

## 法制天地

## 铁鹰深夜擒飞贼

■蓝剑出鞘

□文/章谋发

## 站台搏斗

1998年7月3日,西安铁路公安处宝鸡乘警大队刑侦中队刑警栗玉堂和彭利,在接受打劫反扒任务后,身着便装,扮装旅客,于凌晨3时16分在宝鸡车站四站台上库尔勒至西安的368次直快旅客列车,列车在站停车15分钟。他们上车后在各个车厢里巡视了一番,见旅客多半都在各自的位子上睡觉,姿态各异。有的还不时发出打呼噜的声音,当走到2号车厢时,发现一高一矮两个男青年,高个身穿白衬衣,留长发,脸较瘦,身上斜背着一个黑色小包;矮个留短发,上身穿杏黄色T恤衫,下身穿蓝色裤子。两个家伙鬼鬼祟祟,不停地在车厢里走动,眼睛贼光闪闪在对旅客进行扫描。这些反常表现,立即引起了两位刑警的注意,他们便紧随其后跟踪。两个家伙从2号车厢窜到3号车厢,又从3号车厢窜到了4号车厢,在4号车厢中部突然停下了脚步,四只贼眼直盯着三人坐席上一位睡得正香的旅客,好象在这位旅客身上发现了什么!

这位旅客叫冯纪庄,男,21岁,系河北省清河县北马庄乡北马庄村村民。他在甘肃省柳园打工,因其老母病重住院,家中急需用钱,便将自己打工挣下的血汗钱——30张壹佰圆面的人民币装在贴身裤兜里。由于坐车时间长,旅途疲劳,他趴在座位上睡着了。

两个家伙看到了冯纪庄腰部的鼓包,便断定有钱。高个便站在三人坐席的过道上望风,并有意挡住别人的视线;矮个蹲在坐席旁边,先在冯纪庄身上试探了一下,见他毫无反应,便从身上取出刀片割破了冯纪庄的裤兜,掏出了一沓儿现钞装到

身上。然后,两个家伙向车门跑去,准备下车逃匿。栗玉堂和彭利疾步上前,但在车上没有抓住他们。接着,干警又紧追到车下,不料遇到了4名前来接应的同伙。

这些车匪路霸,激怒了两位刑警,此时双方力量对比悬殊,两位刑警不得不多想,扑上去与6名歹徒展开了搏斗。短兵相接,你一拳,我一脚。彭利在与高个搏斗中,身负重伤,胳膊和腿多处被凶器划破,鲜血直流,但他仍顽强拼搏。这时,身高1.80米、鹰心虎胆有一双铁脚板的栗玉堂,怒火中烧,一个飞腿踢向被踢倒在站台上,滚了几滚滚到道心里。高个乘机脱逃。就在此刻,一名叫“小四”的歹徒,手持匕首逼近栗玉堂,恶狠狠地对栗玉堂说:“要不放人,我就捅死你!”栗玉堂面对凶恶的歹徒,义正词严地大吼一声:“怕死就不当警察!”这吼声如雷,惊动了站台上的人。宝鸡车站公安派出所值班民警朱志民闻讯赶来,配合两位刑警抓获了犯罪嫌疑人名,并在其身上搜出了3000元赃款,起获匕首一把和单面刀片2片。另外4名歹徒见势不妙,慌忙夺路而逃。

栗玉堂和彭利连夜对这名窃贼进行突审。犯罪嫌疑人叫李建,男,25岁,汉族,小学文化,四川省射洪县大榆乡二郎庙村一组人,是“7·3”盗窃案的作案者。

经审查,犯罪嫌疑人李建对其在368次列车4号车厢内盗窃冯纪庄的犯罪事实供认不讳。并在审查中供出了另一名犯罪嫌疑人——陆小军,男,20岁,系陕北人)陆在“7·3”盗窃案中担任望风和掩护,是同案犯。同时,还供出了:他与同伙居无定所,昼伏夜出,专门在铁路沿线车站列车到站停车的一瞬间上车作案的犯罪事实。但他做梦也没有想到,盗窃得手后钱还未暖热,就栽在了铁路警察手中。

