

陕西省重点工程建设系列宣传★★★★★



(一)

宝鸡是一座新兴的工业城市，她宛如一颗璀璨的明珠，镶嵌于祖国大西北。改革开放20年来，宝鸡经济获得了长足的发展，面貌日新月异。然而正是这座美丽而充满生机的城市却受到了缺水的困扰。90年代中期，宝鸡市区日用水量已达30.96万立方米，而实际的供水能力只有22.3万立方米，日缺水量达8万立方米。而且这个需求还以每年10%的速度递增，预计到2000年，日缺水将达到16万立方米。由于缺水，市区群众生活用水实行定时定量供应，高峰时期约有10万余人靠盆接桶维持用水，最紧张的日子约有两万人要靠消防车定量送水。缺水，不仅给人民生活带来困难，而且制约了宝鸡经济的发展，每年损失的产值约在10亿元以上。

(二)

为了改变缺水状况，从80年代中期开始，宝鸡市委、市政府即着手考虑这一问题，并进行宝鸡市城市取水工程的前期准备工作。在三种可研方案的论证比较下，市政府确定以冯家山水库为水源，进行城市供水工程建设。1995年底，市政府成立了宝鸡市冯家山水库取水工程建设指挥部，确定由市长庞家钰任总指挥，市计委副主任李西来任常务副总指挥，兼办公室主任，开始了工程建设工作。

按照宝鸡市冯家山水库取水工程计划，该工程的主要项目有5个：一是在冯家山水库总干渠3.5公里处修建取水站，其中包括取水节制闸、进水管；二是由取水源头至净水厂铺设11公里钢筋混凝土引水管道；三是在凤翔县长青乡付家沟修建占地80亩的净水厂，其中包括容积5000立方米的清水池两座，加氯加氨间594平方米，锅炉房203平方米，食堂、浴室563平方米，综合楼2722平方米，加药间及药库794平方米。四是由水厂至市区铺设24公里的钢管混凝土输水管道，其中跨千河、金陵河倒虹，穿越宝鸡峡和陇海线工程是整个输水管道的几处咽喉地段；五是在市区新建建二路、滨河路、曙光路三条长13公里的主管道，与原有管网衔接并按配水方案对原配水管网进行改造。

(三)

工程从1997年三月开工建设，经过97、98连续两年的奋战，截止今年年初，主要取水设施的建筑安装已经完成，具备了引水能力。此外，10.8公里的引水管道包括复管工程基



(二)

本完工；24公里的输水管道安装及土建除高速公路地段部分余土需要外运及道路设施需要恢复外，其余已全部完成；市区取水主干管完成经二路、滨河路及渭工路段，曙光路干管已经完成80%。

情系山城取水事业

——来自宝鸡市冯家山水库取水工程的报告



(三)

净水厂的建设是冯家山水库取水工程中的重点工程。目前，净水厂内已建成5000立方米清水池两座，完成综合楼、锅炉房、食堂、加药间及药库、加氯、加氨间等附属建筑物的一般安装工程，完成了V型滤池、反冲洗泵房、格栅间、脉澄清池的土建工程。厂内排水及给水超越管道安装工程也已完工。为了保证制水质量，净水厂的主要净水设备全部从国外引进。这些先进的工艺设备在外国专家的指导下，已全部安装调试到位。从加药间开始，工艺联结已基本完成，除自动化调试的一些环节外，制水工艺已达到试供水要求。

去年底，通过管道冲洗和试通水的准备工作，已对市区实施试供水，至目前，试供水正常。

今年一季度，指挥部办公室在试运行、试供水的同时，正抓紧进行引、输水管道的初步验收和已完工项目的竣工验收，同时开始了自动控制系统的安装调试。

(四)

