主人翁的情怀

——记西安机务段司机卢培善安全行车的事迹

本报·咸阳市汽车运输公司合办
我与企业共命运
征文

西安机务段卢培善终于夺得全国铁路火车司机的最高荣誉——“全路安全司机标兵。”令人羡慕的荣誉背后，是一串用汗水和心血换来的闪光数字：开火车28年，牵引客货列车4500余列，安全运行100多万公里，年年安全，列列安全，在西铁分局上千名火车司机中名列榜首。

1961年卢培善从郑州司机学校毕业，来到西安机务段。从此，他长年驾驶列车风里行雾里钻，奔驰在咸（阳）铜（川）线。这条线路坡道大，有三个事故多发地段，人称“三关”，操作稍有不慎极易出闯坡事故。卢培善勤于思考，根据列车载重特点和线路状况，精心制订操作措施，掌握了安全行车的主动权。有人不服气，曾在“三关”的最后一关黄堡站区间S形大坡道处“考察”他。那天，他恰好牵引一列满载的列车。开车前，他精心检查锅炉热力状态、煤润程度、沙管下沙量。开车时，只见他气沉丹田，稳握汽门。车头吞云吐雾，车轮铿锵有力，在助手的配合下，汽压表指针没降一格，锅炉安全阀没冒一次，车轮空转没打一个，列车安全正点到达车站，“考察”他的干部工人伸出拇指连声称赞：“服了！”

“是主人就得多操心，开车不能碰运气。”卢培善这样说，也这样做。西安机务段4条线路的情况他了解得一清二楚。一次他从北线到东线，驾车通过一个小站时，进出站信号都显示通过。按理，他可以保持速度运行，既保证了正点，又节约了用煤。可卢培善心里清楚，按运行图在此应等会一列快车。他立即降低速度缓缓而行。这时出站信号突变红灯，卢培善迅速采取紧急停车措施。列车在距红灯半米处停住。不到1分钟对面一列客车就风驰电掣般通过。

几十年来，卢培善把执行规章作为安全开车的基础，从不打半点折扣，遇到恶劣天气他更是百倍精心，一丝不苟。有次出乘时，天不作美，大雨倾盆。有人劝他，这么大的雨就不用检查车底了。他却说：“车头又没挂‘免检牌’，规章哪条说下雨可以不检查车底。”他冒雨下到地沟，把车头详细检查了一遍，连一个螺帽都不放过。

卢培善凭着一颗主人翁的责任心，为铁路事业作出了突出贡献。新年之际，他手捧荣誉证书激动地说：“我今年54岁了，只要还在火车司机岗位上干一天，就要当一个让党和人民放心的火车司机。”　（陈安华）㉔

2月9日，西安市灞桥区文化局和纺织城工人俱乐部等单位联合举办“民间艺术大赛”，国棉六厂表演的《红绸舞》获一等奖。

鲁冬生　摄

西安冶金机械厂煤气表检定站

为用户服务热情周到

本报讯　西安冶金机械厂煤气表检定站，满腔热情地为煤气用户服务，受到用户好评。

据不完全统计，我省使用煤气户近十万，进入千家万户的家用煤气表需要按周期进行检定。为此，省技术监督局授权该站在全省区域检定服务。去年，该厂在原有检定设备的基础上，又投资万余元，购置了计量检定设备，完备了检测手段。站上在制造岗位责任制的同时，还注重职工的业务培训，提高检定人员的技术水平。

检定、维修煤气表工序繁杂，要求高。因此，他们做到一丝不苟，并进行跟踪服务。春节前夕，他们接收了十多块“死表”，检修、检定之后，他们又于节前派车送到用户门上。用户看到原来一块块油污的煤气表，如今面貌焕然一新，十分满意，称赞他们工作认真，服务热情周到。（本报记者）

陕汽厂依靠职工群众度难关

去年产品出口创汇一百二十二万美元

本报讯　陕西汽车制造厂靠职工的智慧和力量，使企业在困境中求得发展。

陕汽厂是个拥有5000多名职工，生产重型汽车的企业。过去他们主要以生产军车为主，为适应市场的变化，近几年他们积极开发民用车，并先后推出四大系列、40多个新车型。为了求得更大的发展，他们采取边生产，边建设的方针，以老养新。去年8月底，根据市场信息厂里决定抓住本厂柴油发动机在市场上的优势，增加发动机的产量。要扩大生产，就必须加快发动机生产能力和技术改造步伐。经有关部门预算需投资金约200万元，但当时厂里拿不出这么多钱。职工们听说厂里资金困难的情况后，纷纷踊跃拿出自己的积蓄，有的职工拿出了准备结婚和购买彩电的钱，有的人甚至从亲朋好友那儿借钱参加厂里的集资。在短短的几天时间里，全厂职工共集资234万元。该厂职工在努力生产的同时，还积极参加提合理化建议活动。去年，厂里共收到839条合理化建议，已采纳实施122条，创经济效益3万余元。

这个企业依靠职工度难关，使企业很快出现了转机。1989年全厂产值比上年增长33.49%；汽车产量比上年增长12.18%；并实现产品出口创汇122万美元，被陕西省列为出口创汇大户之一。　（高鸣）㉑

从结伴而行谈起

说长道短

·齐正·

这是数月前的事了。几位政府工作人员相约上班时要结伴而行，以免遭无故被欺之辱。笔者当初以为这是杞人忧天。结果不听人劝，吃了苦头：前几天，两个小伙骑自行车横穿马路，把笔者撞了个人仰马翻，并骂道：“你眼睛长到屁股上了！”笔者单枪匹马，也就忍气吞声了。

