

### 打破集团内部「大锅饭」八仙过海各显神通

### 宝鸡叉车公司经营柳暗花明

本报讯 宝鸡叉车制造公司在转换企业经营机制中，打破企业集团内部的「大锅饭」，不断改革和完善内部的管理和分配制度，进一步激发了各厂职工的生产积极性，企业经济效益逐年上升。今年上半年，全公司累计生产叉车六百二十三台，产值达三千八百三十万元，与去年同期相比产量增加了百分之六十七点六，产值增长百分之五十二点五，销售收入增长百分之七十三点八。

八十年代，这家公司在组建企业集团初期，内部管理采取「人财物、产供销」九统一一的「大锅饭」体制，严重压抑了各分厂职工的生产积极性，企业逐年亏损，到一九八九年，亏损额已达二千一百二十八万元，叉车生产跌入历史低谷，成为陕西省亏损大户。

面对严峻的现实，这家公司决定恢复公司原属三个分厂建制，各个厂独立核算自负盈亏，直接参与市场竞争，其职工工资、奖金也按经济效益好坏拉开档次。这样以来，三个分厂坐不住了，采取了不同的手段和措施开发新产品，他们研制出的我国首部东风风发动机配套的DC10吨、DC10吨汽油、柴油叉车，批量生产后供不应求。自行设计研制的一点

（杨志科 吴莲琪）⑭

五吨电瓶叉车的电控部分采用美国通用电子公司产品，具有十五种功能，可显示六十三种故障，深受用户青睐。近两年来，该公司生产的三个系列十多个吨位、四十多种型号叉车系列产品，销售势头一直看好。终于使公司逐步走出困境。一九九零年，叉车产品由一九八九年的五百多吨跃为八百二十九台，去年实现扭亏为盈。今年上半年，公司的经济指标由原来的位居全国叉车公司十七家的第十五位上升到四至六位。

## 增强政治思想工作的亲切感

### 西安工程二段五队 动以情晓以理巧做人的工作

本报讯 西安铁路工程公司二段五队花功夫、下力气做人的工作，以耐心细致的思想政治工作增强同志间的亲切感，促进了安全生产和施工进度，为队里开展各项工作铺平了道路。

这个队领导通过调查了解，认识到，做人的工作需要讲实话、办实事，增强同志间的相互理解、支持和信任。他们结合实际，首先制定了「十必访」制度，即职工受到表彰奖励或批评处分必访；职工有思想问题必访；职工之间发生矛盾的必访；职工家里发生不幸、夫妻不和、婚、丧、病必访；青工入路、老职工退休必访等，在职工中产生了较好的影响。

在此基础上，他们逐步建立健全了一个30多名干群结合，上下结合、纵向到底、横向到边的思想政治工作网络。队领导以身作则，以自己的实际行动增强职工的信任感和亲切感。白天，他们和职工一起点名交班；晚上，他们找职工谈心。发现违章违纪的情况，他们一改过去动辄扣罚的简单

办法，晓之以理，使职工自己认识错误，心服口服。遇到职工有生活困难，他们更是热情关怀，认真帮助解决。仅今年以来，这个队就解决职工生活中存在的实际问题13件。今年春节期间，职工小段被地方厂的氧气瓶砸伤，队工会主席周成林及时赶到家中看望并帮助处理；青工小何被拘留后，队支部书记刘志斌亲自到拘留所探望做思想工作，使其深受感动。队里的职工们都说：「全队都是一家人，领导说的话我们信。」

（段苏谋）⑬

全国劳模、宝鸡石油机械厂锻工汤振清今年57岁了，他在「打铁」岗位上干了一千三百多天。虽说他退居二线了，仍然找着干一些拾遗补缺的活。他用9年半时间干出了24年的活，当锻工以来干过10多万件产品，几乎没有出过一件废品。

魏建英 摄



本报讯 全国总工会书记处书记薛昭鉴近日来我省，在为期4天的调查研究活动中，先后与省总、西安市总领导交换了工作，听取了省市工会工作汇报。8月19日、20日，省总先后邀请10家基层工会主席进行座谈，薛昭鉴同志出席并作了重要讲话。

薛昭鉴同志任省总主席多年，调北京工作后，仍关心着我省工会工作的发展。座谈会上，三桥车辆厂、西北国棉一厂、汉斯啤酒厂、西电公司、民生百货大楼等企业工会主席汇报了本企业改革发展情况和工会工作。薛昭鉴同志在讲话中说，新形势下，我们头脑一定要清醒，政治思想工作要加强而不是削弱。政工干部本身观念要更新，工作方法要改进，和经济工作相结合，适应形势，才能收到效果。第二职业问题，要因势利导，加强管理。工会工作在股份制企业中如何开展，要研究，搞点调查，总结经验，来一个「西安模式」。

（马宽厚）⑭

## 全总书记处书记薛昭鉴来陕调查工会工作

薛昭鉴同志在讲话中说，新形势下，我们头脑一定要清醒，政治思想工作要加强而不是削弱。政工干部本身观念要更新，工作方法要改进，和经济工作相结合，适应形势，才能收到效果。第二职业问题，要因势利导，加强管理。工会工作在股份制企业中如何开展，要研究，搞点调查，总结经验，来一个「西安模式」。

