

“拼命三郎”王允杰



陕西钢厂二轧车间机组长王允杰，是省政府命名的先进班组长。这位1955年生，属羊的人，虽然性格腼腆，但干起活来却很泼辣。人们都说他有一股“拼命三郎”的劲儿。

事情还得从他动手术说起。

1988年7月一次意外事故，他右手臂尺骨、桡骨同时粉碎性骨折，手术时，他体内植入两块不锈钢夹板固定。按医嘱：一年后再手术取出，这期间不宜做强体力劳动。

常言说：“伤筋动骨一百天”，可他手术后不满50天便换上工作服回到班上，最后硬是被车间主任及工段长竭力劝回。当时在场的人无不为之感动。有人说：“这家伙真是特殊材料组成的人。”语气里充满了钦佩与惊叹之情。也有人说：“这货傻瓜，趁这机会不让他歇个一年半载，也得让领导给换个工种。”他没有做“聪明”人。没几天，在他的软磨硬缠下，领导只好点头，并嘱咐：“悠着劲干，动动嘴就行了。”可他把这话当了耳旁风，干起来就玩了真的。

此时，他手术还不满百天呢！

不知道他有这段经历的人，谁会相信这位在轧机旁跳来跳去的矫健身影和

抡起大锤仍不愧“甲班第一锤”的强悍劲儿的身躯里，还有两块不应属于人体的异物——钢夹板。

当他用夹钳翻转上千度的红钢时，那两块导热快的金属会吸热、扩散，工友们关心地说：“你离远点，我们来！”他却说：“没事，只是麻点。”这真叫人哭笑不得。

当轮起二十四磅锤打上十几下时，工友们心疼地说：“你跟我们不一样，别逞强了！”他又说：“没事，活动活动筋骨才恢复得快！”

一年了，该取出钢夹板了。但他又三次推迟手术。第一次是“三夏”期间，家在农村的职工回家夏收去了，人员骤减，他就主动放弃去医院。第二次是工段调整班组长，人手不足，他又请缨继续干了甲班班长。第三次是每年一度的质量月，他说：“班上的几个调整工才上手，技术上差点，我把质量月过了再去吧。”

他10月4日住院观察，11日手术。

由于手术中出现失误，他休克在手术台上。手术后三天，他仍高烧不退，去医院探视他的领导和工人都隐隐约约地觉



王允杰

得：这小子怕再也不能返回生产一线了。

11月1日，当甲班工人在会议室里开班前会时，王允杰又神奇地出现了。看着他手臂上那两条粉红色的疤痕和腊黄的脸，人们担心：他能干么？

然而，好汉依如当年勇，他又象往日那样玩命地干上了。

由于他的模范带头作用，他所在的小组产量高出车间其他班组1500多吨。质量、成材率、能耗等各项指标亦获全优。他所领导的甲班又连续四年被省冶金厅命名为“双文明”班组。（成培德）

师徒小议



出徒岂能忘师

魏晓梅

据说，有一徒弟跟师傅学唱戏，别的本领全学到了，唯独扇帽翅，师傅只与他说说是头上功夫。徒弟听罢，回去苦练。几个月后，帽翅还是不会动。于是，他天天去拜访师傅，今天提这，明天送那，殷勤地讨教要领，但师傅只是功夫不到家。后有一日，他又去拜访师傅，师傅告诉他说是牙根用力，他回去一练，果然灵验，从此再不登师傅门。师傅纳闷，问师傅，师傅答：“你把我的绝活告诉了他，今后甭想再有点心吃了。”

当然师傅说的是玩笑话，但其中的不满和伤感溢于言表。在一些班组中也有一些青工，当学徒的时候，对师傅毕恭毕敬，很有眼色，一旦出徒，本领学到手，早把师傅忘在了脑后。好的见了面叫声师傅，不好的“老张”、“老李”甚至绰号都出来了，这样很伤师傅的心。俗话说：“徒弟艺高，莫忘师傅教。”师傅辛辛苦苦把技术传给徒弟，徒弟应该尊敬师傅才对，这种忘本思想实在要不得。

