

“只要有百分之一的希望，就要做百分之百的努力”。这句掷地有声的话，出自西安市工行北大街办事处对公款员田小卫之口。在93年上半年的两个多月中，她吸收对公定期存款789万元，储蓄定期存款7万余元，近期，被陕西省工行授予“九三年度揽存状元”，被中国工商银行授予“优秀女职工”。

执著的步履

——记西安市工行北大街对公款员田小卫

张敬述

1985年小田由银行学校毕业来到北大街办事处。多年来，她勤奋工作，积极向上，曾荣获分行“优秀团干”“质量安全先进个人”等光荣称号。并通过自学，取得了高等教育会计大专毕业证书。去年被聘为计划科从事对公款工作。实践中，她认识到：资金是银行赖以生存和发展的基础，而对公款则是银行信贷资金来源的重要组成部分，它所具有的特点，使其日趋成为各金融机构竞争的焦点。小田一方面虚心向老同志请教，一方面寻找有关书籍、材料认真攻读，尽快地适应了新的业务。她把优质服务作为开展工作的前提，积极替单位准确、及时地划转资金。从开户手续到刻制印章、上密码，她都主动协助客户办好。几次划款，她先把自己的钱垫上……。良好的开端，为她顺利地揽存奠定了坚实的基础。

吸揽存款工作难度大，尤其对于一位女同志。但她做到了三不怕：一是不怕碰钉子。一次她骑车到市郊某旅行社联系，迎面碰了钉子。已掌握的情况，促使她不愿放弃，盛夏之际时常去动员。一天，小田大汗淋漓地返回银行，该社副经理打来电话：“公家的事以后再讲。冲着你的那种韧劲，我先把自已积蓄的3万元存到你处。”此刻距下班只有40多分钟，小田一方面与储蓄所联系，一方面打电话让爱人去接孩子，只身冒着38℃高温，骑车陪同副经理到银行办了定期手续。

二是不怕脸难看。有家企业是大户，先后有交行、建行等处也在做吸揽工作，竞争十分激烈。小田多次上门，均被拒绝，对方生硬的态度，板起的脸孔，也曾令她私下流过泪……。但小田并不气馁，“别人能做的，我也能做！”一次不行，两次。单位不见人，到家里去找，天色晚了，让爱人陪着一道去，凭着这种锲而不舍的精神，不但挽回了300万元的存款，还使银企双方建立了融洽的关系。

包扎后，下午又一声不吭地继续走访。当事业和家庭二者不可兼得时，她总是舍家而顾工作。为此小田心里充满了歉意，因为她也有了一份孝顺之情和为人贤妻的爱心。她的奉献何止这些：按照有关规定，对吸收存款者给予适当奖励，小田把这些让利予客户。她说：“单位给我们以支持，理应给他们奖励，现在金融界的竞争如此激烈，爱行，护行，更应是我们每个行人的责任和义务。我牺牲了个人利益，能换来更多的存款，我觉得值得！”

一份耕耘，一份收获，她成功了，在行内外有了名气，但她的信念座标上从没有满足二字。小田把眼光放在更远的将来。她将随着改革的大潮，像昨天一样，带着炽烈的情感，迈着坚实的步伐，开始新的跋涉。

大佛与我

坐着的大佛，通高71米；站着的我，身高1.72米。

大佛坐着比我站着还高出40倍，大佛真大。大佛头宽10米，耳长7米，肩宽28米，脚背宽8.5米。我与老伴在佛脚背上了照了一幅像，两人席地而坐还没占满一只脚指甲。大佛真大。1100多年了，大佛在这儿端庄地坐着。三江汇流的激浪在他脚下水势倾泻，峨眉迭连的群峰在他眼前翠色低凝。他，双眼欲睁似闭在想什么？想到自己一直是一项“世界之最”的纪录保持者么？佛是一座山，山是一尊佛。

乐山观佛记

廖代谦

在大佛脚下仰望其巨大身姿时，他的腰膝乃至衣缝中蓬生的绿草参入我的眼帘。一阶一阶一阶，甩落汗雨，呼吸喘息。当我俯危崖越深潭，沿着险峻的九曲栈道登上凌云山，忽见佛面出现于平视的视界之内。这时，我的思绪与大佛头顶的云中鹰并翅翱翔……人啊，还是应该把自己的立足点放高一一点。大佛正在整容，我来观赏大佛，不凑巧大佛正在整容，面对披挂着一身脚手架的大佛，端起照相机的手滚动些许遗憾。