（马宽厚）⑭

## 为陕西经济上台阶当好先行官

### 西铁分局推出七项扩能新措施



本报讯 正值全省「加快改革开放步伐，促进经济上台阶」之际，作为经济发展的先行官——铁路运输将有何动作？日前我们在西铁分局采访时，分局长董喜海透露：西铁分局将继续努力挖潜提效、提高运量的同时，采取七项较大的改革和扩大运能的新措施，为陕西经济腾飞创造条件。

——多开快运直达列车。今后每月至少发一列集装箱快运直达列车，今年累计开行快运直达列车不少于100列，比上年有大幅度提高。

——扩建西安西站集装箱货物，增建宝鸡东站集装箱货场。近几年，西铁分局的集装箱运输有了长足发展，已投资460万元建起了发送55万吨的西安西站国际集装箱联运基地，分局准备继续加大投资，使该站集装箱货场在1995年达到年100万吨的发送能力。同时，分局还在宝鸡东站投资600万元建设年发送量30万吨的宝鸡东集装箱货场，并已于7月开工，将在1993年建成投入使用。

——进行西韩线牵引动力改造，以内燃机车代替蒸汽机车。西韩线是我省主要的煤炭运输线，对省上经济发展有很大影响。

——加快新丰镇编组站建设，提高西安地区铁路枢纽编解能力。铁道部已投资了1.8亿元，新建了新丰镇二级四场路网编组站，最近正式开通使用。到1995年，该站将建成三级四场，年通过运量可达7500万吨。

——组建西延线合资铁路公司，搞好西延线的运营，支援老区建设，为陕北修建新的铁路积蓄资金。

——改善旅客列车服务设施，增加特快、直快列车，提高客运量。要争取在1993年将西安至广州的273/4次直快改为特快，并全部由西铁分局担负乘务工作。西安至成都的441/2次普客改为直快。西安至韩城的373/4次快车延伸至临汾。通过西安的青岛至西宁103/4次和北京至兰州121/2次直快改为特快。（王本功 范国俊）



酒一端 啥都好办 韩沛 作

原国营黄河机器制造厂改制

本报讯 古城话改革，西安传喜讯。八月十八日召开的黄河机电股份有限公司创立大会暨首届一次股东大会，宣告原国营黄河机器制造厂正式改制为「黄河机电股份有限公司」。这是我省以至我国国防电子行业中率先出现的大型股份制企业。

原黄河机器制造厂是一个大型军工企业。去年军民品销售收入达九千二百万元，在全国五百家大型国有企业中排名一百二十六位，百家电子企业中排名十一位。

改制后的黄河机电股份有限公司，股权结构和社会法人股和内部职工个人股两部分组成，分别占百分之七十和百分之三十。点五和百分之八一点，充分体现了公有股份占主体地位和国有资产不受侵害的原则。

（韩春）⑬

（韩春）⑬

8月12日夜，肆虐了一天一夜的暴雨仍无情地宣泄着……这是近十年来关中平原罕见的一场大暴雨。

凌晨1点整，「叮铃铃、叮铃铃……」，一阵急促的电话铃声惊醒了熟睡中的某部舟桥连指导员刘杰，刘指导员麻利地拿起电话，电话里传来部队作战值班室值班首长的声音：「渭河200米浮桥8时被洪水冲走，下落不明，浮桥上16名工人被洪水围困，命令你挑部分战士火速赶赴现场抢救。」刘指导员仅用10分钟就集合起16名战士，携带上操舟机、橡皮舟等10多种江河作业器械，在暴雨里向目的地挺进。

1点35分，16名战士赶到出事地点，在渭河大桥管理人员的带领下，踩着泥泞，冒着随时有可能掉进渭河的危险，深一脚、浅一脚的沿河边摸索前进，焦灼的目光在河面上细心地搜寻……衣服湿透了，鞋子绊掉了，战士们索性脱掉妨碍前进的雨衣大步行走，带队的几名地方同志又是敬佩又是心疼。

向下游行进40分钟，目标终于出现，浮桥在渭南地区化肥厂河段缓行，手电、照明灯一齐射向浮桥，听到了子弟兵前来相救的消息，浮桥上的工人一阵欢呼。在手电筒的微光下，战士赵本山驾橡皮舟第一个下河，就在橡皮舟靠近浮桥的一刹那，一个巨浪袭来，橡皮舟被打翻，小赵不见踪影。见此情景，安刚等5名战

士身套救生圈跳进洪水，浊水呛得他们半天喘不过气来。就在这时，小赵突然冒出水面，奋力向浮桥游去，和其他5名战士相继爬上浮桥。岸上的战士迅速将8根绳索扔上浮桥，2个小时后，才将向下行走的浮桥牢牢拉住。经过5个小时的艰苦奋战，天亮时，终于把16名工人安全救到岸上，而7名战士却因劳累过度瘫倒在了地上……

（李培国）⑬

## 凌晨出动

（李培国）⑬

新闻特写