

★ 特别报道

□文/任永红

熟悉火力发电厂的人都知道，火电企业是一个以煤为原料，工业废物为粉煤灰的污染型企业，如果治理不好，必将给电力企业安全生产和社会环境保护带来极大危害。由于设计先天不足，延安发电厂灰场建在距厂区不足1公里的川道，截至1995年底，灰场总储量已达50多万吨。一遇刮风天，这里灰尘四起，环境十分恶劣，真可谓：飞沙走石，殆害百姓。治理旧灰场已成为延电的当务之急。他们决定用覆土造田的办法彻底根治污染。

1996年10月15日，一项光荣而艰巨的旧灰场覆盖工程任务落在了推煤班。这个班现有职工8名，其中4名是临时工，他们的主要任务是每天推煤500吨，保证生产燃烧供给，确保机组安全稳定。停靠在门口那四台推煤机是他们唯一值钱的家当。优秀共产党员、47岁的推煤班班长张文秀在接受任务的当天就深感这项任务之重大。

“干，而且一定要干好”。“坚决搏住黑龙，为民除害”。推煤班的全体班员们发出了铮铮誓言。

绝不能打无准备的战役。张文秀和他的伙伴们一接到任务便对四台推土机进行了全面的维修，并对所有设备进行了保养和检查。

10月21日凌晨五点，推土机轰隆隆的巨响打破了黎明前的沉寂，两道明亮的灯光划破昏暗的夜空。一场旧灰场覆盖工程的战役打响了。

当雄心勃勃的张文秀率领他的伙伴们把推土机开到山底时，他一下子茫然了，夜色中一座大山挡住了去路，由于山势陡峭，沟壑纵横，车子根本无法开到山上。这群硬汉们决心凭着坚韧不拔的精神和高超的技艺，誓与山峁比高低。

陕北的天气，10月份已有初冬的感觉，寒气逼人，坐在

搏住黑龙的人们

——记延安发电厂推煤班治理灰场环境的事迹

他们唯一的休息场所，也只不过是由一些玉米杆搭起来的临时窝棚。时间一长，许多同志病倒了，但没有一个人退下来休息。张文秀，这位以前甚至连害病是啥滋味都不知道的陕北汉子，实在支撑不住时边吊针边工作。刘忠有，这位临近退休的老职工虽然患有严重的骨增生，却和年轻人一样，坚持站好最后一班岗，仍然出满勤、干满点。4名年轻的临时工，虽然每月只有微薄的收入，却无怨无悔，同正式职工一样，不讲报酬，只图奉献。只要是认准的目标，就坚持不懈地奋进！

12月4日，一场大雪笼罩了陕北大地，冻土层厚达10多公分，工程实在无法进行，张文秀和他的伙伴们才被迫离开了工地。奋战45天、冒严寒、顶狂风的旧灰场覆盖工程第一阶段战役只好告一段落。

这45天，推煤班付出的艰辛是可想而知的，他们的感受也是深刻的，正如推煤班班长张文秀所说的：“这次我们接受旧灰场覆盖任务，对我们来说还是第一次遇到这么艰巨的任务，一边要保证生产用煤，一边又要覆盖旧灰场。这中间遇到了许多意想不到的困难，但我们在灰场治理的当初就说过：‘不干就不干，要

干就干出个样子来，干出个名堂来’。”

春回大地，万物复苏。经过3个月休整，推煤班的信心和勇气更足了。1997年3月10日他们再次开进旧灰场覆盖现场，继续投入战斗。三月的陕北高原，凛冽的西北风吹来，整个工地灰尘弥漫，遮天蔽日。恶劣的环境没有阻挡住推

度350米、宽度300米，总造地面积100多亩的良田出现在人们的面前。

可谁又知道，这期间，推煤班的职工们付出了多少心血和汗水。他们几乎融入了推土机，融进了工程之中。他们既当运工，又当检修工。推土机坏了，他们不等不靠，

在这158天里，推煤班的职工们自行对推土机铲刀进

行焊接改造，仅此一项节约资金1.6万元。

在这158天里，总推土量10万余方，仅T140型推土机运行就达4565小时，相当于车辆行使20万公里。

在这158天里，推煤班仅花费十多万元便全面完成任

就地挖个沟，钻在底盘下面进行现场检修。柴油机坏了，他们自己动手，硬是用肩扛、手抬、人拉把整机拆装完毕，为厂里节约了一大笔资金。由于陕北持续的干旱少雨，土一推到边缘便被风刮走，为了

