

据新华社讯 在我国为亚洲卫星公司成功发射“亚洲一号”通信卫星后，航空航天部副部长刘纪原约见记者说：我国发展航天技术，首先是为了满足国内现代化建设的需要。同时，在有余力的条件下，也要面向国际市场，与各国同行一道，积极开发外层空间，为人类造福。

刘纪原还谈到中国承担对外发射服务的四个特点：一、我国对外发射服务只是对国际发射市场的一个有益的补充，对欧美一些火箭制造公司来说，并不会形成竞争对手，更不会对他们造成什么“威胁”。二、保证外国卫星的技术安全，三、发射服务的价格合理。四、提供发射保险。⑫

刘纪原还谈到中国承担对外发射服务的四个特点：一、我国对外发射服务只是对国际发射市场的一个有益的补充，对欧美一些火箭制造公司来说，并不会形成竞争对手，更不会对他们造成什么“威胁”。二、保证外国卫星的技术安全，三、发射服务的价格合理。四、提供发射保险。⑫

省政府决定采取措施启动市场扭转滑坡



本报讯 今年一季度我省工业生产比去年同期有所增长，但经济效益下降，省政府决定采取几项措施，扭转当前经济滑坡的局面。

由于资金不足，市场疲软，去年以来，我省经济形势就较严峻，今年元旦、春节前后虽有回升，然而各项生产仍未走出低谷。一季度全省乡及乡以上工业完成总产值55.54亿元，比去年同期增长了1.52%，完成年计划的20.03%；一些重点地市、行业、企业的生产出现了下降局面，停产、半停产企业数也在增加。

针对这种严峻局势，省政府决定，尽快启动市场，扩大地方工农业产品的收购和销售工作，给国合企业以适度倾斜政策，支持国合商业收购省内工业品，在贷款、利息方面给以优惠，由财政、税务部门给予贴息和减免税的照顾。同时，充分发挥国营、合作商业主渠道和“蓄水池”作用，以销促产。要求国合商业扩大销售，以此带动工业生产早日回升。省政府还要求各部门密切配合，共渡难关，尤其是工商部门之间要互帮互助，风险共担，利益均沾。

省政府还指出，克服困难，发展生产的关键在于广大职工。广大职工要正确认识目前暂时的困难，为国分忧，为企业解难，在企业内部深入开展“双增双节”活动，开展合理化建议活动，以提高企业的经济效益。

(王震宇) ⑭

西大文博学院成立

本报讯 4月11日，西北首所文博学院在西北大学成立。该院是在西大历史系基础上建立的，拥有大批国内外知名学者。该院的建立是西北大学适应社会需要调整专业方向的结果，扭转了过去轻应用、重基础的偏向，将使西北大学在历史和考古学方面的优势进一步发挥。

该文博学院设有历史、考古、档案、博物馆、文物保护等五个专业。其中南亚中东史具有博士授予权，中国古代史、近现代史、世界现代史、考古学等具有硕士授予权。文博学院的建立，将对我省及西北地区丰富的历史文物的开发和研究起到良好影响。

(王震宇) ⑭



矿上一传来煤炭积压严重的告急之声，人们往往将责问的目光投向了铁路运输部门，因为“积压”本身，就体现了运输能力跟不上生产发展的形势。当然，造成今年一季度煤炭大量积压的原因很多，诸如宏观管理过死，生产上的过热，整个运输形势紧张不能多调拨车皮等。但是，人们往往忽视了未能充分利用现有运输条件，在煤炭运输中屡屡发生的空车浪费现象。

目前，由于各种因素的干扰，造成我省运煤空车浪费十分严重。其主要表现在：一、因资金紧张，用户单位不能及时向矿方付款，矿上停发、拒发煤的现象经常发生，使来矿的空车不能装煤，造成铁路运输计划的大量落空，影响统配煤的正常运输。仅铜川矿务局一季度就欠发省内各地区的工业及市场用煤10.7万吨；澄合、蒲白矿务局欠发省内电煤3.9万吨。而煤炭调运计划在年初早已定好，空车只能在欠发等扯皮事件中改运别的物资。因此出现铁路上的运煤空车白白浪费，矿方的煤炭堆积如山和工厂、电厂用煤等米下锅的现象。二、今年一季度节日期间，特别是春节期间，各矿务局的装车