陕西第一毛纺织厂工会
在运转班中开展升级劳动竞赛

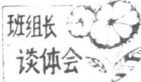
陕西第一毛纺织厂工会在全厂生产运转班中组织开展了“合格班组、信得过班组”升级竞赛活动，不仅提高了值车工的操作技术水平，而且调动了他们的生产热情。

从去年四月份开始，陕毛一厂工会主动配合有关部门，以狠抓基础管理，提高班组素质为突破口，在各分厂生产运转班中开展了“合格班组、信得过班组”升级竞赛活动。合格班组的条件是能够较好地完当月小组生产计划，无百元以上机械、质量事故，出勤率在90%以上，值车工中的操作技术必须有80%达到甲级水平。信得过班组的条件是必须全面完成当月小组生产计划，无50元以上机械、质量事故，小组出勤率为95%以上，值车工中的操作技术必须有90%以上达到甲级水平。

升级活动一开始，各生产车间随即在运转班中掀起了一个“比、赶、超”的劳动热潮。有的车间轮班为了强化他们的质量意识，还相应地开展了“立功竞赛”、“操作技术比武”、“狠抓疵疵、提高产品质量”等形式多样化的劳动竞赛活动。一些轮班的值车工坚持提前半小时进班，在生产上发扬相互协作精神，充分发挥了主人翁的作用。去年，厂工会在各生产车间已评出117个合格班组，58个信得过班组。

（高峰 全文勇）

班务会好



班务会是我们搞好班组建设的一种有效形式。我们班组有20名职工，是一个负责工艺装备设计的技术班组。每遇到重大的事情，我们就召开不同类型的班务会，以求妥善解决。

班务会原是解放军基层连队开展工作的传统做法，运用这一形式，研究工作，讨论问题，解决矛盾。近几年来，我们班组坚持了班务会制度，受益匪浅。如：去年动乱时期，很多人的思想波动比较大。我们就召开班务会，集体学习讨论，正确引导，使大家澄清了一些模糊观点，认识到“没有共产党就没有新中国”，并组织大家提合理化建议，以实际行动来关心国家大事，关心企业的命运。在这期间，我们班组人均提建议3条，为工厂的建设尽了责。又如，在车间技术服务中，我们发现有不少技术问题。于是就召开了班务会，经大家提议，召开一次本专业技术交流座谈会，邀请有业务关系的兄弟班组代表和班组长参加，共同促进技术进步，从而加强了技术管理，提高了产品质量。此外，我们还通过班务会讨论制订了有关技术工时考核的工作条例，使班组工作有条不紊，有章可循。

实践证明：班务会是我们搞好班组工作的一项重要内容。通过召开班务会，大家能经常在一起畅所欲言，沟通思想，增强了大家的感情，激励了大家的集体荣誉感，有利于调动大家的积极性。去年，我们班组被工厂评为先进班组。

陕西汽车制造厂技术科
中央设计室 张凤杰



无题 张兆林



保证班组长大胆工作

铜川调整班组长职能

今年初，铜川矿务局作出决定，班组长的工资奖金同安全质量挂钩，与产量进尺脱钩，让班组长放开手脚大胆工作。

过去，这个局各煤

矿班组长的工资奖金同产量进尺、安全质量捆在一起考核，一些班组长怕影响个人的经济收入，往往不能正确处理安全与生产的关系，为了赶任务而忽视安全质

量的现象时有发生。为了解除班组长的后顾之忧，真正增强他们的安全质量意识，这个局作出了转变班组长职能的决定，明确正班组长管安全质量，副班组长管进尺产量。班组长的工资和奖金同安全质量挂钩考核。这项决定公布后，受到了各矿班组长的拥护。（席选民）

温暖的“窗口”