## 车厢擒贼

1998年8月1日凌晨4时许,由西安开往宝鸡的587次列车运行到河南省境内的义马车站时,有四个人都没带行李物品上了车。开车后,他们在车厢里窜来窜去,眼睛直盯着行李架上的旅行包和旅客的衣服口袋,其中一个家伙从5号车厢窜到了4号车厢,先在两人坐席上挨着摸摸了两位旅客,又去摸三人坐席上的一位旅客。

在三人坐席上这位旅客叫张兆军,男,36岁,系陕西省宝鸡通用建筑材料有限公司的业务员。)他随身携带着从外地要回的1.3万元货款。张兆军在起程前,特地制作了一个长方形布袋系在身上。他把这笔钱折成两沓儿,100张折成一沓放在布袋里左边,30张折成一沓放在布袋里右边,自认为很保险,横卧在三人坐席上睡着了。鼓鼓的腹部即刻让这个家伙盯上了。

列车即将进入河池车站,这人见乘警不在车厢里巡视,便摸起刀片割破了张兆军腹部上的布袋,从布袋的右边掏出一沓钱儿装在身上。当他再伸手去掏左边一沓钞票时,被早已在他身后跟踪盯梢、身着便装的乘警长刘旬一把抓住。“干啥?”这个家伙紧张地问道。“我是警察,干啥你清楚!”刘旬义正词严地说。但这家伙狗急跳墙,用刀片划破了刘旬的左臂,鲜血染红了衣服,刘旬全然不顾,立即拔出手枪,将黑洞洞的枪口指着这个家伙的脑袋,并勒令他举起双手。心惊胆战的犯罪嫌疑人乖乖地举起双手,锃亮的手铐锁在了他的手腕上。其他三人见势不妙,越窗而逃。

当刘旬押着这个家伙离开4号车厢时,旅客报以热烈的掌声。

经审查,犯罪嫌疑人叫王凯,男,25岁,系四川省华蓥市人。从其身上搜出了赃款3000元,作案工具刀片2片。

## 勇斗恶魔

1998年8

月4日凌晨3时

许,由西安开

往库尔的

367次直快旅

客列车即将到

达兰州车站时

,西安铁路公安

处宝鸡乘警大队

第五包乘组乘警

杨胜利,身着便

装,扮装采购员

,手里拎着一个

旅行包,以寻找

座位为名,在列

车上转悠,一双

犀利的眼睛一

刻也没有停止

对车厢里各个

角落的扫描。

此时,疲惫的旅

客们都昏昏然

入梦乡。当杨胜

利转到7号车厢

时,发现一名男

青年正蹲在51

号座位上的一

位旅客旁边。一

见有人进来,他

就假装若无其

事的样子,站起

来伸懒腰,踢了

踢腿。这个动作

,是犯罪分子在

作案过程中惯

用的伎俩。于是

,杨胜利在离这

个男青年的不

远处把旅行包

往行李架上一

放,靠在就近的

坐席上佯装打

盹起来。

51号座位上这

位旅客叫李有

职(男,32岁,系

陕西省汾阳县

武镇武村农民)

他到甘肃省金

昌市去采购废

旧轮胎。随身

携带现金3300

元,装在“防盗

裤头”的裤兜

里,睡着了。

少顷,这个男青

年见车厢里再

没有其他的动

静,便拉开李有

职身上“防盗裤

头”上的拉链,从

裤兜里掏出了一

沓儿现钞装在

自己身上。当

他正要逃离现

场时,杨胜利冲

上前去,并大吼

一声:“站住!”

一把抓住这个

男青年的后衣

领。男青年用

力一挣,伸出握

着匕首的左手

凶狠地威胁道

:“你要不放开

我,我就放你

的血!”

