

★特别报道

□文/任永红

熟悉火力发电厂的人都知道，火电企业是一个以煤为原料，工业废物为粉煤灰的污染型企业，如果治理不好，必将给电力企业安全生产和社会环境保护带来极大危害。由于设计先天不足，延安发电厂灰场建在距厂区不足1公里的川道，截至1995年底，灰场总储量已达50多万吨。一遇刮风天，这里灰尘四起，环境十分恶劣，真可谓：飞沙走石，危害百姓。治理旧灰场已成为延电的当务之急。他们决定用覆土造田的办法彻底根治污染。

1996年10月15日，一项光荣而艰巨的旧灰场覆盖工程落在了推煤班。这个班现有职工8名，其中4名是临时工，他们的主要任务是每天推煤500吨，保证生产燃烧供给，确保机组安全稳发。停靠在门口那四台推煤机是他们唯一值钱的当家。优秀共产党员、47岁的推煤班班长张文秀在接受任务的当天就深感这项任务的重大。

“干，而且一定要干好”。“坚决搏住黑龙，为民除害”。推煤班的全体班员们发出了铮铮誓言。

绝不能打无准备的战役。张文秀和他的伙伴们一接到任务便对四台推土机进行了全面的维修，并对所有设备进行了保养和检查。

10月21日凌晨五点，推土机轰鸣隆隆的巨响打破了黎明前的沉寂，两道明亮的灯光划破昏暗的夜空。一场旧灰场覆盖工程的战役打响了。

当雄心勃勃的张文秀率领他的伙伴们把推土机开到山底时，他一下子茫然了，夜色中一座大山挡住了去路，由于山势陡峭，沟壑纵横，车子根本无法开到山上。这群硬汉子决心凭着坚韧不拔的精神和高超的技艺，誓与山岗比高低。

陕北的天气，10月份已有初冬的感觉，寒气逼人，坐在

四面透风的驾驶室内，只能任由沁骨的寒风毫无遮掩地肆虐。每天凌晨五点开工，晚上十二点收工，就这样，他们日复一日地忙碌着。累了，到山脚下打个盹儿；冷了，就在工地上拢上一堆火烤一烤；渴了，在火堆上架上一壶开水；饿了，派一名同志到食堂买一桶馍，打一盆菜凑合着吃。他们干出个样子来，干出个名堂来”。

春回大地，万物复苏。经过3个月休整，推煤班的信心和勇气更足了。1997年3月10日他们再次开进旧灰场覆盖现场，继续投入战斗。三月的陕北高原，凛冽的西北风吹来，整个工地灰尘弥漫，遮天蔽日。恶劣的环境没有阻挡住推

搏住黑龙的人们

——记延安发电厂推煤班治理灰场环境的事迹

们唯一的休息场所，也只是由一些玉米杆搭起来的临时窝棚。时间一长，许多同志病倒了，但没有一个人退下来休息。张文秀，这位以前甚至连害病是啥滋味都不知道的陕北汉子，实在支撑不住时边打吊针边工作。刘忠有，这位临近退休的老职工虽然患有严重的骨增生，却和年轻人一样，坚持站好最后一班岗，仍然出满勤、干满点。4名年轻的临时工，虽然每月只有微薄的收入，却无怨无悔，同正式职工一样，不讲报酬，只图奉献。只要是认准的目标，就坚持不懈地奋进！

12月4日，一场大雪笼罩了陕北大地，冻土层厚达10多公分，工程实在无法进行，张文秀和他的伙伴们才被迫离开了工地。奋战45天、冒严寒、顶狂风的旧灰场覆盖工程第一阶段战役只好告一段落。

这45天，推煤班付出的艰辛是可想而知的，他们的感受也是深刻的，正如推煤班班长张文秀所说的，“这一次我们接受旧灰场覆盖任务，对我们班来说还是第一次遇到这么艰巨的任务，一边要保证生产用煤，一边又要覆盖旧灰场。这中间遇到了许多意想不到的困难，但我们在灰场治理的当初就说过：“不干就不干，要