为把社会游资回归银行，她两个多月走访了近百家单位。去年六月一个雨天，在回银行的路上，她被一辆突然开进慢车道的冷藏车连人带车挂倒，胳膊、膝盖被碰破，车子也摔得不能动了……她把伤口

清脆的轻锤敲击声，如空谷鸟鸣。五月黄鹂的鸣啭告诉我：明末兵燹毁烧佛阁的灾厄远去。民国初年军阀混战炮击佛面的灾害消除了，国运兴，旅游兴，各处名胜古迹争着焕发容光。如今，大佛喜迎盛世春风。沉缓的运料号子声，如奔涛拍岸。三江激涌的涛音对我说：你肯定知道峨嵋山大佛是如何建成的，唐开元年间“千锤齐奋，万石雷坠”的施工盛景虽已无

《三国演义》第60回曹操烧《孟德新书》一语，历来被文人学士奉为高尚文德的大家风范。曹氏连“古人与我暗合”也不肯接受，实是他一反政治上奸雄的形象。然而，这也正是曹丞相一贯刚愎自用的表现：初见张松“颖川头尖，鼻准直，便有‘五分不喜’，傲傲了他，终至于张松的计而不察，何况杨修还提醒过：“彼观一过，即能暗诵，如此博闻强记，世所罕见。”可见曹操烧书之举尚不足取的一面，又似在必然。

《孟德新书》不该失传

周润根

但不如何何后世只赞赏曹操烧《孟德新书》的风格，却从不宣扬张松不割窃该书的品德。因张氏有“过目不忘”之奇才，“从读到尾，明诵一遍，并无一字差错。”况且操书尚未公之于众，张松若事后将全书抄录下来，题名为“永年新书”（张松，字永年），大功乃成。倘以此书献与主公刘备，既可望由“别驾”晋升高官，将来评取你定级别印名片也有资本，来日再拜杨修门及官阶，更可炫耀一番。或者去荆州投奔刘备时，有这13篇用兵之法法作见面礼，岂不比那张蜀道地图更显示创造性价值？

可惜，如此名利双收的好事，这位“身短不满5尺”，其貌不扬的汉子偏不去作。何况通篇《三国演义》刀光剑影，却不见一宗文墨纠纷，古人还没制定版权法呢。就算曹公日后见了

铁流，我青春的歌唱

李清石

踩着父辈的脚印
走上炉台生命的一部分
接过师父的纤绳
与火神滚打为朋友
雕塑在啸叫的流霞
沐浴在喷发的金泉
尽管脚底常被火舌疼痛
尽管脖子常让飞萤光顾
这些我全不在乎
不在乎六月汗雨七月芭蕉
不在乎铁焰风尘熏黑面孔
在青春的季节里耕耘钢铁
是我自豪的使命
每当钢钎在手，磅锤在手
便感受到男儿拼搏疆场的滋味
弟兄们排立炉前，银甲金盔闪亮
纤绳碰撞出刀剑的钝响
挑出宣成呈暴的龙头
再斩断它的疯狂
我们个个都是常胜不败的斗士
短暂的歇息，让心冲进茶杯
蓝蓝起下一个轮回的冲刺
汗酸和苦辣被微笑淹没
在我们的梦幻里
收获铁流是生命的歌唱
青春的翅膀在这儿闪光

周矢再获全国散文征文一等奖

本报讯 本报副刊编辑周矢的散文《假山》近日以最高票数荣登榜首，获《福建文学》第二届全国散文征文一等奖。周矢的散文《一只蜜蜂》曾于1990年获第一届全国散文征文一等奖，这是他第二次获此殊荣。（本即）发现。



墨竹(国画) 左文潮

在改革开放中阔步前进的陕西省路桥工程总公司

陕西省路桥工程总公司是省属公路、桥梁、隧道施工的全民所有制专业公司，1990年被建设部审定“公路施工一级企业”，1991年被国务院发展研究中心等三个单位共同评价排序为“1991年度中国500家最大建筑企业第228名，1992年列入中国最大千家企业”之中。总公司现有职工2500人，其中各种专业技术干部360余人，具有中级以上职称的有123人，具有高级职称11人，拥有固定资产8000余万元，上级拨付的流动资金215万元，企业各类资金1000万元，下设五个工程公司。近年来，为了适应高等级公路施工和市场竞争的需要，先后从日本、法国、美国、意大利、俄罗斯等国引进了价值6000多万元、百余台大型筑路机械设备、检测、试验仪器，形成了路基、路面、大桥基础和安装机械化生产线，使总公司具备了同时开辟三条高等级公路(标段)和五至七座大桥施工，年可完成公路基建投资3亿元的施工能力。