面临生与死的

抉择,杨胜利毫

无畏惧。说时

迟,那时快,曾

在武警部队服

役多年——练

就一手擒拿格

斗技术的杨胜

利,这时有用

武之地,他一个

重拳打在了这

个家伙的脑

门上,接着又

一个侧身、跨

步、反跨动作

把这个家伙摔

倒在车厢里,匕

首落在一位旅

客的身上。杨

胜利趁这个伙

伙还没有缓过

劲来,动作麻利

地铐住了他。

这时候,正在

睡觉的旅客被

惊醒,一个个

目睹了乘警战

匪的英姿。李

有职醒后,发

现自己“防盗

裤头”兜里装

的3300元现

钞不见了,便

大叫起来:“快

抓贼!我的钱

被人家盗走了。”

经审查,这名

犯罪嫌疑人叫

王有福(男,24

岁,小学文化

,家住甘肃省

甘谷县城关镇

柳家巷8号)。从

他身上搜出了

赃款3300元。

现场起获凶器

匕首一把。王

有福对盗窃李

有职的犯罪事实

供认不讳。当

起获赃款发还

李有职时,旅客

们欢呼起来:“

铁路警察真

了不起!”



## 保质期 能保证啥?

食品都有保质期,过了保质期的食品没人肯买。那么这些过期食品怎么办呢?大包装食品超过“保质期”后一些厂家和商家就将包装“外衣”毁掉,在小包装上喷印或粘贴上现行日期;小包装的新保质期再过期,就将小包装“外衣”毁掉,把食品散装零售,由此层层“剥皮”。蛋糕销售花样更多。为了在标签上达到“夏天为一天、春秋为二天、冬天为三天”的基本保质标准,不少厂家常上演调换蛋糕盒的“闹剧”,“生产日期”用不干胶纸粘贴,企业和商店可以随时变换。食品先生产,待出厂时再标注“生产日期”。还有一种虚假标注手段是“错令标注”,使得当年11月便能买到次年1月生产的饼干。很多食品包装上虽有“生产日期”,但标注得隐蔽、模糊,让人看不清其“庐山真面目”。有些小厂家索性让小商贩“代劳”,或干脆不用生产日期标签。

## 防伪标识 防得了谁?

时下无论是大商厦,还是小商场,货架上琳琅满目的各类商品上都贴有五颜六色、光彩夺目的“防伪标识”。这的确令许多吃假冒伪劣产品苦头的消费者高兴过一阵子。然而,令人不解的是,假冒伪劣产品因此反而有意愈演愈烈之势。著名的五粮液酒,其包装盒及标识系电脑分色印刷,瓶颈上有一圈形红黄二色的“防伪标识”的放大镜,用验钞器紫外灯能照出“五粮液”三字和“W”图案标记。这几乎可以说是无懈可击了。然而,如此高难度的“防伪标识”居然也有伪造,且达到了以假乱真的程度。另据报道,市场上有“防伪标识”的“永芳”系列化妆品是假的;真正的“永芳”系列化妆品没有任何的“防伪标识”。

## 消费证据 大有文章

《消费者权益保护法》经过广泛宣传,很多消费者已知购买商品后,索要“消费证据”以便一旦出现问题,日后到簿公堂,取得合法赔偿。于是,一些商店便打“擦边球”,填写发票只写“衣物”或索性用起了代码,如CY—1088、MW—1023,等等给自己留下开脱的借口。如江苏一消费者花了一百多元买了一只皮包,回家后怀疑不是真皮的,便到消协咨询。只见发票仅写了一个代号,消协的同志说,即使皮包检测出不是真皮的,商店可说我没写是“真皮”的,消协和有关部门就都“没辙”。

