



省邮电系统贯彻十四大精神 行政放权加快发展通信建设

缩短邮政传递时限，使邮电这个经济“先行官”基本适应小康社会及对外开放的需求。

本报讯 省邮电系统积极落实党的十四大精神，行政放权、工会参与，加快我省邮电建设步伐。

近几年，我省邮电通信事业取得很大发展，但随着陕西经济的发展和通信需求的增加，邮电通信依然是薄弱环节，为进一步加快步伐，宏观管好，微观放开，日前省邮电管理局决定给地县局及下属厂校下放“六权”：资金管理权；人事任免调动权；劳动用工权；机构设置编制权；奖金分配使用权；改革基建管理体制。

下放“六权”其目的就是权力下沉，转换企业经营机制，使企业跃入市场经济。省邮电工会不失时机提出以新的眼光看待和处理企业中的诸多关系，改变过去工会工作福利型、活动型、事务型的倾向，破除单纯业务观念和旧的工作框框，树立参与、创新、经营、竞争观念，为通信建设服务。在劳动竞赛中对内容、形式、管理、奖励进行改革，向科技进步、提高职工素质靠拢，物质、精神奖励并重，对作出重大贡献的先进集体和个人给予重奖。

放权、参与、转机制使邮电系统焕发出更大活力，他们再次调整了邮电发展计划：到本世纪末，全省电话普及率达到4.5%，实现市话交换程控化，长途传输数字化；力争村村通电话；建成十大邮区中心局，提高邮政科技水平，缩短邮政传递时限，使邮电这个经济“先行官”基本适应小康社会及对外开放的需求。

(韩庚)

面向基层深入建家有成效

省总组织部等4单位受全总表彰

本报讯 日前，在全总召开的“工会基层工作先进单位表彰会”上，省总组织部、西安市总工会、洋县总工会、凤翔县总工会，分别荣获“全国工会基层工作先进单位”和“工会基层工作先进市、县”的光荣称号，受到表彰。

近两年来，为帮助指导基层开展深入建家活动，省总组织部、西安市总工会、洋县总工会、凤翔县总工会等单位做了大量工作。他们分别采取办培训班、报告会、动员会、印发宣传提纲、百题问答等形式，宣传深入建家的意义和方式方法，使建家工作有明确的思想指导；结合贯彻中央12号文件进行工会工作大检查，争取党委转发建家文件，成立党政领导参加的建家领导（或指导）小组，形成了党政工共建一个家和工会内部合力建家的局面；在深入实际，调查研究的基础上，制定下发深入建家的意见、实施办法、规划、计划等，为基层提供政策服务和方法指导；还采用召开现场会、

经验交流会，表彰先进、模范职工之家等形式，发挥典型引领作用，引导建家逐步深入。在各级工会努力下，我省建家工作取得了成效，密切了工会与职工群众的联系，在企事业中心工作中发挥了工人阶级主力军作用，60%以上基层建成合格职工之家，25个基层建成省模范职工之家。

(王俊明)



本报讯 11月18日，西北地区第一家旅游服务企业——西安旅游服务企业集团宣告成立。

该集团是以西安旅游服务企业为基础，以西安市服务公司及其所属企业为骨干，以资产和经济权责为纽带的多层次结构的法人联合体。该集团公司目前共有成员128家，资产5.5亿元，职工7100多人，年利润1185万元。

该集团的职责是向国内外宾客提供吃、住、行、游、购、乐等多层次、多功能、多方位、多门类的服务，其经营范围以旅游服务业为主体，包括旅店、餐饮、照像、理发、美容、沐浴、健身、旅游、寄售拍卖、商品贸易、装潢、广告、人才开发、劳务输出、家庭服务、房地产以及与之相关的经营、服务、加工等。

该集团旨在促进企业联合，壮大经济实力，增强竞争能力，开展集约化经营，提高经营管理水平，并对所属企业发挥决策中心、信息中心、投资中心、培训中心和管理中心等5个作用。(本报记者)

增强竞争能力 开展集约化经营 西安旅游服务企业集团成立



陕西省建筑工程机械厂强化产品质量管理工作，把产品质量的优劣同职工的收入捆在一起取得了显著的效益。

截至十月底已突破产值销售、利润历年的最高水准，这是工人们精心为产品作最后的喷漆工序。毛华乐 摄

西安火车站发生一起恶性爆炸事故

附近各大医院医护人员全力以赴抢救伤员

本报讯 11月13日下午4时许，西安火车站一辆装有雷管的货车发生爆炸，周围许多建筑物受到严重破坏，铁路中断，人员伤亡严重。据西安市卫生局从各医院统计，截至14日8时，共伤亡124人，收治住院诊所抢救79人，其中危重伤19人，死亡5人。

事故发生后，西安市公安、消防部门立即赶赴现场。市委书记程安东、市长崔林涛、副市长才伟辉、张左己以及铁路部门的领导分别到

出击，赶赴现场抢救伤员。医护人员主动来到医院待命，伤员所到之处，畅通无阻，立即投入抢救，有的大医院通宵达旦进行手术。有的住院病人主动让出病房、药费，主动给西京医院送去七箱急救药品，到处体现着救死扶伤的人道主义精神。

