

(一)

1994年1月23日下午，离春节还有两个星期。在西万公路镇巴至渔渡之间的长毛垭盘道上，寒风刺骨，冰雪凝路。由杨碧忠驾驶的“130”柴油车满载着货物正吃力地上坡。这时前方不远处，安徽合肥市第一大件运输总公司的大平板车也艰难地爬在冰冻的路面上。路面的冰层越来越厚，终于后边的一辆停下来了。“130”柴油车转过93公里的大拐弯，突然发现前面停着的平板车。为了安全，杨碧忠提前靠边停车，并用石块垫实后轮胎。不一会儿，前面的平板车又开始启动。但路面冰雪太滑，难以起步，大货车车轮子飞转只是嗷嗷地直往后溜。眼看平板车失去控制，直向“130”车撞来。在这千钧一发之际，杨碧忠奋力向“130”柴油车驾驶室奔去，意图移动车身避开相撞。但平板车下滑太快，还未等靠拢驾驶室，大货车已逼近身体。只听一声闷响，人被挤在两车之间。平板车因人体的缓冲和停稳的“130”柴油车的阻挡而停了下来。大货车得救了，但杨碧忠同志在两车“钢铁”的挤压中压扁了身躯，顿时昏迷了过去。两位得救的安徽司机感激地淌出了热泪，跪在雪地上，将杨碧忠同志抬进医院抢救。但终因伤势过重，这位曾获省公路局“四好活动”奖章、好班长、汉中地区劳动模范、学雷锋标兵、优秀共产党员等光荣称号的中共镇巴第九次代表大会代表、田坝养路道班班长杨碧忠同志，壮烈殉职在为之奉献20多个春秋的养路路上。

(二)

田坝道班位于巴山腹地210国道中段，海拔1200多米，山高谷深，地处偏远。勾通川陕乃至西北与西南的210国道在这里九曲盘旋，是车辆最难行的地方。

1972年，24岁的杨碧忠脱下军装，从部队转业分配到田坝道班当了一名养路工，次年任这个道班的班长，承担起210国道西安至万源公路镇巴段99KM—109KM的养护任务。从此，他的青春乃至生命都书写在这10公里路面上。

要养好这10公里路并非易事。当时这段道路路况很差，路面用人们的话说：晴天能卧驴，雨天能养鱼。路基不稳，山坡塌方，涵洞淤塞的情况经常发生。10多名工人的居住条件更差，道班房只有几间土木结构的危房。面对工作、生活上的困难，杨碧忠没有退缩，而是以革命军人的毅力团结全体工人一起，开始了田坝道班新的征程。

炎天酷暑夏季，常遇大雨和暴雨。大雨来临，山洪暴发，无数条小山沟泥石流席卷而下，冲垮路面。杨碧忠带领全班工人日夜奋战，经常是一身汗一身泥地排除险情、除塌方、及时疏通公路。

数九严寒的冬天，大雪封山，冰冻路滑。此时，外地车最易发生车祸。他经常是身先士卒，拿上铁铲和扫帚到陡坡急弯处清扫积雪，铺撒防滑水顶风冒雪守护着一辆辆大小车从险段通过。司机们常常为他们的认真负责的服务所感动。老远还鸣着喇叭向他们致敬。1986年农历腊月初九日，碧忠踏着积雪上路察看，见着一辆四川方向过来的小车溜到路边，险些掉进悬崖，车里人吓得不敢动。他立即上前垫好前轮胎，撒土防滑沙，指挥大家小心翼翼地将小车推上公路，并一直护送到安全地带。司机和乘客感激不尽，拿出几十块钱来表示谢意，他婉言谢绝，分文不取。

一年365天养路就是他的天职。20多年来，碧忠管理的这段路，逐步努力做到了路平整、黑色化、路旁绿化、路牌线行标准化。为了完成这“三化”，碧忠和他的战友付出了辛勤的汗水，奉献了本该属于他们自己的许多宝贵的时间。他的家在镇巴县城，可是自当上养路道班班长，只在家过了五个春节。