## 家电“三包”兼有名堂

10年前,国家八部委联合作出关于“部分国家家用电器‘三包’(包修、包换、包退)规定”,家电“保修卡”,也成了无数家庭的特殊“收藏品”。然而,又有多少消费者真正懂得这张小小的“保修卡”应有什么内容,其中的“要求”和“许诺”是否符合国家的有关规定呢?有位消费者买的冰箱用了仅一年多,便出现了不制冷的故障,维修部门检查是压缩机坏了,要她付出400元材料费,并告知已超过包修期,因厂家的“保修卡”上规定包修期为一年。其实,国家作出的“三包”规定中明确指出,主要部件不低于三年。

有些商家提出,从购买日起,XX天内必须到其维修部“投保”,方可享受“三包”。这种以合同、告示损害消费者权益的现象时有发生。吴某去年9月份购买的彩电,今年1月份出了故障,当他找商家交涉时,该部门负责人说:“产品说明书”上有规定,购买之后一个月内不投保,就是自动放弃“三包”权利,维修要自费。

一陈姓消费者买的彩电,使用不到一年便没有图像了,他送去维修时,修理人员既不检查也不登记,只说了声“搁在那儿吧”。一周后,陈去取彩电时问:“什么故障?”“没有事,拿回去看吧。”维修人员含糊其辞地回答。陈取回后看了一个星期,又“旧病复发”。于是又送修,又取回。经过半年多时间5次的折腾,陈某忍无可忍,按《消费者权益保护法》提出的两次维修仍不能正常使用的,经营者应当更换或者退货的规定,要求退货。但经营者却说,前几次送来未发现故障,根本不存在“两次”维修的事……因未登记,陈无证可查,这使他有口难言,只好自认倒霉。

## 决战陕西第一隧洞

——来自马栏河引水工程建设的报告

必须采取断然措施,无论条件多么艰苦,任务多么艰巨,年底贯通的目标决不动摇。彭厅长的指示,使陕西省桃曲坡水库灌区管理局及陕西省铜川供水水源工程指挥部的干部职工振奋了精神,坚定了信心,理清了思路。同时他们有计划,有步骤地采取了一系列相应的举措,展开了老窖岭隧洞大决战。他们的做法是:

一是明确全局工作重心,鼓舞士气,确保隧洞全线贯通。他们把马栏工程列为全局压倒一切的头等大事,向全局职工发出了“一切为了一线”的号召,要求广大干部职工支持马栏工程,关注马栏工程,理解马栏工程,迅速将全局的工作重心转移到工程建设上来。并就有关科室和部门的工作作出部署:计财科负责牵头成立专门的融资班子,在省厅有关部门的支持下,完全保证了全年资金足额到位。同时完成了概算调整、贷款评估、水利债券发行等艰巨任务,其中水利债券发行工作历时10个月,涉及省上9个部门,开创了陕西水利投资发行债券的先例。及时解决了风、水、电、运输等辅助系统的改造资金;物资站主动承担了工地各种材料供应任务,工程上缺少什么东西,只要一个电话,即可保证到位;办公室负责工地后勤保障,在车辆、住房等方面给一线同志提供了力所能及的服务和帮助;政治处除保证工程具有一个良好的施工环境外,重点是工程建设提供人力支持。局内年轻技术干部,只要工作需要,不讲条件,立即调人。全局上下,群情激昂,众志成城,以前所未有的激情和向心力,为工程建设提供了坚定的思想保证、物资保证和人力保证。

与此同时,3月的马栏工地,决战的气氛骤然升温,确保年底贯通的口号和醒目的倒计时牌高悬工地。进度月活动、劳动竞赛、“百日会战”,更是将大战的气氛推向了高潮。办公室、工棚、班组会上随时可见研究施工方案,解决工程难题的技术人员。十几名青年向指挥部交来决心书,向党组织递交了入党申请书,人的潜能得到最充分的发挥和体现。

