、性能最优越的产品，设计年生产18吋细管径彩管偏转线圈106万只，21吋平面直角彩管偏转线圈64万只，年产值可达1.2亿元。

近半年来，该厂在仅有400多名职工的情况下，注重向技术要产量，向质量要效益，要求工作人员“学东芝技术，超东芝水平”，在职工中开展了“强化训练，大练基本功，分级达标，争当生产能手”活动，并适时调整人力，以老带新，以新保老，干部、技术人员跟班作业，保证了每月生产任务的完成。半年多时间，职工人均创产值8.5万元，产品质量也基本达到或超过了日方规定的成品率标准。（王三龙 兰信）⑭

12月17日下午2时整，城固机场。只听一阵轰鸣，新研制的运八C气密机，在近万名陕飞人的凝视中，冲上蓝天。

20分钟后，试飞大队大队长邹延龄宣布：“首飞成功，飞机各项性能良好”。顿时，哗哗的掌声淹没了锣鼓声。成功了，我国目前最大的中型中程运输机诞生了。欢喜的泪水在多少陕飞人的眼眶中滚动。

1990年元月中旬，陕飞会议室的桌上放着航空航天部的命令：“运八大改机年底必须上天。”桌旁陕飞和012基地的头头们个个眉头紧锁、心急如焚。今年用以维持全厂万名职工吃饭的支柱民品“汉江牌”微型汽车生产线也正处于全面建设阶段。人力、物力、财力矛盾相当突出。最要命的是没有时间了，离年底上天只剩下屈指可数的11个月，而运八大改机部件装配车间才刚刚开铆，年底上天行吗？

“不行也得行，拼了！”

这句话已经滚动在大家胸中的话，终于被喊了出来。

运八C气密机是在原运八飞

机的基础上改制的，其改进项目共有10项，不仅量大，技术难关也多，不少技术在国内尚无具体工程实践经验可供借鉴。在这之前，该公司设计所的技术人员们用了无数个不眠之夜，放弃所有节假日，拼命工作，已完成了全套产品图纸设计、工艺审查、工装设计、总装工艺文件编制等前期准备工作，并在外载荷计算和强度等方面创造了3个国内第一的优异成绩。

军令如山倒。陕飞人没顾上过90年代第一个新春佳节，便投入了为大改运八机如期上天的鏖战。厂领导亲临现场指挥，及时调整计划，调配人力，合理安排工序。同时实行平行交叉作业，在飞机部件的顶部、外部、舱内、

舱底同时摆开战场。厂工会深入现场组织劳动立功竞赛；宣传部门开动一切宣传工具进行宣传鼓动；后勤部门把饭送到车间，现场服务组还及时地成立了100个攻关小组，攻关破隘。

在部装车间，突然钻头穿透了工人黄建国的脚背，鲜血染透了鞋袜，在工友的强迫下，他去医院处理了一下，半小时后又咬紧牙关在中外翼肋壁板前坐着打铆枪。在尾段侧大梁装配架上，

来了。零件制造34车间主任郭华祚为不影响工作，忍痛将摔断了的80高龄的老母亲送回了老家。11车间30多岁的技术主任李永长，2月份就查出肝上有病，可他不忍在关键时刻丢下工作去住院，常常痛得一身汗，他却装出一副精神样，玩命地干。就在飞机首飞的前几天——11月15日，这位铮铮硬汉永远地离开了我们。临终前，他还在询问03架的任务进展情况……。

质量，做为飞机的质量，更是陕

人们把摇摇晃晃，身体瘦弱的郭玉梅扶到凳子上，才半天，她已干完了两天的工作量。液压组连续奋战了80个小时，油路清洗提前3天完成了，可工人们一个个累得连话都说不出来了。

飞人的命根，一丝一毫也不能马虎！一次01架尾侧大梁出现了技术问题，被迫停工。正是火烧眉毛之时，问题在哪，一时半会又查不出来，搞不好，计划就要告吹。有人建议凑合一下算了，反正01架是静力试验机。可厂长和总设计师就是不同意：“查，一定要找出原因。”专题攻关组迅速组织了起来。经过了17个日日夜夜的奋战，大家熬红了眼、累酸了腰，将图纸、模板、型架，挨着翻了好几个过儿，终于将原因全部查明，质量隐患彻底杜绝了。此后质量方面的捷报不断传来，01架中央翼精加工创历史最好水平；中段26道关键工序12个质量控制点质量得分全是满分，尾段上壁板质量创优。

白驹过隙，匆匆间冬风送寒。11月21日，运八C气密机总装任务全部完成了，一架橄榄色的雄鹰傲立在陕飞的停机坪上。我国飞机制造史上的一个新纪录又诞生了，——陕飞人仅用了个

批生产周期的时间，就改制成功了运八C气密机。

本报记者 曲亚沙 题图摄影 蔡晓民⑭

