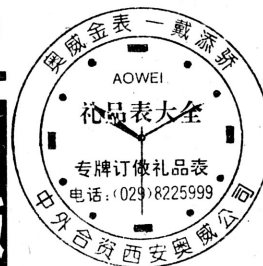


陕西工人报



SHAANXI GONGREN BAO

1996年7月18日 星期四 复字第1872期
代号: 51-7 国内统一刊号: CN61-0015 每周二、四、六出版



人不爱岗 岗不留人

陈家庄矿二十四名技工挥泪向本岗告别

本报讯 铜川矿务局陈家庄矿最近做出决定:让在本矿综采、综掘、机电、维修等技术岗位上因故影响生产和考试不合格的24名技术工人离开技术岗位,由劳资部门另行分配工作。

陈家庄矿是铜川矿务局的一个大型现代化矿井,原煤年设计能力150万吨,采掘机械化程度达100%。为了适应现代化矿井的要求,近两年来,矿党政在职工中间开展了拜师学技、技术比武和争当岗位能手、技术标兵等活动,促进了广大职工尤其是青工技术素质的提高。但仍有个别职工忽视技术学习和安全生产,影响了正常工作。原综采队一名支架检修工,不按章操作而被夹掉了4个手指,同时影响生产3个小时,此类情况在这次调离岗位的24人中就有6人。机电车间有一名青工,技校毕业后凭关系当上了钳工,自认为“技术不如关系,关系胜过技术”。结果在今天的划转分流、择优上岗中被淘汰。当他们一一接到劳资部门的调令通知书时,个个流下了悔恨的眼泪。

(王成柱) ⑩

东雷抽黄管理局科技兴水成果丰硕

本报讯 渭南市东雷抽黄灌溉工程管理局坚持科技兴水战略取得丰硕成果,近3年间,先后有两项成果,分别获得陕西省科技进步二等奖与通过国家水利部技术鉴定验收,创造了良好的单位效益和巨大的社会效益。

东雷抽黄灌溉工程是目前我国扬程最高、流量最大的电力提灌工程。由于黄河水质的沙含量大,且挟有尖角、棱角状石英长石、磁铁矿等颗粒,严重影响工程效益,有时抽黄无法形成生产能力。为此,东雷抽黄管理局积极实施科技兴水战略,成立了由副总工程师、陕西省有突出贡献的中青年专家张伟任组长的科研攻关小组,进行了一系列技术改造,不但减轻了职工的劳动强度,而且每年可节约大修费67.8万元,节电33.7万度。该局还积极加强与省内外水利科研单位合作,运用超分子量子膜材料制作密封环代替铁密封环。该成果在抽黄工程中得到广泛应用,不但每年可节约大修费230万元,而且解决了多年来困扰抽黄工程的技术难题。(宋科) ⑪

勿忘义务与责任

《劳动法》第一章总则就开宗明义地规定:用人单位应当依法建立和完善规章制度,保障劳动者享有劳动权利和履行劳动义务。劳动者享有平等就业和选择职业、取得劳动报酬、休息休假和获得劳动安全卫生保护等七项权利;同时明确规定了劳动者的义务:应当完成劳动任务,提高职业技能,执行劳动安全卫生规程,遵守劳动纪律和职业规范。但长期以来在计划经济的条件下,我们一些干部和工人从实践到观念都陷入一个误区,就是不讲贡献、不讲责任、不讲义务,只片面地强调自己的“主人翁”权利,似乎自己的工作岗位和“铁饭碗”是与生俱来的。正是在这种思想指导下,一些人不思进取、不学技术、不守纪律,甚至出现不少领工资不干活、“阿混”现象。试问,按这些人的思想和行为,我们企业还会有活力吗?我们工人自己还会有饭吃吗?

随着改革的深入,从集体、个体到国有大中型企业都被卷入激烈的市场竞争之中。而市场竞争归根结底是人的素质的竞争。对一个企业来说,职工的素质状况,直接关系到企业生产率的提高,关系到企业的生死存亡,也直接关系到职工个人的收入与饭碗。为了企业的昌盛,为了祖国的四化大业,也为了改善自己自己的生活,我们广大职工要自觉地克服依赖思想,不断提高自身的素质,做有理想、有道德、有文化、有纪律的劳动者。相反,那些不爱企业、不爱岗位、不想奉献、只想躺在“人人有饭吃”的床上睡大觉的人,迟早会被甩下飞驰前进的改革列车。这,便是来自陈家庄矿的教训给我们的启示。