干就干出个样子来，干出个名堂来”。

干就干出个样子来，干出个名堂来”。

王玉琴辞掉铁饭碗 帮助待岗姐妹谋职业

王玉琴原是十冶三建安公司劳资科的劳资高，收到的加工活一直不多，加上要交各种税、费，小店濒临关门。

王玉琴去年12月1日主动要求下岗，辞掉铁饭碗，走上自谋职业之路。但因技艺不舒适的工作，正式和3个姐妹继续缝制。经过辛勤努力，小店生意日渐好转，直到后来活多得令她们难以招架。

王玉琴又想到，随着建筑业的发展，像十冶这样的国有大型企业，女工待岗的人数会越来越多，若小店继续开办缝制培训班，可使更多喜欢缝制工作的待岗女工找到新的就业机会，并为企业减轻再安置所带来的压力。她的学员凡经3个月培训考核合格者，可留在店里当名是待岗、待业的。每天她们要加工服装20多件，人均月收入达600多元。

王玉琴去年12月1日主动要求下岗，辞掉铁饭碗，走上自谋职业之路。但因技艺不舒适的工作，正式和3个姐妹继续缝制。经过辛勤努力，小店生意日渐好转，直到后来活多得令她们难以招架。

王玉琴又想到，随着建筑业的发展，像十冶这样的国有大型企业，女工待岗的人数会越来越多，若小店继续开办缝制培训班，可使更多喜欢缝制工作的待岗女工找到新的就业机会，并为企业减轻再安置所带来的压力。她的学员凡经3个月培训考核合格者，可留在店里当名是待岗、待业的。每天她们要加工服装20多件，人均月收入达600多元。

王玉琴又想到，随着建筑业的发展，像十冶这样的国有大型企业，女工待岗的人数会越来越多，若小店继续开办缝制培训班，可使更多喜欢缝制工作的待岗女工找到新的就业机会，并为企业减轻再安置所带来的压力。她的学员凡经3个月培训考核合格者，可留在店里当名是待岗、待业的。每天她们要加工服装20多件，人均月收入达600多元。

王玉琴又想到，随着建筑业的发展，像十冶这样的国有大型企业，女工待岗的人数会越来越多，若小店继续开办缝制培训班，可使更多喜欢缝制工作的待岗女工找到新的就业机会，并为企业减轻再安置所带来的压力。她的学员凡经3个月培训考核合格者，可留在店里当名是待岗、待业的。每天她们要加工服装20多件，人均月收入达600多元。

王玉琴又想到，随着建筑业的发展，像十冶这样的国有大型企业，女工待岗的人数会越来越多，若小店继续开办缝制培训班，可使更多喜欢缝制工作的待岗女工找到新的就业机会，并为企业减轻再安置所带来的压力。她的学员凡经3个月培训考核合格者，可留在店里当名是待岗、待业的。每天她们要加工服装20多件，人均月收入达600多元。

王玉琴又想到，随着建筑业的发展，像十冶这样的国有大型企业，女工待岗的人数会越来越多，若小店继续开办缝制培训班，可使更多喜欢缝制工作的待岗女工找到新的就业机会，并为企业减轻再安置所带来的压力。她的学员凡经3个月培训考核合格者，可留在店里当名是待岗、待业的。每天她们要加工服装20多件，人均月收入达600多元。

王玉琴又想到，随着建筑业的发展，像十冶这样的国有大型企业，女工待岗的人数会越来越多，若小店继续开办缝制培训班，可使更多喜欢缝制工作的待岗女工找到新的就业机会，并为企业减轻再安置所带来的压力。她的学员凡经3个月培训考核合格者，可留在店里当名是待岗、待业的。每天她们要加工服装20多件，人均月收入达600多元。