闪光的铺路石

——追记省养路标兵镇巴田坝道班班长杨碧忠

1988年除夕临近，象往年一样他回城接家里人到山上道班过年。也就是这年春节，一场不幸降临到碧忠头上。因天冷，小儿子蹦蹦跳跳地跑进道班，工人们都不到放假时间，他又不能离开岗位，因此，给孩子的治病一拖再拖。待雪停风止，有同志到岗，他才送孩子回城医治，但为时已晚，蹦蹦跳跳染上了出血热，救治无效，那年，蹦蹦跳跳才7岁……

碧忠失去的太多了，付出的也太多了。一些人追求享受，向往城市生活的舒适，千方百计离开艰苦的地方。而碧忠处处以工作需要为行动准则。考虑到他到山上工作时间不短，家里又需要他回城照顾，县公路管理段几次叫他回机关工作，他却以道班离不开为由执意留下来。他所带领的田坝道班自1977年以来，一直保持着汉中公路总段先进道班的称号；1984年以来，又连续5年被评为陕西省公路局先进道班；1985年起，一直保持着全优，好路率达100%；在他简陋的住房里，让人瞩目的是由省、地、县授予的23块奖牌；他舍命保住的那辆“130”柴油车，是他们在1993年5月第二届汉中公路“一建二杯三优四好”竞赛活动中

取得优异成绩所获得的奖品。

(三)

碧忠为人正直、大公无私。对同志、对群众有一颗慈爱的心。除了正常工作，他常帮助附近的困难户种庄稼，购买农用物资，捎带米面蔬菜。田坝村有一个复员军人叫崔光益，年过古稀，膝下无子，老伴俩生活十分艰难。自1982年起，杨碧忠带领职工主动承担起照顾崔老两老人的担子。春节他接家里人到道班过年，把崔光益两老人接到屋里与自己一家吃团圆饭。年后他又带着两女儿为老人做寿、洗衣服、打扫卫生。两位老人已于1992年病故，他们去前给碧忠精心制作了一面小红旗，上面绣有“好军人、活雷锋”6个大字。当地群众和道班工人至今对当年两位老人记忆犹新。

为了改善职工的生活条件，在不放松养护工作的前提下，他带头利用休息时间修缮道班的住房。经过这年的改造和上级机关的资助，工人原住的旧房彻底变了样，工具房、停车场、职工宿舍、会议室等整整齐齐，干干净净。为改善职工生活，他又带领大家种蔬菜，建起了文化活动室。使大多数同志在艰苦的环境中能安心工作。

对群众、对同志关怀备至，而对自己、对家却要求甚严。他深知没有文化，缺少知识的苦处，便下苦功夫自学。通过10多年的刻苦钻研，从未上过一天学的他，先后学会了翻斗车、拖拉机驾驶、掌握了一般机动车辆的保养和维修技术，后来又考取了机动车辆驾驶证资格。田坝道班所在地——渔渡区，是全县的“煤乡”，近年来又值城里用煤紧张，价格上涨，但他从未利用开车之便用煤厂去买。为此，许多人不能理解，但他却说，这样做才觉得心里坦然，这就是一个普通养路工的襟怀和品德，对他人、对工作、对事业倾注着深深的爱，唯独独忘了自己。

(四)

杨碧忠五口之家住在不到25平方米的居室，没有豪华的家具，没有现代气息的摆设，但四壁墙上贴着一张奖状，挂着一面奖牌和锦旗。面对那些桂冠，碧忠没有骄傲与陶醉，而是更加努力，再接再厉。公元1994年1月23日，即农历腊月初九日，为完成四季度8000元的创收任务，应货主的苦苦哀求，他连家人也未告诉一声，便顶风冒雪踏上了他生命的最后旅程。