冯家山水库取水工程在宝鸡市牵动人心，影响较大，也是陕西省的重点建设项目，为了打好这一仗，从市委、市政府到市级各部门，给予了足够的重视。市级四大班子的主要

领导数次莅临工地，现场办公解决问题。在工程招标、投标过程中，市规划局及有关部门积极支持、配合，协助指挥部办公室拟定了工程分段实施的招标文件，确定对引水管道工程、净水厂工程、输水管道工程分期进行招标。同时，拟定了初步选择标准，要求参加投标单位应为省、市二级以上国有企业，在近三年内承担过类似引水或净水厂工程，有一定经济实力，注册资金不少于1000万元，流动资金不低于200万元，而且有一定数量的机械设备和一定比例的工程技术人员和一定比例的技术工人。通过对68个施工单位的筛选，最后确定20个施工单位有资格参加投标，并报市招办审查批准。市城建局、水利局、冯家山水库管理局，在河道跨越、开渠截流及工程用水等方面。也都给予了积极地配合和支持。市财政局在筹措资金方面更是费尽了心力。除了市长庞家钰亲自协调资金外，市财政局决定彭副局长具体负责，市工商行、省、市计委，宝鸡公路总段，西安铁路分局，宝鸡峡管理局，省高等级公路管理局西宝处等单位都给予了一定的支持和方便。

土地的征用和拆迁，是工程建设中难度最大，涉及面最广，协调环节最多的一项工作。在这项工作中，指挥部共签订征地合同及补偿协议30多份，补偿金额达810万元。凤翔县长青镇政府在长青街开挖排障和长青村排解纠纷中，乡领导亲临现场，解决实际问题，使本来很棘手的问题得到了解决。

(五)

百年大计，质量第一。冯家山水库取水工程从一开始就把质量列为首要问题，抓住不放，一抓到底。对质量指标的控制，他们以质量保证体系中的规范为硬指标，紧紧抓住各个关键环节不放，抓住隐蔽工程的阶段验收不放。管道工程以管道接口处理为重点，以水压试验通水检验标准为依据，进行严格的质量控制；水厂附属建筑物在关键工序阶段，均由市质检站质检工程师到现场检查指导。水厂构筑物的关键部位，以监理工程师牵头，三方共同检查验收，本道工序不合格，不能转入下道工序。对工地发生的质量事故，逐级追查，一查到底，是谁的责任由谁负责赔偿损失。在管道浸泡试通水过程中，某施工标段出现事故，指挥部组织施工和监理单位现场分析，让各单位从中吸取教训，并根据事故产生的原因分别进行了处理。

按照国家建设部有关文件，为确保工程质量、进度、投资三大指标按计划执行，指挥部在建设初期就对报名的几个社会监理单位进行了资质审核，按其资质、业务范围和技术等级等确定了监理单位；一是将取水兴办、引水及输水管道工程委托宝鸡市城乡建设监理咨询公司监理；二是净水厂工程委托北设

计研究院监理公司监理；三是配水管网工程委托深联水监理公司监理。以上监理单位按照监理规范的要求，在合同委托范围内，配合建设单位对工程实施了有效的监理，对工程建设的进度和质量起到了一定的保证作用。

(六)

工程投资是工程建设关键因素。1998年，在紧张的试通水阶段资金匮乏，在极端困难的时刻得到了国家计委的大力支持，给予了2000万元的补助。省委、省政府领导在V型滤池与澄清池会战的关键时刻，多次亲临工地检查指导，对工程的建设成绩给予了充分肯定，鼓励参加建设的全体人员，克服困难，早日建成高标准供水工程。程安东省长多次到工地检查，当得知一些项目调整，资金出现缺口时明确指示：“工程经调整概算后，资金不足问题继续列入99年计划，应抓紧时间向上报”，程省长的指示，对参加工程建设的所有单位和职工是一个极大的鼓舞，去年9月8日，对管通全线进行注流通水，9月12日冯家山水库库水从设置在金陵河河床右侧输水管道末端的泄水阀门井溢出，流量逐步加大，水瀑由浊变清，至9月17日已达到日供水11.56万立方米的试通水目标。

引资贷款，引进设备工作得到了国家计委、国家经贸部、中国进出口银行以及省、市主管部门及金融信贷部门的大力支持和积极配合，贷款项目及时列入了计划，在四家比利时贷款项目代理公司投标中，经对其投标的工期因素、业绩情况、服务范围、工艺指标、报价高低等综合评价后，确定法国的得利满水务公司比利时分公司中标。

