

## 省总就春节期间职工文化活动提出要求

### 欢欢乐乐迎新春 平平安安过大年

本报讯：为落实全总、省委、省政府关于搞好1998年元旦春节期间群众文化活动的意见，使广大职工过一个欢乐、祥和的节日，日前，省总工会就春节期间搞好职工文化活动做好安全工作向各级工会提出了要求。

省总要求，各级工会要周密安排节日期间的各项职工文化活动。突出宣传五大精神，宣传广大职工团结奋进、艰苦创业的精神风貌；要紧紧围绕“送温暖工程”，开展“文化送温暖”活动，以送戏、送书、送报等方式慰问坚守在生产一线的职工；要充分利用文化宫、俱乐部等活动阵地，举办各种丰富多彩、职工喜爱的文体活动；地方文化宫、俱乐部要发挥文化阵地的辐射作用。辅导基层群众开展文化娱乐，营造祥和欢乐的节日气氛。春节期间所搞的大型群众性活动，应本着简朴热烈和展现当代职工风采，丰富职工文化生活为原则，做到精心策划、安全稳妥。

省总强调，各级工会所辖的文化场所要坚决杜绝“黄、赌、毒”等危害职工身心健康的精神垃圾，净化文化市场，为职工提供优秀健康的文化大餐。

省总特别指出，各级工会要以对国家和人民高度负责的态度，重视抓好安全防火工作，采取有力措施，切实搞好消防责任制，做到防患于未然。春节前，各地、市、产业工会要对所属文化宫、俱乐部的职工文化活动和消防安全工作进行一次认真检查，加强组织指导对没有达到安全标准的，提出限期整改要求，消除一切安全隐患。省总将对此项工作进行抽查。（省总宣教部供稿）

## 汉中粮油机械厂抓住科技龙头

### 连续十五年效益稳步增长，工人年薪高达一点五万元

本报讯：年岁末年初，国内贸易部定点生产气压磨粉机的专业厂家——陕西汉中粮油机械厂传来喜讯：连续15年效益综合指数平均以每年20%的速度递增，大中型气压磨粉机由原来的年产90多台提高到年产600多台，产值翻了2.5番。1997年实现销售收入3500万元，实现利税216万元，一线工人年薪最高的达到了1.5万元。

进入九十年代，人们耳闻目睹国内机械制造业普遍不景气。然而，一个不足500人的国有中型粮机企业，又是怎样练就一身钢筋铁骨的呢？记者日前采访了该厂厂长姚伟同志。他说：建厂近三十年来，企业始终坚持了以科技为先导，以开拓求发展，以质量求效益，把引进国家科研成果转化与自主研发新产品有机结合起来。八十年代初期拿下了当时国内最先进的气压磨粉机研制工作，后经三次重大技术改造，跃入我国粮机工业的骨干行列。主导产品“寰球牌”FMQ3—6X2C型气压磨粉机荣获省、部及墨西哥中国实用技术博览会金奖等多项科研成果。在第四代D型、第五代250型系列磨粉机投放市场运用中，加以改进的FMFQ6—10X2A大型气压磨粉机又荣获全国中小企业贸易博览会金奖和第二届全省经济洽谈会金奖，并获得三项专利。

然而，谁能料到，经过长期积累的汉中粮机人丰富的科技成果，却在1994年

## 省府要求大力加强安全生产

### 重特大事故频发 不狠抓害国害民

本报讯：元月9日，省劳动厅召开安全生产牵头单位与新闻单位联席会，就迅速遏制重特大事故发生和加强安全生产宣传工作紧急磋商。

最近一个时期以来，我省一些行业重特大事故频发，尤以道路交通、矿山和火灾事故突出，连续发生了几起死亡10人以上的特大交通事故和煤矿瓦斯爆炸事故，损失极其惨重。

为此，省政府日前就加强今冬明春安全生产工作发出了紧急通知，要求各级政府及有关部门的领导同志要充分认识到安全生产不仅是经济工作的重要组成部分，更是一个关系国家和人民群众生命财产安全、关系经济发展和稳定大局的政治问题，必须高度重视，绝不能有丝毫的麻痹和松懈。

省政府办公厅日前还发出了开展安全生产检查的通知，要求于本月20日前，在全省各行各业，尤其是煤炭、交通、建筑、化工、乡镇企业，认真扎实地开展一次安全生产大检查，要查思想、查认识、查责任制落实、查措施落实、查事故处理、查职工的安全培训教育。对查出的问题能整改的要立即整改，一时解决不了的，要提出整改措施，落实责任，限期解决，以消除事故隐患，迅速杜绝重特大事故发生，确保全省人民群众过一个平安、祥和的春节。