我省投入2800万元支持科技项目产业化

本报讯 我省决定拨付2800万元专项资金用于支持科技项目产业化项目。

省长、省科技领导小组组长程安东在省第三次科技成果转化专项资金支持的地方,促使科技成果尽快转化,促进陕西由科技大省向产业大省转变。

据悉,这次给予重大科技成果转化专项资金支持的项目有:交换机1000万元,交股蓝300万元,农作物良种500万元,紫杉醇300万元,彩电500万元,计算机软件200万元。(立夏) ⑫

- ### 标题新闻
- 李鹏在第四次全国环保会议上指出,要确保跨世纪的环保工作目标实现
 - 中宣部和国务院推广推广烟台社会服务承诺制度经验,加强行风职业道德建设
 - 朱镕基强调建立一支廉洁高效的税收队伍
 - 省委常委会就抓好下半年经济工作提出,认清形势,增强信心,深化改革,提高效率
 - 延安、铜川、咸阳、渭南的一些县区发生冰雪灾害,当地组织群众抗灾自救 ⑬

陕飞给会计工作约法三章

本报讯 为加强财务管理,规范有经济业务活动单位的行政负责人和全体财务人员的行为,陕西飞机制造公司日前制定了《会计工作秩序约法三章》。

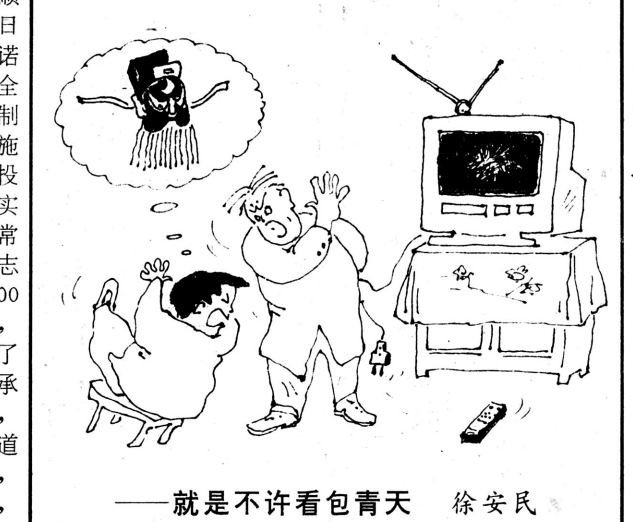
《约法三章》的主要内容是:一、必须根据本单位的业务性质,按《会计法》等法规科目建立账目。开展核算。不准搞“两本账”,不准假账真算、真账假算。不准乱摊成本、乱挤费用、隐瞒收支。不准截留公司收入、私收现金,不准搞“小金库”;二、维护公司资产的完整、安全。不准侵占、转移、挪用公司资金、资产用于公司正常经营以外的活动,不准以不合理、不公正的价格与公司统一核算外单位进行商品、劳务交易;三、对各基层单位自有资金的收入、支出、分配应建立符合规定的账目,完好地保存收付凭证等原始资料及必须审批的手续。

该公司特别强调凡是单位领导授意、指使、强令会计人员违反《约法三章》的,将追究单位主要负责人的责任;凡会计人员知情不报或共同作弊的,除追究会计人员责任外,还将取消其会计人员资格。(邱青林) ⑭

宝鸡市公共交通推行“七不一净”接受群众监督

本报讯 宝鸡市公共交通公司从本月1日起,向社会全面推行社会服务承诺制度。

该公司这次推行的社会服务承诺制度,是在学习烟台建委系统经验的基础上,结合自身实际,就城市公共交通的服务内容、服务标准、服务程序、办事时限、监督投诉、违约责任等公开向广大乘客作出承诺,未实现承诺的责任单位和责任人要按承诺规定给予赔偿。为了



——就是不许看包青天 徐安民

《中国集邮百科全书》出版

由海内外多位集邮家历时2年编纂而成的《中国集邮百科全书》,日前由人民邮电出版社出版。全书总计约150万字,分邮票、邮政、集邮史、集邮理论、集邮活动、集邮市场等16个大类,并配有插图。该书汇集了集邮领域的各种知识,最新资料和研究成果,是引导人们集邮入门并向高层次发展的工具书。 ⑭

西北经济协会在京成立

旨在为加快西北五省区经济和社会进步服务的中国西北经济协会,日前在北京宣告成立。该协会的主要任务是:围绕西北五省区经济、技术、社会发展中的重大理论问题和实际问题开展调查研究,加强西北五省区与东部沿海省市及港澳台地区的经济合作,引进资金、技术、人才;开展科技、经贸交流,开展培训等工作。

宁县领导扑下身子抓项目

本报讯 九五蓝图刚刚绘就,宁县县委、县政府倾注精力抓大事,抓项目,过去抓经济工作遍地撒网而收效甚微的局面,现在变成了领导特别是县领导,跳下身子抓项目,使“九五”开局年迈出可喜的步伐。

