

陕西工人报

SHAANXI GONGREN BAO 国内统一编号 CN61-0015

1991年8月17日 星期六 复字第1111期 代号51-7

我省近年县办工业发展迅速



凤县河口镇企业与本报合办

本报讯 记者从我省县办工业现场会上获悉：到今年6月底，全省县（市、区）办工业总产值已达37.5亿元。1988年以来，我省已有18个县通过发展县办工业摘掉了吃财政补贴的帽子。县办工业生产已成为全省工业的一支重要力量。

我省107个县（市、区）

都有不同的工业基础。改革开放以来，全省县办工业企业由单一的资源开发型向资源加工型转变，通过推进技术进步，调整产品结构，提高质量，县办工业的主要经济技术指标已超过或接近全省平均水平，1990年实现利税4.74亿元。开发、生产出一大批市场适销产品，仅去年就有42项产品获省优称号。洋县的糯米系列产品、富平县的宝塔牌全脂羊奶粉、岚皋县的魔芋精粉等，都已成为地方名牌产品，有的还远销国外市场。

经过近年来的发展，我省县办工业企业还涌现出一批生产发展快、经济效益好的典型。先后有90多个县办企业荣获省级先进企业称号，有8个县办企业的厂长（经理）荣获省级优秀企业家称号。永寿制药厂、城固酒厂、榆林市皮革厂、汉阴县计量器厂、兴平造纸厂、合阳县包装材料厂等企业的技术水平和生产能力大大提高，已成为全省所在行业上的排头兵。（韩庚）

陕毛一厂扭亏增盈迈出新步伐 三天洽谈会订货额1500万元

户之一。今年5月，新的领导班子组成后，齐心协力扭亏增盈。他们在抓劳动纪律和产品质量的同时，在全厂推行“新产品开发试制一条龙奖励办法”和“全员有奖销售办法”，已取得显著成效。在这次产品订货洽谈会上，他们一切为着“上帝”着想，简化了过去繁琐的订货手

续，而且当即发货。对客户提出的增订现厂里还未生产的产品要求，也当即热情签约，组织力量设计生产，使与会客户深受感动，以致洽谈会结束了，仍有客户来洽谈生意。（高峰）⑭

省总将在渝举办名优特产品展销会

本报讯 首次由省总工会组织的陕西名优特产品展销会将于今年9月底在山城重庆举行。

省总举办这次展销会，旨在通过省总与各地及企业工会相联系这条线，落实省委、省府

关于搞活流通的若干决定，为我省产品开拓省外市场，促进我省经济发展出力办实事。

目前，以省政协副主席周忠群为主任、以太阳食品集团公司、黄河、海燕、如意3个电子集团公司、西安健身保健品厂等9个委员单位组成的赴渝展销会组委会已正式成立，各项筹备工作基本就绪。不少厂家闻讯已踊跃报名参加。（白仲谦）⑭

安康车务段大米溪车站职工赵正帮，平时，性子慢，做事总是蔫乎乎的，以致被大家称为“老蔫”。

但是，7月15日那天发生的一件小事却把大家“教训”了。

那天上午7时，1404次货车与3151次货车在大米溪车站会车。当3151次货车正以每小时50公里速度通过车站时，临线的1404次货车机车后面8位棚车内突然窜出一头大水牛，绊倒在道心里。此时，3151次货车距离水牛仅有100多米。正在立岗

接车的老蔫见此情景，临危不惧，飞身上前，连打带推将牛赶出了线路。就在这当儿，列车呼啸着从老蔫身旁擦过，一起牛死车翻的重大事故被制止了。

在场的职工都为老蔫的这一壮举所震动。他们说：“老蔫看起来蔫，但是在危急关头，为保护国家和人民生命财产安全，他一点都不蔫，猛厉得象只老虎！”老赵却仍蔫不唧唧地说：“那有啥，遇到谁都会那样做的。”（杜克俭）⑭

老蔫的惊人之举



送“理”

刘越

盛夏开展“我为旅客送方便”竞赛 西安火车站安全服务质量高于往年

本报讯 盛夏之际，西安火车站开展了“我为旅客送方便，攀登服务质量新高峰”竞赛活动，安全、服务质量指标均高于往年，出现了高温服务项目不减，天热为旅客做好事更多的喜人局面。

7月初以来，该站针对今年暑期旅客运量大、持续高温的实际，为搞好优质服务，站上制定了严格细致的竞赛评比条件，制定了为旅客供应开水、旅客放行组织等“为旅客送方便”的十条措施。行包车间职工在竞赛中宁肯自己多受累，也要及时为旅客及大学毕业生托运好行李。一天，几名大学生听

说因贵阳水害行包停办后，急得哭了，行包车间职工想方设法为他们解决了困难。很多职工下夜班后还主动放弃休息，顶着闷热到各大学服务，先后上门为18所高校的8314名学生办理托运行包23359件。

客运车间职工在40℃高温下，在人满为患的候车室挤来挤去组织旅客进站，为旅客服务。为搞好过往客车供水工作，该站及时配备了10多台流动供水车，站领导和职工一起坚持每天为过往列车送开水，做到了列列不漏，辆辆装满。1个多月来，全站职工先后为旅客送方便做好事27487件，收到表扬信件2023件。（苏醒）⑪

据反映，某知名度颇高的科研单位人才使用率之低令人吃惊，38名具有中级职称以上人员中，有16人转行从政、经商或干其他工作。4人因得不到重用整天闹闹调调，剩下的三天打鱼两天晒网，平均每人每周用到工作和研究上的时间不到2小时。