速度明显迟缓，空车送到矿区后，等装的现象时有发生。仅韩城矿务局桑树坪一个矿，元月份延长车小时150个，2月份延长744个车小时，影响少运统配煤5.2万吨。有的矿区因有效存煤（即能装车的）少，汽车盘运不好等原因，使发往的车因等不到煤而放空。三、车辆管理不善，效率低。以铜川矿务局为例，自其去年10月份接收矿区的取送作业以来，机车的管理及调度水平降低，取送工作不及时。一季度每天就有87辆空车送不到装煤点，元月31日就有146辆空车在站上白白等送。

众所周知，“机不可失，时不再来”，是铁路上一条客观规律。铁路的运输能力是不能储存和等待的，当规定的时间、地点煤炭装不上车时，则会造成空车浪费。在铁路运输普遍饱和的情况下，要把因空车浪费而欠发的运量再补运回来，把因为欠发而造成的积压再突击运出去，是非常困难的。所以，要消除目前的煤炭积压，首先要有关方面密切配合，消除空车浪费，堵住运输方面存在的这个大窟窿。这是当前提高运输效率，解决煤炭积压问题的一条最切实、最简捷的路子。

本报记者 刘鹏 通讯员 王杰春

煤炭运输中的空车浪费现象析

本报记者 刘鹏 通讯员 王杰春



西安新型墙体材料厂发生大滑坡

有关方面兄弟单位积极协作进行抢救

本报讯 四月十一日凌晨二时十分，西安新型墙体材料厂（原市机瓦厂）旁的土崖发生大滑坡，二三十万立方米黄土从距地八十米高处涌下，冲塌部分厂房，一名工人被挤在机器旁，经抢救现已脱险。另一名工人被埋，正在抢救中。

据从崖顶观察，滑坡部位东西两段地面均有较大裂缝。西边的裂缝宽约二十至三十公分，地面下陷约四十至五十公分，随时都有再次大滑坡的可能。

灾情发生后，西安市副市长马振华赶到现场，对抢救工作做了部署。市建材局领导和厂领导立即赶到现场，组成抢救领导小组，组织力量抢救受伤人员，稳定职工情绪，密切注视灾情变化。西安山机械厂、西安水泥制品厂、西安新型建材公司、武警部队都派出了人员、机械、车辆参加抢救。

这次大滑坡使新型墙体材料厂三个车间的八十五台专用设备和附属设备严重受损。一条从西德引进的生产线也遭到破坏。（谢培基）



明珠将从这里升起

我省首次自筹资金建设的渭河电厂二期工程——两台国产30万千瓦机组安装工程目前正在紧张施工。

左：西北电建三公司的工人们迎来朝阳，送走落日，每天作业超过10小时。大伙说：“只要机组早日发电，再苦再累我们认了！”这是大型球磨机正在组合。

右：3月下旬，渭河滩上朔风骤起，气温降至零下，但1025吨超高压锅炉的钢架组装却没有停止。

右：质量第一”成为每个工人的座右铭，每个部件焊接前都由老师傅再三讲解示范。韩小士 柳影 摄影撰文

两女工舍身保护互感器

西安高压开关厂最近发生了一件感人的事情：两名青年女工舍身保护国家贵重产品，使数万元互感器免遭毁灭。

她们的名字叫乔向菊、陈娟华。

3月24日下午，西开厂十四车间呈现一派火热的生产景象：地面上，装配工人紧张地装配电流互感器，高空中，天车隆隆，往返穿梭，将一台装好的互感器吊至指定地点。突然，一件意想不到的事情发生了，吊着一台成品互感器的天车电气控制失灵，天车没在预定地点停下来，却朝着成品互感器堆冲去。一台互感器价值近万元，且极易碰毁，如果任其前冲，就会“一碰十响”，造成数台数万元的互感器被毁。

在这危险关头，青工乔向菊、陈娟华见状，舍身扑向前，用自己瘦弱的身体顶住飞驰向前的重达450公斤的互感器，沉重的互感器撞在两人身上形成了一个倒倾角，两人被撞了个趔趄。这时，吓慌了的天车司机也清醒了，急中生智地将操纵杆推向反方向。天车停下来了，一场重大事故避免了，台台互感器安然无损。

乔向菊、陈娟华两女工舍身保护国家财产的精神，深深地感动了西开厂十四车间职工，他们掀起了一个向乔、陈二人学习，为车间作贡献的热潮，车间最近也奖励表彰了乔向菊、陈娟华。（张开中）⑭

夏日 二时 制 自 明 始

据新华社讯 根据国务院办公厅的有关规定，1990年夏时制于明日（4月15日）北京时间凌晨2时开始。届时请将时钟由2时拨至3时。9月16日（星期日）北京夏令时凌晨2时结束，届时请将时钟由2时拨至1时。