近年来,宁县的经济虽发生了可喜的变化,但横向比较,其速度和规模都不尽人意,主要是缺乏龙头项目,没有规模效益。今年初,县委、县政府在回顾“八五”、展望“九五”和贯彻省委提出的“三个三分之一”的过程中,充分认识到要缩小与发达地区的差距,必须把经济工作的重心转移到抓项目上来,并下决心在抓项目上下功夫,力争在“九五”期间,全县上下形成了齐心协力抓项目的浓厚氛围。

据了解,该县领导帮助企业搞项目,而是甘为企业当红娘。二十六名县领导分赴全县上下,帮助企业搞项目,力争在“九五”期间,全县上下形成了齐心协力抓项目的浓厚氛围。



“严打”斗争中,西安市长乐中路派出所所长在轻工工业品批发市场组成了公安、工商、税务、个体经营户“三位一体”的治安防范网络。他们昼夜巡逻,有效地维护了市场治安秩序,预防和减少了发案。

抓安全就是搞维护

本报讯 铜川矿务局三里洞煤矿为了纯洁组织,严肃党纪,对4名不合格党员进行了除名。

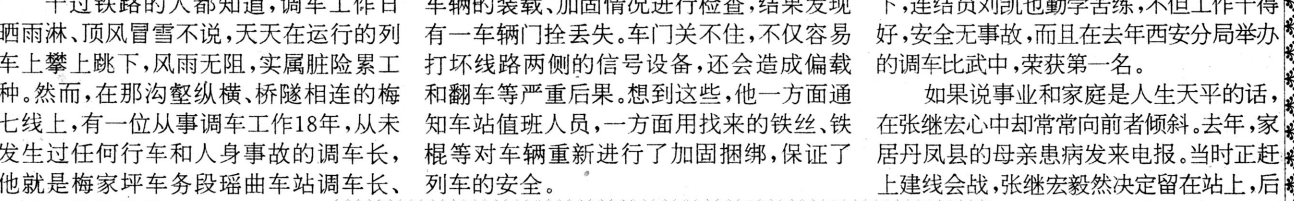
随着市场经济的发展,该矿荣退等单位个别党员放松了学习,党性不强,组织观念淡化,不愿履行党员义务,长期不交党费,不参加组织活动。组织先后多次找其谈话,进行帮助教育,但他们置组织的教育帮助于不顾,仍然我行我素。根据《党章》第九条“党员如果没有正当理由,连续6个月不参加党的组织活动,或不交纳党费,或不做党所分配的工作,按自行脱党予以除名”的规定,经所在支部大会和党委会议讨论研究,对4名不合格党员予以除名。(岳军) ⑮

调车岗位18年

记梅家坪车务段瑶曲车站调车长张继宏

张继宏常说,要保证调车绝对安全,靠的是班组的合力,为此他倾注了大量的心血。动动手,勇当调车长,业务生疏,车站领导便把他安排在张继宏班组。在一次调车作业中,张继宏发现他上车的姿势不正确,便及时甩出了红旗,当机车停稳时,车钩被拖了一米左右,一场可能发生的人身事故避免了。从此,张继宏便一直担任调车长,对安全负责,他仍然一丝不苟地对每个车辆的装载、加固情况进行检查,结果发现有一辆车门没关好,车门没关好,不仅容易打坏线路两侧的信号设备,还会造成偏载和翻车等严重后果。想到这些,他一方面通知车站值班人员,一方面用找来的铁丝、铁棍等对车辆重新进行了加固捆绑,保证了列车的安全。

张继宏今年53岁,一个共产党员的风采,自打33年前他当上这个岗位,他就一直干到现在。他勤勤恳恳,任劳任怨,没有换过岗位。他以勤劳和智慧,在平凡的岗位上,为铁路运输事业做出了贡献。在党20余年的生涯中,他始终保持着共产党员的本色,为铁路运输事业做出了贡献。



张继宏在调车岗位上工作。

张继宏常说,要保证调车绝对安全,靠的是班组的合力,为此他倾注了大量的心血。动动手,勇当调车长,业务生疏,车站领导便把他安排在张继宏班组。在一次调车作业中,张继宏发现他上车的姿势不正确,便及时甩出了红旗,当机车停稳时,车钩被拖了一米左右,一场可能发生的人身事故避免了。从此,张继宏便一直担任调车长,对安全负责,他仍然一丝不苟地对每个车辆的装载、加固情况进行检查,结果发现有一辆车门没关好,车门没关好,不仅容易打坏线路两侧的信号设备,还会造成偏载和翻车等严重后果。想到这些,他一方面通知车站值班人员,一方面用找来的铁丝、铁棍等对车辆重新进行了加固捆绑,保证了列车的安全。