在这次联席会上，省上有关安全生产牵头单位负责人表示，一定要与下属单位携手，严抓细抓安全工作，坚决消灭重特大恶性事故发生，努力实现今年事故起数和死亡人数至少下降20%的目标。有关新闻单位负责人表示，要舍得人力、舍得版面，以保证对安全生产的宣传有力度、有声势、有影响，促使全省形成人人讲安全、事事讲安全的良好社会氛围，为我省经济发展和稳定大局作出贡献。本报记者 夏子

## 领导带头献爱心 职工积极济贫困

### 省总工会送温暖工程基金办公室半个多月收到捐款逾130万元

本报讯：去年12月20日，省总工会向全省职工发出《献爱心、送真情、帮助困难职工度难关》公开信后，得到了省委、省政府和社会各界的大力支持。省委书记李建国、省长程安东等省领导带头向困难职工捐款。省委办公厅、省政府办公厅、省委组织部、省财政厅、省委老干部局、省统计局、陕西日报社、中保人陕西分公司等省级各部门的领导、干部、职工积极投身这一活动。省政协八届委员香港台湾商会会长黄茂雄先生主动捐款10000元，以表同胞之情。全国“五一”劳动奖章获得者、西铁分局列车段职工耿官振在家庭并不宽裕的情况下，也为困难职工捐款500元。继丹尼尔集团捐款100万元之后，截至元月7日省总工会送温暖工程基金办公室收到捐款314431元。为了便于单位和个人的捐款继续进行，现将省总工会送温暖工程基金办公室帐号公布如下：

陕西省总工会财务部基金户帐号：  
6070160000349  
交行大庆路分理处  
(李翠云)

## 引进欧美先进零售经营模式 西安将创建大型仓储式购物中心

本报讯：一个由3家分别以“家”字命名的大型仓储式自选超市构成的购物中心——家世界购物广场，将于年末在西安建成。

构成“家世界”的3家商场分别是：以经营建筑装饰装修材料为主的家居装饰建材中心，以经营日用必需品和办公用品、家用电器为主的家居平价俱乐部和以经营各类家具及配套的室内美化用品为主的家居家具中心。3家商场建在一处，总经营面积将超过40000平方米，附设20000平方米的大型停车场。建成后的家世界购物广场将成为西安市乃至整个西北地区最大的家庭生活用品购物场所。

家世界购物广场将引进欧美国家现代化的零售经营理念，从而为消费者创造一个感受全新购物文化的理想场所。即：低成本运营、全方位服务、连锁式发展。

西安家世界购物广场的项目得到了陕西省和西安市主要领导和中国银行西安分行等金融机构的大力支持。中共陕西省委书记李建国、西安市市长冯煦初等，日前会见了该项目主要投资者天津瑞德士(集团)有限公司董事长兼总裁杜厦先生。李建国对杜厦先生引进世界先进经营模式与管理技术，给予了充分的肯定和支持。

本报记者

## 倒卖乘客车票主良心瞎

### 西宝高速公路客运车辆亟需整顿提高

编辑同志：  
1997年12月31日下午5点，我们几人在西安潘家村车站被一辆车号为陕AB6505的依维克车车主拉上车。车驶到三桥高速公路口，一看人未爆满，又停等车人达半个多小时。乘客为了争取时间，要求退票，他们理由是卖了票不能退。6点过后，他们又临时改变主意，拦住了一辆同类型的陕AB9485依维克车，私自协商把10多名乘客倒卖给这车上，随后溜之大吉。

挤满乘客的车上，还悬挂着“安全服务红旗车”的牌子。但此车行驶到宝鸡县路段时，突然驶出高速公路，绕宝鸡县城和火车站厂区一圈后，把车上一人送到厂内住宅区门前，又开始绕道行驶。车上乘客提问怎能绕来绕去？车主回答：批给他们的是这线路。当让拿出批复依据时，他们才说为照顾一熟人。到了宝鸡市，已是晚上9点。真是洋罪受够，“红旗车”名不符实。

据悉，对西宝高速公路行驶的客车有关部门明文规定：途中倒卖乘客，绕道行驶是不允许的。但此类现象还较为普遍，经常发生。目前正值春运来临之际，建议有关部门能够抓管一下此事，对旅客投诉的车辆，应给予黄牌警告和整顿，确保旅客乘车的安全和正点。

《西北信息报社》记者 星海

## 读者来信

### 40个车站对学生购票、托运、候车、上车“四优先”

春运伊始，铁路迎来的第一批客流是各大、中、专院校放假的学生。为了使学生们安全到家，各大车站纷纷组织人员到车站办理售票、托运行李包裹服务，对于去向集中、客流量大的车站还将组织开行学生专列。