也许，他的死不那么惊天动地；也许，他在10公里山道上20年奉献也非轰轰烈烈；也许，死后不会有什么更加荣耀的称号。但是，我们社会的进步和繁荣，各行各业的正常运转，都离不开碧忠这样千千万万的普通劳动者的默默奉献。正是这些普通劳动者的默默奉献，支撑着共和国的大厦。

(张坤平 刘庆贵 周刚伍)

与安全意识

长辫子·高跟鞋

子，穿着高跟鞋，那就是很危险的。笔者曾在工厂技安处展出的一幅企业事故图片上，看到了这样的一幅惨景：一位女工长辫子被正在转动的车床咬住，绞了几圈，拔下了整个头皮，其结果，虽经抢救保住了性命，但伴随她的是终生痛苦。笔者还遇到过这样一件事：一位穿着带铁掌高跟鞋的女工，当她手持一桶乙醚正在打过地板蜡的地板上走得很有节奏时，却突然滑倒。当她在慌乱中再次站起来时，因鞋的铁掌与地面打火，引起倒在地上的乙醚燃烧，不但烧坏了自己，而且还造成了产品烧毁、房屋毁坏的重大火灾事故。

人说：“入时为大”。作为年轻女性，谁都想将自己打扮得漂亮一些，美一些。但作为生产第一线的女工，一定要讲时间、讲场合。在八小时之外，自己如何穿戴打扮，是自己的自由，谁也干涉不着。但在上班时，一定要将辫子盘在头上，然后再戴上安全帽，更不可穿高跟鞋上班，免得一脚不慎，踩出祸端。

这里要说的不是指某一位，而是几位、几十位、甚至上百位。她们象一朵朵无名的小花，默默地散发着淡淡的幽香，令人爽心，使人感动……近期，在宝铁医院，笔者耳闻目睹了许多平凡而动人的事迹，仅仅外科，就接二连三地传出佳话，她们以自己的实际行动共同塑造了一个充满爱心的“天使”形象。

7月1日，一位被火车撞成重度开放性颅脑损伤的男性患者被送进外科。当时患者浑身是血，脑浆外流，处于昏迷状态。凡看见的人都直摇头，因为活的可能性太小了。但是，只要有百分之一的希望，就要做百分之百的努力！于是，医护人员立即投入了紧张的抢救工作。

开颅减压、开颅减压、血肿清除术……该做的都做了，手术进行得很顺利，但病人“无动于衷”，仍然处于昏迷状态，并伴有高烧、呕吐、大小便失禁等。患者较胖，人高马大，又无陪护，这无疑给护理人员大大地增加了劳动强度。每次给患者做定期翻身，都累得几个护士汗流浹背。天气本身就很热，病人大小便和呕吐的脏物，熏得人头痛，但护士们丝毫不因此而简化程序，依旧坚持每天数次给患者清理污物、换药及各种导管护理。一天、两天、十二天过去了，患者终于被“感动”，眼睛睁开了，头脑清醒了。医护人员终于从死神手里夺回了患者的生命。

单从病理上给的无微不至的关怀照顾，对有些病人来讲是远远不够的，心理上给以开导、安慰尤为重要。这需要多一点的爱心与耐心！7月19日，一名叫曹翠花的妇女因丢失财物而自杀，气管被切断，腹部刺伤。在她身无分文的情况下，医护人员立即进行了抢救。由于抢救及时，命是保住了。然而病人精神上却郁郁一天一天严重，整日显得痛苦不安、目光呆滞、茶饭不思，一点也不配合医生的治疗。这一切都逃不过护士们的眼睛，除了正常的护理外，她们还轮流给患者作思想工作，从看似平常的拉家常中，既表示了同情，又给以安慰，并灌输了“钱是身外之物、人生在世的意义”等道理。苦心没有白费，患者终于想通了。看着她入院以来第一次积极配合大夫治疗，第一次开心的笑，护士们一直悬着的心才放了下来。