王玉琴又想到，随着建筑业的发展，像十冶这样的国有大型企业，女工待岗的人数会越来越多，若小店继续开办缝制培训班，可使更多喜欢缝制工作的待岗女工找到新的就业机会，并为企业减轻再安置所带来的压力。她的学员凡经3个月培训考核合格者，可留在店里当名是待岗、待业的。每天她们要加工服装20多件，人均月收入达600多元。

度350米、宽度300米，总造地面积100多亩的良田出现在人们的面前。

在这158天里，总推土量10万余方，仅T140型推土机运行就达4565小时，相当于车辆行驶20万公里。

在这158天里，推煤班仅花费十万多元便全面完成任

行焊接改造，仅此一项节约资金1.6万元。

在这158天里，总推土量10万余方，仅T140型推土机运行就达4565小时，相当于车辆行驶20万公里。

在这158天里，推煤班仅花费十万多元便全面完成任

行焊接改造，仅此一项节约资金1.6万元。

在这158天里，总推土量10万余方，仅T140型推土机运行就达4565小时，相当于车辆行驶20万公里。

在这158天里，推煤班仅花费十万多元便全面完成任

行焊接改造，仅此一项节约资金1.6万元。

在这158天里，总推土量10万余方，仅T140型推土机运行就达4565小时，相当于车辆行驶20万公里。

在这158天里，推煤班仅花费十万多元便全面完成任

行焊接改造，仅此一项节约资金1.6万元。

在这158天里，总推土量10万余方，仅T140型推土机运行就达4565小时，相当于车辆行驶20万公里。

在这158天里，推煤班仅花费十万多元便全面完成任

行焊接改造，仅此一项节约资金1.6万元。

在这158天里，总推土量10万余方，仅T140型推土机运行就达4565小时，相当于车辆行驶20万公里。

在这158天里，推煤班仅花费十万多元便全面完成任

行焊接改造，仅此一项节约资金1.6万元。

在这158天里，总推土量10万余方，仅T140型推土机运行就达4565小时，相当于车辆行驶20万公里。

在这158天里，推煤班仅花费十万多元便全面完成任

行焊接改造，仅此一项节约资金1.6万元。

在这158天里，总推土量10万余方，仅T140型推土机运行就达4565小时，相当于车辆行驶20万公里。

在这158天里，推煤班仅花费十万多元便全面完成任

行焊接改造，仅此一项节约资金1.6万元。

在这158天里，总推土量10万余方，仅T140型推土机运行就达4565小时，相当于车辆行驶20万公里。

在这158天里，推煤班仅花费十万多元便全面完成任

行焊接改造，仅此一项节约资金1.6万元。

一线实录

□文/郭少言

1984年2月，年仅18岁的张富成参加工作成为西北电建三公司的一名焊工。当他拿起焊把在大武口电厂的建设工地上点亮第一朵焊花时，他就被那奇异的弧光、流动的熔铁所深深吸引。从那一刻起，他就把自己的智慧和青春无怨无悔地熔铸进一条条焊缝中。

然而最初的时候，电流与熔铁是那么地难以驾驭，张富成完全被顽皮的弧光牵着走。但他不气馁，他耐心地看那些操作焊把的手如何让一道道焊缝在钢与火中交融，他一次次演练，一次次琢磨，在同时参加工作的学员中，张富成进步最快，在焊接技术等级考试中，一次次顺利升级，直到捧回了高压焊工的合格证书，圆了自己的焊接梦。

“艺无止境”。他对焊接的兴趣日益浓厚，他在忘我的焊接过程中享受着不断突破自身水平的乐趣。

吃苦是焊工的共性。对质量的严格要求是张富成的个性。本公司所承建的渭河电厂#3机有一趟启动蒸汽管道，薄壁大管径，缺陷易出，火候难掌握，而且处在狭窄的沟道内。当时的施焊合格率只有60%，张富成所在班就把这活派给了张富成。他毫不迟疑地钻进积雪的沟道，用焊把去温暖冰凉管子，焊缝奇迹般地熔合，经无损探伤试验，张富成的合格率达到100%。