事故原因正在调查之中。

(韩书民)

我出生在英国，名叫double-decker。译成中文是“双层公共汽车”。有的中国朋友给我起了个中英混合名“双层巴士”。

我是由香港必达巴士企业有限公司赠送给西安的。同来的还有11位兄弟。我公司在《赠言书》中写道“为了支援西安市公共交通事业的发展，缓和乘车难的问题，更好地为城市生产、人民生活服务。敝公司愿向贵公司赠送12辆英国制丹拿牌后置式发动机双层公共汽车，以用于西安市公共交通客运服务。”落款日期是1991年11月29日。可我们于今年4月18日到西安后，就闲置在21路公共汽车终点站（红庙坡）。为此，我心中闷闷不乐，只好借助报纸，诉说内心的苦衷，让众人评评说说。

我的生平很简单。曾在香港必达巴士公司服过务，个人身体素质良好。身高4.29米，身宽2.46米，身长10米。最大功率188匹马力，最高时速80公里，有102个乘客座位。内地人对我的评价是：六七成新，还正当年。

我早就耳闻内地办事的效率，这次算是深有体会。西安

市公共汽车公司为了给我们办理入境手续和其它手续，组织人员于去年秋曾反复多次去省市有关部门联系，光图章就盖了几十个。有一个部门的工作人员因玩忽职守，把有关我的报告压了半年，才送给了市长。我听说，因为我们兄弟12位要落户西安，有的领导从政治角度考虑，不想让我们来。哎！真是怪事。我既不是姓资，又不姓社，干嘛要带着有色眼镜看我们呢？难怪邓小平先

生有一句话：现在最大的危险不是右，而是左。

为了能让我早日进入营运，市公交公司成立了专门车队，先后花了四十多万元，对我的部位进行改装，还给我穿上了新衣，使我更加英俊漂亮。西安市的领导去日本访问，还给我拍了录像片，上了镜头，这也是为了向海外朋友介绍西安市的投资环境。可随着时间的流逝，我们12名兄弟始终上不了路，激情也慢慢消失殆尽。是啊，我们一个兄弟一

天能创造700多元的价值，这么多的兄弟闲置了几个月，西安人连这个帐也不算，太没经济头脑了。

是什么原因使我们迟迟不能为人民服务呢？因我自身的特点：市内站距短，树枝低，人多车多，给营运带来很大的困难。最后市政府把我们兄弟又安排到西安——临潼兵马俑的线路上。可发车时间一推再推。虽说西安市的几位领导很关心，多次催问，可问题仍没解决。原因是：我上西临高速公路营运，会影响临潼县运输部门的效益。到底怎样解决，现在还是个未知数。

我焦急，市政府也焦急。11月14日，市政府决定先让我的6名兄弟苦练，暂时从火车站跑往什街。跑了一天，6名兄弟只摇头：“咱在这车多、人拥挤的路面跑不开有劲使不上来呀！”

我们兄弟12位满怀热忱来到西安，就因为线路定不下来，一拖再拖使我们成了无用武之地的英雄。现在全国各地都在讲速度、讲效益、讲竞争，为改革大开绿灯。可为什么我们来西安工作就这么难呢？我衷心希望西安市和临潼县两地政府部门尽快协商好，让我们早日为内地建设贡献力量。(本报记者 柳江河)

“我工作咋这样难”

生有一句话：现在最大的危险不是右，而是左。

为了能让我早日进入营运，市公交公司成立了专门车队，先后花了四十多万元，对我的部位进行改装，还给我穿上了新衣，使我更加英俊漂亮。西安市的领导去日本访问，还给我拍了录像片，上了镜头，这也是为了向海外朋友介绍西安市的投资环境。可随着时间的流逝，我们12名兄弟始终上不了路，激情也慢慢消失殆尽。是啊，我们一个兄弟一

台湾“经济部”与“陆委会”决定，将开放大陆经贸人士赴台。他们初步规定，凡大陆的大企业董事长和总经理以上的高级主管，皆可依照所规定的办法申请赴台从事经贸活动。此外，大陆的民间经贸团体负责人、台商在大陆的合作伙伴，也可申请赴台考察、访问。

3.65亿人民币的太阳城国际贸易中心将矗立在郑州。据称，这将是中原地区有史以来建起的最高建筑。出席新闻发布会的美籍华人、著名生物学家牛满江教授说：“郑州有望成为中国的芝加哥”。

上海南京路拟建成东方曼哈顿

在深化改革开放中，如何改建上海市南京路商业大街？该市黄浦区政府发动社会各界献计献策。他们拟以纽约曼哈顿等为主要追赶目标，兴建一批融购物、娱乐、休息为一体的超大型购物中心，广招全球客商前来开业。



郑州将建中原第一高层建筑

高66层、总投资为

目前，海南、广东、福建、浙江、上海、江苏、山东等省市已陆续开始全部或部分放开农产品经营和价格，让农产品走向国际市场。加速建设出口农产品生产基地，发展鲜活、名优稀特及深加工农产品，是各地发展外向型农业的主要措施。

我国沿海地区农产品进入国际市场