——记旬阳火车站客货班二、三事

安康车务段旬阳车站客货班组是安康铁路分局命名的“三八”红旗集体。这个班组的9名姐妹，坚持“为人民服务”的宗旨，被广大旅客称为温暖的“窗口”。

“人民铁路为人民”

人常说：“人在河边走，哪能不湿鞋。”尤其是搞客货运输工作的人，来求的人很多，得“便宜”的机会也不少。但旬阳客货班组的姐妹们洁身自爱，保持着清正廉洁和一丝不苟的作风。去年初，有一个重晶石粉厂要求与旬阳车站搞联运，找到班组的姐妹。条件是：站方保证车皮，负责装车，该厂负责上货，然后，从获得的利润中每吨提取五分之一的金额支付运费，并每月给她们每人不少于百元的工资，这样车站一年就可收入近万元。这确实是一项不少的收入。但不符合政策，姐妹们便回绝了。

在金钱物质方面，班组的姐妹们始终不为所动。制订了“不准吃请，不准收礼，不准受贿”等制度，并在工作中严格要求。去年，这个班组共谢绝请吃11次，拒收礼品14件。

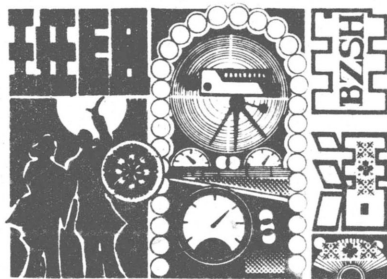
“不是亲人胜似亲人”

客货服务是铁路的“窗口”。旬阳车站客

货班组的姐妹们通过这个“窗口”，为旅客、货主排忧解难，在优质服务过程中，她们办了三件事：一是为方便旅客、货主，制定了防止野蛮待客、野蛮装卸，搞好治理整顿的具体措施和不勒索旅客、货主，不乱收费用等制度；二是为解决货主运货难的问题，成立了联运办公室；三是办起了招待所，解决旅客、货主的住宿难。去年，她们为旅客、货主做了85件好事，深受广大群众的称赞。去年4月15日，183次客车上送下来一名孕妇，班组的姐妹们用车把孕妇送到距离车站七、八里的县医院，并利用休息时间轮流护理，直到孕妇平安地生下孩子。班组的姐妹对待那位妇女的孩子象对待自己的孩子一样，有的洗尿布、喂奶；有的从自己家里拿鸡蛋和奶粉；有的把自己孩子的衣物送给那位妇女。待那母子俩出院时，那位孕妇没有钱了，班组的姐妹又用自己的钱给那位妇女买了车票。临别之际，那位妇女泪流满面，哽咽着说：“你们真是比我的亲人还亲啊……”

“全凭一口气”

旬阳客货班组的9姐妹干起工作来从不马



刊头设计 范红江
本版编辑 柳江河

虎，总是要争个上游。用她们客货值班员的话说就是：“不管干什么，都要争口气。”去年秋季，陕南化肥十分紧张，附近农民听说旬阳车站到了几车化肥。于是，上百人涌向车站货场，大肆哄抢，严重干扰了运输秩序。有的姐妹上前劝阻、制止，竟遭到辱骂和殴打。但为了国家财产不受损失，她们不是退却，而是积极配合有关方面，尽快平息了事态，挽回了损失，从而保证了正常的运输生产秩序。班组有名叫魏闻的站务员，平时体弱多病，大家都叫她“林黛玉”。一次，她病倒在工作岗位上，同志们把她送进医院。可是，她刚一清醒过来，就要回车站上班，说自己的工作还没有处理完呢。客货班组的姐妹们就是凭着争口气的精神，工作取得了优异成绩，去年完成装车596辆，发送货27230吨，卸车1867辆，发送旅客145378人次，运输收入进款突破了百万元大关，达到了1177252元。旬阳县委书记和县长亲自到车站看望班组的姐妹们，并赠送锦旗一面。安康铁路分局命名旬阳车站客货班组为“三八”红旗集体。

（杜克俭）