医护人员如此，上至主任，再至院长，更是如此，他们设身处地替病人着想，令人交口称赞。7月7日，外科收住两名因炸药爆炸而致伤的病人——文谋生和蔡学福。两人被炸得头部、面部焦黑一片，面目全非，胸部、腿部也大面积烧伤，伤势严重。主任一次次察看病情。为了防止伤口感染，使病情早日好转，院长当机立断，亲自指挥总务室人员，冒着酷暑给病房安装了空调、烤架等设备，给患者创造了一个凉爽、舒适的环境，大大缩短了疗程。到7月中旬，蔡学福已能下床行走，基本痊愈。他们感动地说：“我们好得这么快多亏了你们，太谢谢你们了！”

“自发”班组 领风骚

铁道十局建工处兰新复线项目部的青工，对“班组”似乎情有独钟，不知从何时起，自发班组如一株山间奇葩，悄然开放。

这个班组由16名青工组成，挑着东段的大梁。茂岭至东明65公里路段是兰新复线工程的“龙头工程”，辖8个区间8个车站，共有中、小桥梁106座。自1992年9月17日开工以来，仅一年内，他们就取得“五小”成果14项，创全优工程6项，其中2项被团中央授予“青年突击队”称号，集体被冠以“青年突击队”称号，且荣获全路“火车头奖杯”。

班组中的程春鸿、石宝平、李永坚同时被全国铁道团

委授予“八五”铁路建设“全国青年功臣”殊荣；李忠孝、史良峰荣获中国铁道建筑总公司“新长征突击手”称号。石宝平还获部级创造发明三等奖。在取得上述成绩后，他们又大胆提出，申办全路首届“争当青年功臣，争创青年全优工程”立功表彰会，并取得成功。在会上，他们承建的茂东段路基工程，在铁路六大通路建设中，被铁道部评为“青年全优工程”。

这些成绩的取得，是和他们的“练兵运动”分不开的。他们每天早晨六点半准时洗漱完毕，到野外“操练”半小时，没有命令，没有指示，分别拿起自己的专业书籍或函授书籍，各就各位。于是，读书声大作。当人问起为何拼命三郎似地学习时，答曰：“艺多不压人。”中午休息时间，他们积极带领广大职工开展“五小”发明活动和PDCA循环，以科技促工程质量。近两年，仅“五小”成果就为单位节资25.4万元。晚饭后，他们抱着自己筹集钱买来的足球，拥着毛遂自荐的“大块头”教练，雄赳赳地奔赴运动场。有人不解，“问为何这般苦学？”答曰：“身体乃是革命的本钱。”晚上，面对城里的霓虹灯、镭射、卡拉OK的诱惑，雷打不动，蜗居一隅，开始了各自的攻关项目。仅石宝平自行研制的螺旋钢筋模具一项就为单位创利100多万元，节资9.4万元。

自发班组的出现，受到指挥员的高度评价：数风流人物，还看我班组青工！

“吴妈妈、曹妈妈治糖尿病绝啦！”

陕西省康复中心、陕西老年医院中西医结合糖尿病专科在院长直接领导下，由副主任医师吴立军、曹雪孙作为学科带头人。本科在5年期间，接待门诊病人1500人次，住院病人933例次，抢救危重病人75例次，临床治疗率达90%以上。

最近抢救一中年患者，患糖尿病7年，体重仅38公斤，血压30—20毫米汞柱，入院诊断糖尿病合并胃功能紊乱、倒置电解质紊乱、休克。经抢救后，患者已缓解，体重增加到41公斤。患者说这条件虽简陋，但医护人员态度好，医疗质量好，是糖尿病专科给了我第二次生命。西安市自来水公司二分厂唐健因糖尿病合并酮症酸中毒，昏迷如柴，四肢无力，全身裹满纱布，只有眼睛和嘴露在外面，单位和家庭失去治疗信心。病人抱着一线希望来到糖尿病专科，吴曹二位大夫视病人如亲人，给担保费用，在病人入院后女人离婚的情况下，为病人倒尿，洗脸，端饭，经半年抢救治疗，病人完全恢复健康，家庭破镜重圆，单位付了药费。病人称赞说：“吴妈妈、曹妈妈治糖尿病绝啦！”