二是领导坚守一线坐阵指挥,落实措施,强化管理。工程指挥部由耀县城迁到马栏施工现场,按照三项制度要求,依据工程实际现状,灵活推行项目法人责任制,深入一线了解情况,寻找突破口,并提出了“两加、三破、五保证”的指导方针,以此形成了一套完整的施工方案和管理办法。如倒排工期、落实责任、攻难点、抓弱点、保重点;如抓工序衔接和工时利用;如坚持井下值班和掌子面对手交接制;对无故脱岗者予以重罚;如坚持改变工作作风,急事急办,特事特办,说到做到,雷厉风行;如制定奖惩政策,激励一线将士等。

工程指挥部进驻工地后,马栏引水工程形势即刻得到根本改观。4月份进尺374米,比历年最高月进尺提高45%,6月份进尺456米,比前一年同期提高150%,再创历史最高纪录。继6月17日进口段和1号斜井准确贯通后,引水隧洞又一举突破万米大关,提前12

天完成省厅下达的阶段目标。可谓初战告捷。

三是加强技术突破,解决难题,跨越极限,创造奇迹。马栏引水隧洞施工条件极其艰苦,地质复杂,断层塌方不断,围岩松散,强度较低,遇水软化,加之高埋深地应力作用,共遇到破碎带4000余米,断层80多条,大的塌方20多次。大规模塌方给施工造成严重障碍。供电、排水、通风、运输十分困难,在我省水工岩质隧洞中实属罕见。有不少施工企业包括隧洞专业公司企图介入,在深入洞内实地考察后,都望而止步。

为改变施工条件,加快工程进度,他们充分发挥科技先导作用,成立了技术攻关小组,深入洞内一次次探索,一次次研究,总结出了“短掘、弱爆、快支、多循环”的施工原则,成功地提出了全封闭钢支撑和管棚支护方案,从而有效地遏制了塌方,使隧洞月进尺在塌方之初的30米提高到130米左右。

工程进入最后冲刺的关键阶段,出现了泥质沙岩,坍塌异常剧烈。水利厅领导及时赶到工地,临阵督战,鼓舞士气,决不能后退半步。指挥部技术人员会同施工企业反复商讨最佳处理方案,连夜绘制图纸,向工人详细讲解操作规范。又冒着生命危险,指挥强行支护排除险情,十天十夜轮流值班,直到恢复正常。

面对通风、供水、排水、运输一次又一次超过极限的严峻形势,他们创造了“六大”奇迹,采取高压进洞,中途加压,创造了半径3500米供电奇迹;采取串联风机,分段排污,创造了洞内长距离通风奇迹;此项技术已被秦岭隧洞所采用;采取增大容量,洞内充电,创造了单趟运输距离的奇迹;采取多趟管路,五级接力,创造了日抽水4000立方米的奇迹;采用全封闭钢支撑与锚杆管棚联合支护技术,在设有高科技、高投入情况下,创造了战战兢兢4000米破碎带和80多条断层塌方的施工奇迹;一年完成两年的开挖任务,创造了提前贯通的进度奇迹。

四是自加压力迎挑战,统筹安排抓重点。经过日夜鏖战,终于于1997年12月24日,马栏隧洞全线贯通,受到了省政府通令嘉奖。在成绩面前,水库管理局及工程指挥部的领导们表现得异常冷静,1998年,必须完成墙衬砌3000米,底板衬砌

11490米,回填灌浆5000米,同时还要完成枢纽和渠道建设。

其任务约占总工程量的三分之一。

面对项目多,战线长,投资强度高、管理跨度大、外部干扰多、工程任务重的严峻现实,他们提出了新的工作方针,不断加强施工组织管理,在小断面情况下,顺利实现了砼衬砌双工序平行作业,施工进度一再加快,终于在6月底完成了枢纽主体工程。并创造7月铺底2200米的好成绩。

五是定措施严格规范,抓质量不留情面。质量是工程的生命。他们把确保马栏工程质量当作头等大事来抓。建立严格的质量检查监督体系,从审查施工方案到开挖检查、基础及施工缝处理、模板的制作,原材料检验、砼拌合、运输、浇筑等进行全过程跟踪控制。指挥部实行工程结算质量一票否决制,仅枢纽导流墙工程,一连6次令其返工,直到符合要求。由于措施得力,三次贯通都确保了准确无误,纵向、横向误差均在100毫米以内,这在超长隧洞建设中也是罕见的。现有的单元砼合格率为100%,优良率达72%。枢纽工程完全达到了优良工程标准。