行焊接改造，仅此一项节约资金1.6万元。

在这158天里，总推土量

10万余方，仅T140型推土机运

行就达4565小时，相当于车辆

行使20万公里。

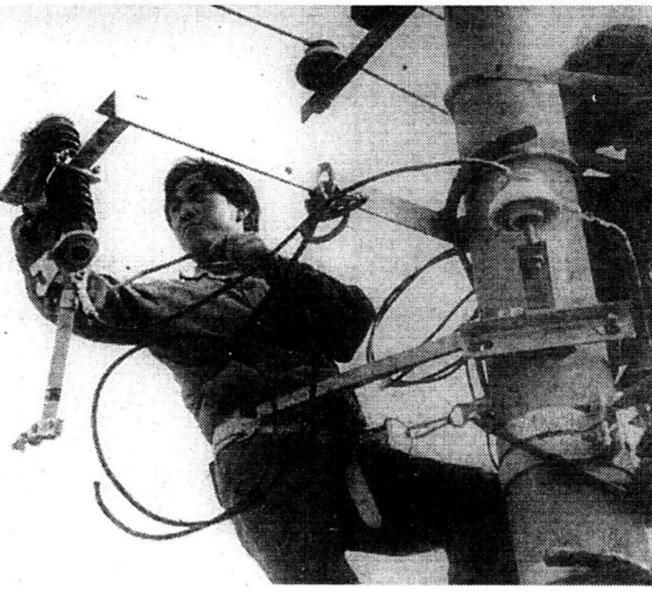
在这158天里，推煤班仅

花费十多万元便全面完成任

为了让职工入冬以前住进新楼，蒲白矿务局运输总公司水电段组织人员加班加点，为新建家属楼架设输电线路。

郭向宏

郭永利摄



★ 生活空间

□文/刘全有

清晨，咸阳道北文汇铁路家属小区内，一位精神饱满的老同志，挥动着扫帚楼前楼后清扫垃圾，他就是咸阳桥隧工程公司总务主任张俭。

提起老张，小区内职工家属及周围群众可以说是无人不知，无人不晓，一是因为他干的是总务工作，管的是吃喝拉撒的事，谁家的煤气用完了找他，谁家的下水道不通了找他，他忙前跑后从不推辞；二是因为他有一副热心肠，不管谁家有事只要拨打招呼，他就会像办自己的事一样尽心去办。他勤快，一天到晚也闲不住，有人说他不知年，近花甲的人了，不累是假的。平时，他看到单位或家属院有不干净的地方，不管是上班下班，总是不声不响地去清扫，碰上装运垃圾，他像小伙子一样干的满身灰尘满脸汗，从不嫌脏怕累。

去年夏天，机关招待所厕所堵塞，屎尿横流臭气熏天，怎么都插都插不开，弄得参加学习班的几十人束手无策，他看到这种情况，分开众人，二话没说蹲

下身子，手伸进便池内把堵塞物一点一点抠了出来。文汇小区内有住户300多户一千多口人，因在市场旁边，往常有小商小贩或闲杂人员及汽车进入院内，经常丢失自行车，多次压坏井盖，影响了院内财产和人身安全，但很少有人去管。老张遇上这种事二话不说，闲杂人员立即呵退，弄坏井盖的换上好的再走。为此，经常和人吵的不可开交。他有个犟脾气，不对的事非管到底不可，横蛮人恐吓他“老子，你等着”。他硬硬的一句話：“你来，我等着你。”邪不压正，院内秩序好多了。他常说：不论什么事，总得有人出头有人管，你不管，他不管，那成什么样子了。

今年初，与小区一墙之隔的民工房的人从墙上向院内泼开水，将一职工小孩面部烫伤，由于没人吭声，事情就搁过去了。今年八月中旬，又有一职工小孩面部同样被民工用面汤烫伤，张俭知道后，立即到派出所报了案，派出所连夜行动，查出了伤害儿童的那个民工。

张俭快退休了，大伙开玩笑地问他：张主任，您退休后还能为大家管事吗？他笑笑说：该管的还要管。

头雁的魅力

——记渭南供电局变电处油化班班长刘西平

在渭南供电局变电处油化班这个位子上，刘西平已经整整干了14年。这些年来他们班先后9次被西北电网评为先进单位、达标班组、优秀班站，11次受到渭南供电局的表彰奖励，到今年3月5日已创安全记录8462天，这其中无不渗透着班长刘西平悉心管理的汗水和心血。

油化班担负着49个变电站变压器油质化验分析

和油务监督，工作点多、线长、任务重。前些年，每年春秋两个油化周期的任務要干5个多

月才能完成。在处领导的支持下，他又和大家一起完善修订了18项130多条管理制度，为班里工作上台阶、创一流打下了坚实的基础。刘西平还把班里的工作任务、劳动时间、奖金差额捆在一起，实行承包责任制。每到油化周期，外出采油、化验网班轮换。刘西平却是班班外出。常常外出采样跑一整天，晚上还要连轴转，把好化验质量关。机制活套了，管理跟上了，每年两个油化周期一降到底一个多月。既缩短工期、降低费用，又提高了效率。