今年9月24日，团中央在成都举办“全国青年岗位能手技能运动会”。张富成接到西北局的通知，奔赴成都参加全国最高水平的焊接比赛。26日下午，他踏上了赛场后，全神贯注投入比赛，结果张富成拿了第9名，刷新了西北局的历史最好成绩，并同时荣获了“电力部青年岗位能手”称号。当西北局、三公司、宝二项目部各级单位张灯结彩欢迎张富成载誉归来时，他说：“参赛的那个焊件还不理想，我还要好好努力！”

在渭南供电局变电处油化班班长长达14年。刘西平已经整整干了14年。这些年来他们班先后9次被西北电管局评为先进单位、达标班组、优秀班组，11次受到渭南供电局的表彰奖励，到今年3月5日已创安全记录8462天，这其中无不渗透着班长刘西平悉心管理的汗水和心血。

油化班担负着49个变电站变压器油质化验分析和油务监督，工作点多、线长、任务重。前些年，每年春秋两个油化周期的任务要干5个多月才能完成。在处领导的支持下，他又和大家一起完善修订了18项130多条管理制度，为班员工作台阶、创一流打下了坚实的基础。刘西平还把班里的工作任务、劳动时间、奖金差费捆在一起，实行承包责任制。每到油化周期，外出采油、化验两班轮换。刘西平却是班班外出，常常外出采样跑一整天，晚上还要连轴转，把好化

验质量关。机制活套了，管理跟上了，每年两个油化周期一下降到1个多月。既缩短工期、降低费用，又提高了效率。

刘西平所在的班里女职工占绝大多数，情况特殊，该严的严，该照顾的还得照顾。每次外出采样，无论是带电作业，还是往返秦东，他都不忘了提醒、招呼大家。有时碰到外出采样的女工迟迟未归，他不是给变电站打电话，就是在班上等候，直到外出的同志全部返回。平时，班上的力气活都让刘西平和另

外两个男同志包了。班里哪位女工生病住院，家中有困难，刘西平就带人去探望、帮忙。

10多年来，油化班的女工们没有吵过架、骂过仗。刘西平耐心周到的工作，把少有的矛盾也都化解了。多年来，油化班的同志们把心思都用在齐唱安全戏、质量戏上面了。

（文/李顺平）

航天四院43所多纤维编织生产任务重、质量要求高的特点，实行质量控制做好质量记录，做到有据可依、有章可循。从而使产品合格率始终保持在100%，提前四个月全面完成全年的计划任务。

李严撰

李严撰

李严撰

李严撰

李严撰

李严撰

李严撰

李严撰

李严撰

李严撰

李严撰

李严撰

李严撰

点亮那朵美丽焊花

全国电力系统青年岗位能手张富成小记

头雁的魅力

——记渭南供电局变电处油化班班长刘西平

在渭南供电局变电处油化班班长长达14年。刘西平已经整整干了14年。这些年来他们班先后9次被西北电管局评为先进单位、达标班组、优秀班组，11次受到渭南供电局的表彰奖励，到今年3月5日已创安全记录8462天，这其中无不渗透着班长刘西平悉心管理的汗水和心血。

油化班担负着49个变电站变压器油质化验分析和油务监督，工作点多、线长、任务重。前些年，每年春秋两个油化周期的任务要干5个多月才能完成。在处领导的支持下，他又和大家一起完善修订了18项130多条管理制度，为班员工作台阶、创一流打下了坚实的基础。刘西平还把班里的工作任务、劳动时间、奖金差费捆在一起，实行承包责任制。每到油化周期，外出采油、化验两班轮换。刘西平却是班班外出，常常外出采样跑一整天，晚上还要连轴转，把好化