回顾马栏工程走过的历程,人们不仅感慨万分。若按以前的施工方法,工期将拖至2000年,经过22个月的苦战,桃曲坡人用2年时间完成了4年的工程量,为国家节约了上千万元的资金。苦战5载,1800多个日日夜夜,他们与寂寞为伴,同险恶斗争,以超越生命的极限,用自己的双手和汗水铸就了一座历史的丰碑。1998年9月18日,马栏引水主体工程全面完工,具备通水条件。40万铜川人民将彻底告别水荒,实现了省委、省政府向全省人民的承诺。为振兴陕西水利事业的腾飞做出了历史的贡献。

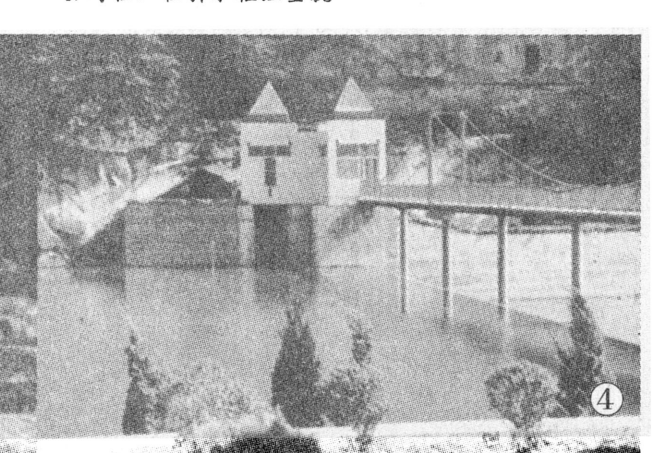
(组稿:刘军、张广林、摄影:樊军纪)

图片说明:1.管理局局长田德顺陪同程安省长检查马栏工地。

2.管理局常务副局长武忠贤向程安省长汇报马栏工程建设情况。

3.马栏工程于1998年9月28日建成通水,程安省长为工程建设题词。

4.马栏工程引水枢纽全貌。



马栏河引水工程是陕西省重点工程,是解决铜川市缺水状况及经济发展的基础性工程。工程主体为老窖岭隧洞,全长11.49公里,洞线长,断面小,埋深大,涌水量多,地质复杂、坍塌剧烈,和号称亚洲第一的引大入秦雪道岭隧洞相比,难度并不逊色。因此,可以毫不夸张地说,马栏河隧洞堪称陕西水工岩质隧洞之首,是我省最具挑战性的重点水利工程。

马栏河引水工程由陕西省桃曲坡水库灌区管理局和陕西省铜川供水水源工程指挥部联合承建。工程自1993年开工以来,由于难度较大,尽管建设者们付出了极其艰辛的努力,但一直步履艰难,加上资金不足,前期工作面广、距离短等因素,影响了工程进度。截止1996年底,只完成隧洞掘进8302米,平均月进尺为188米。

1997年马栏工程的建设任务是实现隧洞全线贯通,剩余工程量尚有3189米,意味着97、98两年的掘进任务必须一年完成。而此时的老窖岭,施工难度却有增无减:工作面由4个减少为2个;风、水、电、运输系统已达到极限;两个施工标段都进入高埋深地段,坍塌规模急剧扩大。如此艰难的施工条件,却要完成以往141%的工作量,按期贯通似乎成为一种梦想。

艰难之时,1997年3月,省水利厅厅长彭谦等领导来到马栏引水工地调查研究,现场办公,解决工程实际问题,并

就加快工程进度作出了一系列重要指示。并指出:超常速度

## 陕西省重点工程系列宣传