总公司于1985年经省交通厅批准由原隶属于省公路局的三个工程处合并组建，实际已有40多年的公路、桥梁施工历史。几十年来，完成了我省绝大多数公路、桥梁的施工任务，为我省交通事业做出了重大贡献，1985年至今又以十分重要的角色参加了我省重点建设项目——高等级公路建设，先后修建了西(安)三(原)一级公路、西(安)临(潼)高速公路、咸阳国际机场二级汽车专用线、三(原)铜(川)一级公路、西(安)宝(鸡)一级公路。在保证完成重点建设的同时，还先后建成了我省各地市几十座大中桥梁。在立足陕西、面向全国、走向全国的经营思想指导下，总公司于86至87年派出队伍赴青海修建了康杨、李家峡两座黄河大桥，92年赴山东省参加了济青一级公路淄博段4公里的施工任务。

们大胆向市场冲击，多次打入沿海特区，在广东珠海高速公路中两标，总投资3亿元，全年完成投资2.96亿元，实现利润820万元，各项经济指标较92年都有较大幅度的提高。总公司组建九年来，共建成高等级公路200公里，桥梁37座，总长11000米，隧道3座，总长2664米，完成投资6.27亿元，建安工作呈6.1亿元，对我们总公司为我省交通事业所作的贡献省人民政府给予了充分的肯定，曾两次为公司颁发了嘉奖令，省委书记曾亲自为公司写信祝贺，表示赞赏。

跟。注重依靠科技进步。为了增强总公司的施工能力，以适应高等级公路建设的需要，在省交通厅的支持下，公司先后从国外引进了各种大型施工设备100多台件，引进了成套的测试仪器，总公司在资金紧张的情况下，每年都要挤出500至1000万元的自有资金购置新设备。总公司成立后，先后派出十名技术干部和工人出国学习、考察，多次组织管理干部赴高等级公路起步早的省市参观学习，四次聘请日本、瑞典、意大利专家来公司进行技术学术交流。在引进技术、设备的同时，又本着勤俭节约的原则，加快老旧设备的更新改造。利用现有的万能杆件，自行设计改造成门式吊机，解决了150吨、50米大跨T型梁的场内移运难题，自行设计组装的架桥机，解决了40米、50米大跨桥梁的吊装问题，加快了施工进度，提高了经济效益。总公司制定有“科技进步奖励办法”，鼓励群众搞小改小革，推广新技术、新工艺、新材料的运用。在大桥施工中广泛推广使用滑模工艺，解决了薄壁施工的技术难关；广泛使用罐装水泥，降低了工程成本。仅1993年就有6个科技项目通过鉴定，一项获省科技进步二等奖，5项通过了省级鉴定，其中3项达到了国内领先水平，两项达到了国际先进水平。



在西宝一级高速公路西段路面工程施工中，路桥一公司面对工期紧、任务重，全体职工团结凝聚队伍，靠实干锤炼作风，抢时间、争速度，为整个工程按期竣工赢得了宝贵时间。

回顾总公司九年来由计划经济下的“吃派饭”到走向市场、独立经营、自我约束、自我发展的艰苦过程，深刻体会到：建设过硬的职工队伍。公路施工的性质和特点，使总公司领导清楚地认识到必须有一支思想作风过硬、能吃苦、敢拼搏、无私奉献的职工队伍。为此，总公司始终把职工队伍建设当作头等大事来抓。经过多年艰苦细致的努力，已形成了顽强拼搏、无私奉献的“路桥精神”。广大职工依靠这种精神，克服了重重困难，攻克了道道难关，默默无闻地为我省乃至我国公路建设事业贡献着自己的力量。在长达九年的高等级公路施工中，一线职工从不休节假日。炎热的夏天，是铺设路面的黄金季节，为此，多少家在农村的职工夏收忙不能回家，严寒的冬天，又是大搞施工的大好时机，广大职工春节不能回家团聚，谁也没有怨言，同时，总公司又注意把深入细致的思想工作同关心职工生活、解除后顾之忧结合起来。总公司成立后，在资金紧张的情况下，为职工盖了6座住宅楼，还解决了十几名职工家属“农转非”。安排了几百名职工子女就学、就业问题，对职工队伍建设起到了积极的作用。