刘西平所在的班里女职工占绝大多数，情况特殊，该严的严，该照顾的还得照顾。每次外出采样，无论是带电作业，还是往返乘车，他都少不了提醒、招呼大家。有时碰到外出采样的女工迟迟未归，他不是给电站打电话，就是在班上等候，直到外出的同志全部返回。平时，班上的力气活都让刘西平和另

外两个男同志包了。班里哪位女工生病住院，家中有困难，刘西平就带人去探望、帮忙。

10多年来，油化班的女工们没有吵过架、骂过仗。刘西平耐心周到的工作，把少有的矛盾也都化解了。多年来，油化班的同志们把心思都用在了齐唱安全歌、质量戏上面了。

(代小平 李顺平)



★ 劳动者自述

我是西安客运段西安41/42次第一包乘组列车长王爱华。11月3日上午9点，我像往常一样，到单位接受段上对本趟车的任务和要求，并向接车的全车间列车员传达和布置。

10点28分，41次列车终到西安后，我一边通过返程班组了解客流情况，一边检查各车厢备品交接情况。接车不久，我挽起袖子，手拿洁厕剂和钢丝球与列车员一起搞车内上下卫生，直到铜铁分明，物见本色为止，在3个小时的劳动中，一共清扫了17节车厢、34个厕所。搞完卫生后，我顾不上歇一会儿，连忙与另外一名副车长检查办公台帐、列车广播计划、医疗点药箱和服务点小百货是否齐全等，只怕不能满足旅客的需求。

晚上6点多，天已黑下来，42次列车在西安站开始放行，我按常规在软卧门口接待旅客，微笑着耐心地解答旅客提出的各种问题。

晚上7点20分，42次列车随着欢快的乐曲离开了西安。为了旅客乘车安全，我对每一个车门都认真作了检查。

列车在夜幕中穿梭着，我挨个车厢了解旅客情况，查看列车员作业标准，并统计剩余卧铺。当我走到10号车厢时，看到一对老年夫妇吃力的提着行李，

急忙上前帮他们提行李，并关切的问道：“老大爷，您在几号车厢？”

老大爷说：“我没有卧铺，老伴有心脏病，我想找车长帮帮忙。”了解到这一情况后，我优先给二位老人补办了卧铺，并帮老人安排好铺位和放好行李，向列车员叮咛注意事项后，才放心离去。

这时，我刚准备到其它车厢，却被一位穿着很讲究的年轻男同志拦住，要求补卧铺。“请您到5号车去登记办理。”这位男旅客在我已走到通过台时，又追了上来，看着周围没有人，便将准备好的100元钱和一条高档香烟递给我，被我婉言拒绝了。我的“不领情”，激怒了这

位旅客，他粗暴地说：“你为什么给刚才那老头、老婆办

理卧铺，却让我到办公去，这叫什么事，我有的是钱。”

对此，我微笑着向他讲明了情况，他才到车长办公室办理卧铺。不一会儿，这位年轻旅客拿着卧铺票过来了，他见到我不好意思地说：“大姐，对不起，您是我见到的最好的列车长、最好的大姐，您真是铁路客运战线上的李素丽！”

夜深了，乘坐42次列车的旅客们都渐渐进入梦乡，忽然广播里传出了“旅客们，9号车厢的一位小旅客突

然发病，哪位旅客是医务工作者，请您速到9号车厢。”

广播员话还没讲完，我已赶到求助的旅客跟前。

原来，一对夫妻带着刚满八个月的婴儿回单位，途中发现孩子呼吸困难，在医生还没到来，又没有氧气袋的情况下，我就用小笔筒帮助孩子呼吸，直到医生来到，才停了下来。医生检查完后，我又帮助孩子吃完药。才静下心来。随后，我召集“三乘”(公安、客运、检车)负责人会议，布置完成这趟输送旅客的任务有关工作，紧接着又为列车员做夜宵饭。

11月5日，41次在返回西安的途中，列车从洛阳开后，我正在2号车巡视时，忽然发现一名旅客客流产，他的丈夫急得不知所措。我立即派人挨个车厢找医生，又动员旅客腾出一格卧铺，一面安慰孕妇，一面围住旅客找药、打电话，与前方站联系，以防发生意外。我为使她的丈夫备受感动，连话都说不出来。