其中，西安、兰州、银川、西宁、乌鲁木齐、北京、天津、石家庄、太原、郑州、上海、南京、杭州、合肥、福州、南昌、广州、长沙、柳州、成都、重庆、贵阳、昆明等40个车站将为学生出售有座位的硬席往返票。

根据学生放假和开学的日期，学生铁路往返票的售票时间将从春节前35天开始，返程车票的有效期仅限于春节后的第11天至第14天。

旅客购票有保障  
“什么是春运？”元月5日，笔者在西安至重庆的538次列车上采访一位四川民工，他说：“春运就是车上人多，火车票难买。”

不过请您放心，往年春运期间购票难的情形在今年将会有大的改变：有始发车的大站对学生和民工客流将提前一个月的时间进行预售车票服务，对一般旅客将提前10天售票；三等以上(包括三等)的车站还将增设流动售票点，到学校、厂矿售票；全国有194个车站的3245个售票窗口已实行计算机售票，售票速度将大大提高。

春运退票新办法  
为了保障铁路的正常运输秩序、售票秩序，合理有效的安排好运力，同时不使票贩子有可乘之机，铁路部门对春运期间的退票办法做出了新规定：  
1、办理退票的为开车前6小时，不足6小时不办理退票手续；  
2、团体旅客必须在开车前48小时前办理退票手续；  
3、退票费按票价的50%收取，团体旅客按20%收取。

旅客乘车不再难  
近年来，全国各大车站都曾发生过大量旅客因无车可乘而滞留车站和用货车代替客车运送旅客的现象，这一切，使曾亲身经历过春运的旅客对春运期间乘坐火车心有不甘。1998年春运，铁路部门为了让旅客走得回得去，避免大量客流滞留车站，事先调集了6000多辆客用备用车底分别存放在武昌、成都、南昌、长沙、重庆等地，专供春运客流高峰期使用，做到承东启西、接济南北，并根据客流量的大小，及时调配，使旅客不必为无车可乘发愁。

与此同时，铁路使用多年的没有座位、没有厕所、旅客吃不上饭、喝不上水、空气混浊的棚车(货车)也将在1998年春运高峰期和旅客告别。铁路今年将增开118.5对临时客车。



西安航空发动机公司积极响应义务献血的号召，切实保障医疗用血需求。近日，西安市徐家湾地区公民献血活动在西航公司职工医院进行。西航公司参加献血人员达一百余人，无偿献血量达两万余毫升。俞张勃摄

## 企业姓“私” 对职工要“公”

本报讯：近日，曾荣获安康地区优秀私营企业称号，以年营业额300多万元，交税10多万元的石泉县汽车修配厂，组建了工会委员会，这是石泉县第一个组建工会的私营企业。

石泉县汽车修配厂虽为私营企业，但总经理王川川的起点不低，坚持以人为本，科学管理，民主经营的宗旨，全心全意依靠职工办企业，职工劳保福利样样落实，为职工办理劳动安全保险；为职工发放劳保用品和取暖、降温费；对结婚育工在外租房，职工因病住院分别由厂方报销50%房租费和70%医药费；凡在厂满10年工龄的员工，实行终生养老保险，职工因病住院分别由厂方报销50%房租费和70%医药费。据统计，近五年来，还为社会福利事业，“希望工程”和农林特困户捐款累计达2万多元。

(何远勇) ②



西安市企业签订集体合同率达84%

## 因地制宜 加强领导

### 西安市企业签订集体合同率达84%

本报讯：1997年，西安市工会在推进企业签订集体合同工作上，取得了可喜成绩。截至目前，全市签订集体合同的企业已达1767家，占全市应签集体合同企业总数的84%，大幅度超额完成了省总下达的1000家的任务。

为了搞好这一工作，西安市总工会注重加强领导，市总主席马瑞仙等领导亲自抓，他们还要求各区、县、产业工会的领导，亲自挂帅，把签订集体合同作为工会工作的“重中之重”抓紧紧抓好。去年年初，市总工会将这项工作的目标任务，分解到各区、县和产业工会。要求产业工会所辖企业签订集体合同率达80%以上，城区企业集体合同签订率为70%，郊县要求60%以上，并制定了相应的奖励机制和考核机制。

在开展此项工作中，市总工会坚持从实际出发，对基础条件好，生产经营正常的企业，要求签订规范性合同；对那些签订规范性集体合同有困难的企业，可先建立集体协商制度，对停产、半停产企业或签订多项集体合同条件都不具备的企业，可先建立集体协商制度，为签订集体合同创造条件。为此，他们专门下发了《关于在企业中普遍建立集体协商制度的通知》，并制订了集体协商制度的措施。