诸如此类怪事有多少？恐怕谁也说不清。但至少象在我们省城西安这样的大城市是屡见不鲜的。不是有人埋怨：上班怕家里被盗，出门怕遭罹横祸嘛！

社会治安形势严峻，社会公德日遭践踏，原因何在？有人习惯以这些人“家教不严”来搪塞，有人简单归咎于“法制不健全”，有人还干脆指责“社会大气候不好”，可谓众说纷纭。笔者以为，直接原因还是法纪不严，打击不力。我们只是重视抓人命关天的大案要案，而轻视、迁就了大错（罪恶）不犯，小错（毛病）不断的流痞。况且，公安部门人少事多，力不从心，似乎满足于不闹人命就阿弥陀佛。

应当说，打击地痞流氓，也是社会治安的一个方面。政府及公安部门对此应采取得力措施，对于那些屡教不改的，该劳教的就让其尝尝滋味；再严重的，还可让其过铁窗生活。当然，更重要的还是综合治理，要改善社会大气候，全社会都应同坏人坏事作斗争，真正做到路见不平，扶正压邪，使社会形成一种威慑力，切不可以为不出人命就划不着去管。如此这般，还怕痞子们的嚣张之气不收敛吗！

瘾君子的悲剧

整一钟

西安仪表厂生活服务公司青工魏健，今年32岁。早在1980年11月，就因斗殴伤害罪被莲湖区公安分局劳教一年半。按理，本应老老实实做人。不料，他又染上了吸毒的恶习。

魏健于1988年下半年，因为好奇，与朋友一起吸食大烟土，觉得吸下去浑身舒服，精神兴奋，慢慢便上了瘾。要知道抽一次大烟土，贵的要五、六十元，便宜的也要20来元。魏健上瘾以后，一天就要抽好几次，一天就得花百十元。一个青工，哪里有这许多钱？

魏健先后卖掉了自己的家具，和一辆在停职留薪时用的出租小汽车，仍无法填此欲壑。为此，妻子闹着要和他离婚。但他毒瘾越来越大，无法克服。于是，从1989年9月起，他开始走入邪门歪道，先后在青年路、老关庙、北马道巷及本厂福利区等地撬门入室，盗窃现金、国库卷、奖卷、粮票、首饰以及进口录相机等物，价值计万余元，全部在销赃后用来吸毒，终于在一次作案时被抓获。

魏健被收审后，悔恨万分，他痛苦地说：“吸毒害得我家破人亡，我老婆这一回肯定要同我离婚了。”

（王武名）⑳

宝鸡有色金属加工厂

在菜篮子工程上下功夫

本报讯　宝鸡有色金属加工厂近几年来注意为职工谋福利、办实事，在菜篮子工程上下功夫，收到明显效果，使两万名职工家属吃菜难问题得到解决。

这个厂地处山沟，远离城市。长期以来，职工家属吃菜，全靠到厂区附近一小农贸市场购买。这些蔬菜大都是一些商贩从宝鸡市或其他地方贩运而来，品种单调，价格也高。为了解决职工的吃菜问题，该厂的生活服务公司从1984年成立以来，专门成立了福利科，组织人力和车辆到四川、甘肃、汉中、陕北等地联系菜源，每年都要拉回白菜、萝卜、大豆、辣椒、西红柿等时令蔬菜60多万斤，基本保证了淡季和越冬期职工、家属的蔬菜供应。

为了进一步解决职工家属日常蔬菜供应，今年以来他们与几个蔬菜产地确定了长期供销关系，厂里成立蔬菜商店，设立供应网点，建立采运销一条龙的联保责任制，层层签定承保合同，固定车辆，每天拉菜供应不少于3000斤，菜价一律按采购价向职工出售，人员采办、车辆消耗等费用均由公司内部发展小生产给予补贴，既从根本上解决了山沟职工吃菜难问题，又平抑了农贸市场菜价。现在，这个厂区附近农贸市场的菜价已降低到宝鸡市区蔬菜价格以下。

（陈黄兴　王天亮）㉑

渭南地运司四队年节油五万多公升

本报讯　渭南地区汽车运输公司四队以节油为突破口，在职工中广泛开展双增双节活动，去年全队共节约汽油五万多公升，为国家节约资金七万元。

这个队的领导把节油当作常年的重点工作来抓。他们在对职工进行技术培训、大力开展节油红旗赛的同时，还吸收有经验的保修工、调度员、统计员、节油模范参加节油领导小组，定出切实可行的办法。他们还建立了单车台帐，每十天定期公布一次，加强职工的节油责任感。一年来，全队的75辆汽车中有70%以上的车辆节油，年节油千公升以上的有29人。　（王秀民）㉑

2月8日宝鸡市举办首届烹饪大奖赛，来自市区七个县的饮食服务公司、工矿企业招待所、宾馆等40多个单位参加了这次大赛。图为人们观赏时的情景。

蒋志芳　摄

3530厂结束无文化活动场所的历史

本报讯　解放军三五三〇厂建成一座820多平方米的三层文化生活综合服务楼，结束了无文化活动场所的历史。　（王克喜）

西安常压锅炉厂

（陕西省先进企业）

荣获1988年省、市优秀、优质产品奖

地址：长安中路31号

电话：52009　53153