11月5日9点半，41次列车还有一个小时就要到达西安站，我在餐车接待旅客来访座谈，征求他们的意见。在座谈中，旅客们几乎异口同声的说出同一句话：“41/42次不愧为红旗列车，你们个个都是李润虎、李素丽。”

10点28分，41次列车到达西安站，我望着一个一个离去的旅客身影，深深的舒了一口气：“终于可以歇会了。”

一位列车长的出乘日记

□王爱华自述/李根昌 白建昌整理

位旅客，他粗暴地说：“你为什么给刚才那老头、老婆办

理卧铺，却让我到办公去，这叫什么事，我有的是钱。”

对此，我微笑着向他讲明了情况，他才到车长办公室办理卧铺。不一会儿，这位年轻旅客拿着卧铺票过来了，他见到我不好意思地说：“大姐，对不起，您是我见到的最好的列车长、最好的大姐，您真是铁路客运战线上的李素丽！”

夜深了，乘坐42次列车的旅客们都渐渐进入梦乡，忽然广播里传出了“旅客们，9号车厢的一位小旅客突

然发病，哪位旅客是医务工作者，请您速到9号车厢。”

广播员话还没讲完，我已赶到求助的旅客跟前。

原来，一对夫妻带着刚满八个月的婴儿回单位，途中发现孩子呼吸困难，在医生还没到来，又没有氧气袋的情况下，我就用小笔筒帮助孩子呼吸，直到医生来到，才停了下来。医生检查完后，我又帮助孩子吃完药。才静下心来。随后，我召集“三乘”(公安、客运、检车)负责人会议，布置完成这趟输送旅客的任务有关工作，紧接着又为列车员做夜宵饭。

11月5日9点半，41次列车还有一个小时就要到达西安站，我在餐车接待旅客来访座谈，征求他们的意见。在座谈中，旅客们几乎异口同声的说出同一句话：“41/42次不愧为红旗列车，你们个个都是李润虎、李素丽。”

10点28分，41次列车到达西安站，我望着一个一个离去的旅客身影，深深的舒了一口气：“终于可以歇会了。”



在下岗的日子里

尚建国

★一线实录 □文/郭少言
1984年2月，年仅18岁的张富成参加工作成为西北电建三公司的一名焊工。当他拿起焊把在大武口电厂的建设工地上点焊第一朵火花时，他就被那奇异的弧光、流动的熔铁所深深吸引。从那一刻起，他就把自己的智慧和青春无怨无悔地熔铸进一条条焊缝中。

然而最初的时候，电流与熔铁是那么难以驾驭，张富成完全被顽皮的弧光牵着走。但他不气馁，他留心地看那些操作焊把的手如何让一道道焊缝在钢与火中交融，他一次次演练，一次次琢磨，在同批参加工作的学员中，张富成进步最快，在焊接技术等级考试中一次顺利升级，直到捧回了高压焊工的合格证书，圆了自己的焊接梦。

“艺无止境”。他对焊接的兴趣日益浓厚，他在忘我的焊接过程中享受着不断突破自身水平的乐趣。

吃苦是焊工的共性。对质量的严谨要求是张富成的个性。本公司所承建的渭河#3机有一趟启动蒸汽管道，薄壁大管径，缺陷易出，火候难掌握，而且处在狭窄的沟道内。当时的施焊合格率只有60%，张富成所在班就把这活派给了张富成。他毫不迟疑地躲进积雪的沟道，用焊枪去温暖冰凉的管子，焊缝奇迹般地熔合，经无损探伤试验，张富成的合格率达100%。

今年9月24日，团中央在成都举办“全国青年岗位能手技能运动会”。张富成接到西北局的通知，奔赴成都参加全国最高水平的焊接比武。26日下午，他踏入了赛场后，全神贯注投入比赛，结果张富成拿了第9名，刷新了西北局的历史最好成绩，并同时荣获了“电力部青年岗位能手”称号。当西北局、三公司、宝二项目部各级单位张灯结彩欢迎归来时，他说：“参赛的那个焊工还不理想，我还要好好努力！”

在渭南供电局变电处油化班这个位子上，刘西平已经整整干了14年。这些年来他们班先后9次被西北电网评为先进单位、达标班组、优秀班站，11次受到渭南供电局的表彰奖励，到今年3月5日已创安全记录8462天，这其中无不渗透着班长刘西平悉心管理的汗水和心血。

刘西平所在的班里女职工占绝大多数，情况特殊，该严的严，该照顾的还得照顾。

每次外出采样，无论是带电作业，还是往返乘车，他都少不了提醒、招呼大家。

有时碰到外出采样的女工迟迟未归，他不是

给电站打电话，就是在班上等候