市总工会还坚持每季度向市委汇报，取得了市委对这项工作的支持，同时及时与各区、县委进行沟通，设法解决各种问题。去年10月份，西安市在签订集体合同工作方面，有7个区、县提前完成了任务，而雁塔区仍未有突破性进展，影响了全市的工作进度。马瑞仙主席、陈忠副主席很快到雁塔区工会，约见主管此项工作的区委副书记，商谈加快这一工作步伐的措施，得到了区委的重视和支持。事后，区委副书记苏玉奇抽调区劳动局、区工会等有关部门和单位50余人，组成8个工作组，深入区属企业和街道办事处，指导、帮助、督促企业搞好此项工作，很快扭转了被动局面。(齐帅)

## 首都来电

### 欠税企业领导人不得出境

据新华社讯：1997年以来，企业欠缴国家工商税款持续增加，直接危及到国家财政的平衡。对此，国家税务总局局长卢仁法强调，依法纳税是每个纳税人应尽的义务，对那些没有任何正当理由长期欠缴国家税款的企业，税务部门将按照《征管法》的有关规定，对其采取税收保全措施，同时将对欠税企业领导人的出境。

据卢仁法介绍，1997年全国税收收入任务提前11天超额完成，但企业欠缴税款的情况比较严重，尤其是企业欠缴增值税和消费税“两税”的问题突出，严重影响了1997年“两税”任务的完成，去年11个月，全国企业欠缴的工商税款累计达419亿元，其中欠缴国内增值税和消费税达307亿元。

## 生猪屠宰要依法进行

据新华社讯：内贸部在京召开全国生猪屠宰工作会议，要求各地采取切实措施，根据《生猪屠宰管理条例》，对生猪屠宰进行依法管理，确保消费者“吃上放心肉”。

《生猪屠宰管理条例》于今年1月1日正式实施。国务院法制局副局长李适时在会上说，这个条例的颁布实施，为老百姓吃上“放心肉”提供了又一法律保障，标志着我国生猪屠宰业的管理从此进入有法可依、依法管理的新阶段。

## 秦岭水泥实业有限(集团)公司 新型干法生产线实现达产达标

本报讯：陕西秦岭水泥实业(集团)有限公司五号窑分厂，去年首次实现达产达标，生产水泥60.1万吨，比1996年增长1.5倍。

集团公司五号窑分厂新型干法生产线是“七五”期间的重点工程，他们经过几年的探索实践，提出“三步走”的决策，即1996年基础恢复阶段，实现熟料、水泥双40万吨；1997年为基础深化阶段，实现达产达标；1998年为巩固巩固和提高阶段。他们制定了达产达标的目标，分厂注重基础管理和专业管理，强

## ‘98：春运热线

刘卫国 李杜彬 王曼曼

这118.5对增开列车中，有52对为直通临时列车，其中，延长运行区段14对，进出西南地区13对，进出广州地区18对，进出中原地区11对，进出华东地区15对；各铁路局管内增开临时列车66.5对，保证旅客们走得了、走得好的。

良好的治安环境是旅客乘车外出时考虑的首要问题，为确保春运安全，铁路公安机关在加大对进站上车旅客携带危险品查堵工作的同时，加强法制宣传力度，强化对各类违法活动的防范、打击力度。

西安铁路公安机关在1998年春运即将来临之际，早动手、早准备，组织1600多名民警和联防队员深入陇海、宝天、宝成等1500多公里线路开展调查走访工作，收集、掌握了大量的信息和情报资料，对铁路沿线5华里内有关危险品生产、储存、运输、使用的单位逐一进行登记、检查，并与这些单位签订了《安全包保责任书》，断源截流，防止危险品进站上车。对于辖区内的重点整治区段、案件多发列车，他们将增加警力、增设报警点，根据实际情况采取严厉打击、设网守候等措施，适时开展严厉打击行动，切实保证广大旅客生命财产安全和铁路大动脉的安全畅通。

元月5日，笔者采访了西安铁路公安处副处长袁玉清，他说：“春运还未开始，我已闻到了浓浓的火药味。”话出有因，他所说的火药味是指旅客携带危险品进站上车，仅12月25日到元月5日，这个公安处就已查获了7宗危险品案，如果这些危险品被带上车，将直接危害旅客的生命和国家财产的安全。所以，今年春运期间铁路公安机关将加大查堵力度，把危险品堵在站外车下，杜绝旅客发生火灾或爆炸事故。②