本科因检测手段精密、全面，给临床医师在诊断与治疗过程中指明了方向，有80%病人，经用中药治疗后复查，胰岛功能有明显的提高。由于检测手段全面，对糖尿病的早期诊断及治疗，对并发症的控制有较好的前景。

联系人：吴立军、曹雪孙 电话：5263129 主任：院长：郭志英
地址：西安市陵园路中段32号。乘8路、21路、2路公共汽车至雁滩站下车什字路南即到。

陕毛一厂精织车间乙班四组荣获“省质量信得过小组”

陕毛一厂精织车间乙班四组成员分工明确，“五大员”各负其责，充分发挥民主管理和核心作用，抓生产质量不放松，近日被评为“陕西省质量信得过小组”。

近几年来，该班坚持每周两次质量分析会，发现问题，及时解决。同时开展技术练兵，组织“一带一”结对子和“拜师学艺”活动。每月还组织一次小型技术比武竞赛，在班组中形成了“比、学、赶、帮、超”的氛围，操作技术不断提高，全部达到甲级水平。

(李文)

省安机厂职工潇洒游一回

最近，省安机厂职工，组织有突出贡献的18名职工到桂林观光游览，同志们高兴地说：“潇洒游一回真过瘾”。这几年该厂在效益良好的基础上，每年都组织职工办几件好事，这已形成制度，组织职工外出旅游是实事之一。去年这一制度实施以来，得到广大职工的拥护和赞扬，激发了工人的劳动热情，一线职工在工作中开展比、学、赶、帮、超的劳动竞赛，鼓实劲，争上游，创造优异成绩，争取机会潇洒游一回，变为职工的实际行动。

(王翔虎)



张凯 摄影 张荣辉 文

蒲城电厂建设公司 注重班组建设 领导亲自讲课

为适应工程进度，加快生产准备步伐，根据蒲城电厂生产骨干少，新班长多的特点，该厂从7月26日至29日首次举办生产人员班组长培训班。

在历时4天的学习中，他们采取了领导亲自讲课、专题辅导、走出去取“经”的培训方法，使他们在理论上学习和探讨了班组建设民主、安全管理、职业道德等知识。老班长交流了经验，新班长兵分两路参观韩城发电厂、秦岭发电厂等被网局表彰的先进班组。

(张亚萍 李素杰)

走进你的班组 走进你的生活

「天使」的爱

记宝鸡铁路医院外科二三事

张凯 摄影 张荣辉 文

班组生活

BAN ZU SHENG HUO

第45期

中国四达 四通八达

空军第五〇二厂（国营四达机械集团公司）是重型汽车集团公司联营厂。1984年以来工厂在军转民的道路中，开发生产的“四达”牌系列客车及专用车深受用户好评，畅销西北，并远销东南亚。

主要生产“四达”牌系列客车及各种专用改装车辆（X射线探伤工程车、救护车及各种专用工程指挥车）。

本厂实行“汽车销售，配件供应，技术服务，信息反馈”四位一体的经营方针，遵循“薄利、让利、服务、信誉”的宗旨。质量可靠，价格合理，服务周到，在广大新老用户中享有声誉。

这是畅销陕西的SDJ6470型面包车，11座，功率63—70KW，可装配进口或国产发动机。

本厂还承接各种客车大修业务

地址：陕西省武功县51号信箱汽车销售科 电话：(0910) 213941 转 2227 (09276) 22692、22679 转 2227 电挂：5710 传真：(0910) 213941 邮编：712201

SDJ6590型中巴车，19座。
SDJ6110型长途客车，53—61座。
SDJ6110W型卧铺客车，卧铺30人，座席4人。