验质量关。机制活套了，管理跟上了，每年两个油化周期一下降到1个多月。既缩短工期、降低费用，又提高了效率。

刘西平所在的班里女职工占绝大多数，情况特殊，该严的严，该照顾的还得照顾。每次外出采样，无论是带电作业，还是往返秦东，他都不忘了提醒、招呼大家。有时碰到外出采样的女工迟迟未归，他不是给变电站打电话，就是在班上等候，直到外出的同志全部返回。平时，班上的力气活都让刘西平和另

外两个男同志包了。班里哪位女工生病住院，家中有困难，刘西平就带人去探望、帮忙。

10多年来，油化班的女工们没有吵过架、骂过仗。刘西平耐心周到的工作，把少有的矛盾也都化解了。多年来，油化班的同志们把心思都用在齐唱安全戏、质量戏上面了。

（文/李顺平）

李严撰

李严撰

李严撰

李严撰

李严撰

李严撰

李严撰

李严撰

李严撰

李严撰



在下岗的日子里

尚建国

尚建国

尚建国

劳动者自述

我是西安客运段西京41/42次第一包乘组列车长王爱华。11月3日上午9点，我像往常一样，到单位接受段上对本趟车的任务和布置。

10点28分，41次列车终到西安后，我一边通过返程班组了解客流情况，一边检查各车厢备品交接情况。接车不久，我挽起袖子，手拿洁厕刷和钢丝球与列车员一起搞车内外卫生，直到铜铁分明，物见本色为止，在3个小时的劳动中，一共清扫了17节车厢、34个厕所，搞完卫生后，我顾不上歇一会，连忙与另外一名副车长检查台帐、列车广播计划、医疗点药箱和服务点小百货是否齐全等，只怕不能满足旅客的需求。

晚上6点多，天已黑下来，42次列车在西安站开始放行，我按常规在软卧门口接待旅客，微笑着耐心地解答旅客提出的各种问题。

晚上7点20分，42次列车随着欢快的乐曲离开了西安。为了旅客乘车安全，我对每一个车门都认真作了检查。

列车在夜幕中穿梭着，我挨个车厢了解旅客情况，查看列车员作业标准，并统计剩余卧铺。当我走到10号车厢时，看到一对老年夫妇吃力地提着行李，

急忙上前帮他们提行李，并关切地问道：“老大爷，您在几号车厢。”老大爷说：“我没有卧铺，老伴有心脏病，我想找车长帮帮忙。”了解到这一情况后，我优先给二位老人补办了卧铺，并帮老人安排好铺位和放行李，直到列车员叮嘱注意事项后，才放心离去。

这时，我刚准备到其它车厢，却被一位穿着很讲究的年轻男同志拦住，要求补卧铺。“请您到5号车去登记办理。”这位男旅客在我已走到通过台时，又追了上来，看看周围没有人，便将准备好的100元钱和一条高档香烟递给我，被我婉言拒绝了。我的“不领情”，激怒了这

位旅客，他粗暴地说：“你为什么给刚才那老头、老婆办卧铺，却让我到办公车去，这叫什么事，我有的是钱。”对此，我微笑着向他讲明了情况，他才去列车长办公车办理卧铺。不一会儿，这位年轻旅客拿着卧铺票过来了，他见到我不好意思地说：“大姐，对不起，您是我见到的最好的列车长、最好的大姐，您真是铁路客战线上的李素丽”。

夜深了，乘坐42次列车的旅客们都渐渐进入梦乡，忽然广播里传出了“旅客们，9号车厢的一位小旅客突发急病，哪位旅客是医务工作者，请您速到9号车厢。”

一位列车长的出乘日记

□王爱华自述/李根昌 白建昌整理

这位旅客忙前忙后，使她的丈夫备受感动，连话都说不出来。

11月5日9点半，41次列车还有一个小时就要到达西安站，我在餐车接待旅客来访座谈，征求他们的意见。在座谈中，旅客们几乎异口同声地说出同一句话：“41/42次不愧为红旗列车，你们个个都是李润虎、李素丽”。

10点28分，41次列车到达西安站，我望着一个个离去的旅客身影，深深的舒了一口气：“终于可以歇会了”。