众所周知，我国尚属于发展中国家，实现四化，振兴中华，关键在于人才，而我国人才又极其匮乏，其数量离发展需求相差甚远，仅有的人才可以说是国家瑰宝，是支撑共和国大厦的栋梁。可是我们一些单位，一些领导却很少重视发挥他们的作用。或者嫉贤妒能，任人唯

亲，压制人才，打击人才；或仅用人才来装饰自家门面，而不去关心人才，爱护人才，合理地任用人才；有的只图眼前利益，竟然毫不怜惜地将栋梁之材劈为柴烧，好钢用在了刀把上。

一个单位、一个地方乃至一个国家，没有人才是可悲的，而有了人才又不能得到使用则是一种犯罪。试想，我们的单位、地方、有关的领导，都从自己的小利益出发，为了得到一些柴禾，都从栋梁上下斧头，那么要不了多久，共和国大厦就必遭厄运。恐怕没多少人想看到这样的结局吧！（惠焕章）

莫把人才当「柴烧」

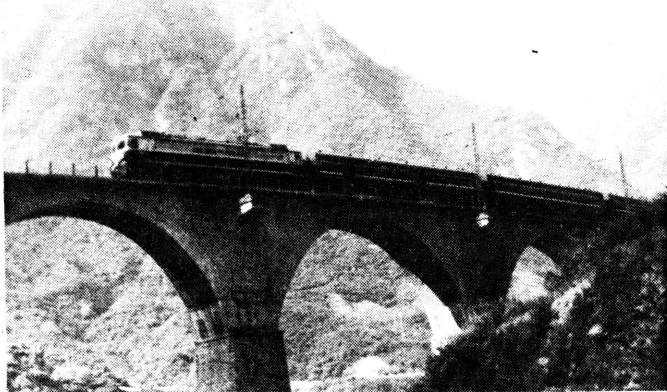


新闻摄影竞赛

今年8月

电建杯

15日，是我国第一条电气化铁路宝成铁路宝鸡至凤州段通车30周年纪念日。历经30多年的建设，宝鸡机车段现已形成以电力机车为主、内燃机车为辅的大型机务段。全段有各种型号的机车142台，人员3100多人，营运里程531公里。该段将做为第二座欧亚大陆桥重要的生产运输单位发挥着日益显著的作用。图为运行在宝成铁路上的机车。 志明 陈扬 摄



从1981年起至今，我省房改工作虽无总体方案出台，但一些地市和企业为解决“公家掏钱建房速度，赶不上伸手要房人户增长速度”的头疼事，先后因地制宜摸索出了集资建房等6项房改办法。这些办法几经试行、完善，现已基本成了我省比较可行的几种模式。这些办法是：

1、以个人投资为主的集资建房。由住房者个人全额或基本全额投资，单位统一征地或利用自有地皮，统一建设。其特点是“要住房，个人掏钱”，建成后，使用权、继承权、产权归己，经常性维修由个人负责，不交纳房租。这在很大程度上具有商品住宅的性质。蒲城县邮电局1987年由20户职工投资30万元建起80余间，3200平方米的住房，就是采取的这种形式。榆林县教育工会采取集体集资统一打地基，个人筹款建主体，单位和个体合资修建公共设施的办法，每户投资6000元左右，占总建设费用的91%。

2、单位个人共同投资建房或优惠补贴出售。单位投资建房款的1/3或2/3，其余由个人投资。其特点是“以息抵租，产权归公，个人使用，允许继承，不能出售。”户县新建的15栋楼，补贴出售的办法是，行政事业单位职工由财政补贴原价的56%，个人付44%，月息千分之四，5年后还款，照交房租，住户只有使用权，调离时退房还款。

县属企业单位职工，县财政补贴33%，单位和个人付67%。

3、单位向职工借钱建房。企业在建房资金不足时向职工借一部分钱。这些职工一般都是预先确定下来的住房户。其特点是“有借有还，借款有息。”房屋产权归单位，管理维修也由单位负责，职工住房交租。如汉中市日化厂1985年要建一栋30套、造价为40余万元的住宅楼，当时企业只能拿出33万元，差额就预先从确定的住户处筹措，借款5年内只付息不还款，

向储金会借钱，须加入储金会若干月后可申请借款。汉中水泥厂6年多来已有199名职工通过互助储金会的形式，筹资25万元，建房13000平方米。第三种是综合性的建房储金会。即在过去的互助储金会中扩大储额。需建房的职工要在互助会多存钱。房建成后开始还钱，直到借款还清方可减少储金。

5、私人建房，单位资助。即由职工自己投资，在自有房屋基础上扩建、新建，单位给予一定的财力、物力、人力帮助。享受这种补贴的职工，不得再向单位要房。汉中市水泥厂对城镇职工私人建房的每平方米补助15元，每户不超过1000元；农村建房每平方米补助3元，每户不超过800元。这种形式对帮助“一头沉”职工解决住房问题起到积极作用。

6、提租补贴。近几年来，一些企业对由国家和集体投资新建的住宅楼实行了提租补贴居住政策。象子长县和旬阳烟厂等企业，将房租由原来的每平方米0.08元提高到0.27—1.00元不等，单位视情况给予一定的补贴。这种办法得到了这些单位职工的认可。

去年底，国务院房改办来我省考察后，对我省采取的以上房改办法下了这样的评语：“工作扎实办法多，积极稳妥效果好”。 本报记者 曲亚沙⑭

初见端倪 ——关于房改的报道之三