通过以上工作，使总公司的工程质量逐年提高，九年来完成了大小上百项工程任务，合格率达100%，优良率由87年的66.7%提高到85%以上，其中九一年、九三年达100%。“西三线”获部优工程一等奖、国家银质奖，宝鸡上马营渭河桥被推荐为国家市政优质工程。三铜线总监法法国哈斯咨询公司吉·哈特先生赞扬总公司修建的该线B—1标段工程时说：“这项工程质量优良，令人满意，达到了国际质量标准。”

全大局，团结协作。近年来，在我省高等级公路建设中，施工队伍强手如林，竞争激烈。总公司领导清楚地认识到，发展高等级公路是全社会的事业，是关系陕西经济腾飞的大局，仅靠我们总公司是远远不能完成这个伟大的。为此，总公司本着既要竞争又要合作的原则，始终坚持从大局出发、投招标时，以科学的态度，认真编标，一丝不苟；中标后在同兄弟单位共同施工中，又真诚地视他们为合作的伙伴，以技术、设备等各方面进行了广泛的协作，尽管为此付出了一些代价，但提高了企业的知名度和信誉，使建设单位、同行伙伴增加了对我们的信任感，愿意与我们合作。有的提供信息，有的要求联合投标，对手少了，朋友增多了，友谊加深了，使企业在竞争中站稳了脚跟。

一流的质量管理

质量是企业的生命。特别是在市场经济的情况下，质量的好坏，是竞争的先决条件。路桥公司之所以能够发展壮大就是由于狠抓了质量管理。

贯彻领导职责和质量保证职能。其一：是研究制订企业的方针。使质量方针与企业生产经营等其他方针相协调，采取必要的措施，保证质量方针为全体员工所理解和掌握，在工作中的各个方面得到实现。其二：是制定和实施质量目标。规定工程质量管理目标，特别是关键部位的质量目标。将质量事故苗子消灭在萌芽状态，尽量减少质量损失。其三：是组织建立企业的质量管理体系。达到实现企业制订的质量方针目标为目的。完成的工程，质量要到达

时间	验收工程数	合格	优良	优良率%
一九八六年	13	2	6	46.15
一九八七年	5	2	3	60
一九八八年	8	2	6	75
一九八九年	10	4	6	60
一九九〇年	7	7	0	100

注：其中西(安)三(原)一级公路荣获国家银质奖。

大胆引进，合理配套

当今的工程竞争，主要是高质量、多品种、低消耗、低成本、低价格的竞争，说到底就是装备水平和管理水平的竞争。基于这一认识，1985年开始，围绕公路施工三个主要生产环节“路基”、“路面”、“桥梁”，引进了第一批具有八十年代先进水平的49台(件)高等级公路施工设备，形成了以950B型装载机(美)、81535型倾卸车(捷克)、140G型自动平地机(美)、MPH—100型灰土拌合机(西德)、179SE(VS)、W1102HP、W1802HP等半刚性路面摊铺机(西德)、179SE、W1102型光轮振动压路机(西德)等为主要设备的公路施工生产线，形成了以BLACKMIX1000型沥青混凝土拌合设备(英)、RIK010000型沥青摊铺器(日本)、Super1700型、Super1704型、TITAN411型沥青摊铺机(西德)、ABC130型、W552型、W554型光轮振动压路机(西

一流的设备管理

目前，公司有中大型设备799台(件)，形成了三大高等级公路路基机械化施工生产线，两套沥青混凝土路面施工生产线，一套混凝土路面施工生产线，六套桥涵施工设备。

制度健全，管理规范。公司建立了以设备主管副总经理为首的各级设备管理机构，明确了各级管理职责及标准。根据行业特点，相继制定了“机械管理办法”、“关于加强引进设备管理的暂行规定”等多项管理制度。健全了各种设备操作规程。为配合设备的现场管理，配备了计算机管理系统，设立了主机设备运转记录、技术档案及多种技术统计报表，使总公司设备运转、维修、保养情况有档可查。在此基础上，全面推行了设备交接制度和班次保养制度，设立了现场设备巡回检查、维护、监护人员。