材料供应工作，委托通力机电设备成套公司实施，在指挥部办公室主管人员的监督指导下，对报名供货厂家进行了实地考察，确定了信誉高、报价低、垫资能力强的厂家为供货单位。

截止目前，取水工程建设的施工已接近尾声，工作重心已转移到水厂的设备安装，集中力量实施供水枢纽工程的攻坚战。指挥部的同志表示：在99年世纪交接之时，还要做好工程的竣工验收、决算、审计及各项善后工作，配合经营管理单位做好工程试运行工作和资产移交工作，在取水工程上站好最后一班岗。鉴于他们的突出成绩，宝鸡市冯家山水库取水工程指挥部办公室被省劳动竞赛委员会评选为“陕西省重点工程建设先进单位”的光荣称号。(刘军 张广林)

照片说明：

①省长程安东、副省长贾治邦在市委书记、取水工程总指挥庞家钰陪同下，视察取水工程水源——冯家山水库。

②取水工程常务副总指挥李西来向省、市领导汇报工程进展情况并建设远景。

③正在建设中的冯家山水厂

④冯家山水库远眺



(四)

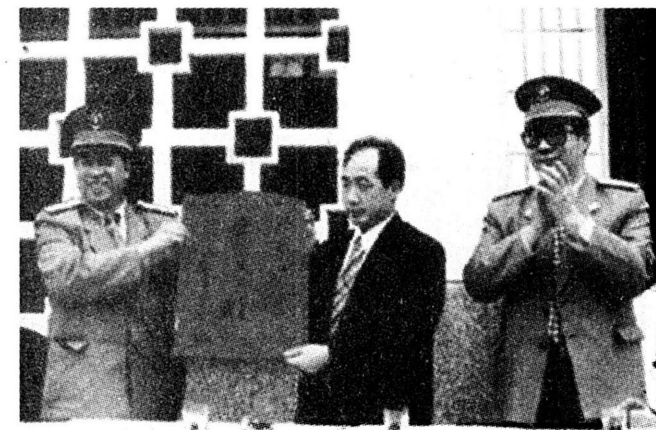
六十载风雨历程 两千年再攀高峰

——热烈祝贺宝鸡车务段建段60年暨安全生产2000天

宝鸡车务段地处陇海和宝成两大干线的交汇处，管辖252公里，是贯通祖国西南西北的重要交通枢纽，地理位置十分重要。所辖31个中间站全部横亘在茫茫秦岭和绵绵陇山之间，自然条件十分艰苦。1938年建段至今，整整60载风风雨雨，一代又一代宝车人以其特有的坚韧和汗水托起希望和梦想。如今，该段已发展成为一个年发送吨130万吨，发送人35万人，运输收入近8000万元的运输阶段。特别是1993年新任段长郑子云上任以来，他与段党政工一班人无私奉献，精诚团结带领近千名职工不懈努力，终于在1999年2月14日首次实现了安全生产2000天，创建建段60年来的最高水平。

从严管理 夯实基础

1993年2月，郑子云被任命为宝鸡车务段段长，就面临着严峻的局面：就在上一年该段发生了4件行车事故，此时正戴着安全黄牌警告的帽子。安全不好，经济效益滑坡，人心浮动，职工思走，面对这一局面，对于一跨出校门就分到这个段，从最基层的制动员干起，当过调车长、调车区长、调车指导、运输组织员、段工会主席



段领导向凤县希望工程献爱心。

席、安全副段长、直到段长，一步不离地干了24年的郑子云来说，他太懂得管理的重要了。为此，把严格标准化作业，夯实基础管理作为通向安全之门的金钥匙。在郑子云的带动下，管内31个车站从加强基础建设的实际出发，建立健全了安全生产逐级负责制和目标管理责任制，《工效工资考核办法》、《关于安全生产的奖惩细则》、《安全基础建设实施方案》、《现场作业人员作业细则》等一系列规章制度的出台落实，为企业发展注入了活力。“火车跑的快，全靠车头带”，深谙此中

奥妙的段上一班人，还专门出台了《干部“五定三率”考核办法》，把干部的任免升降与工作紧密地挂起了勾。

言传身教 科教兴段

宝鸡车务段有一个很浓的学习风气，这与段领导言传身教有密不可分的关系。科班出身的郑子云段长案头经常摆满了《铁道知识》和其它现代化科技书籍，党委书记马德里也常常亲自挂帅，大抓职工技术素质。在他们的大力倡导支持下，从1995年至今，段上先后投资180余万元，建成了段职工教育实训基地和凤州、秦岭、福临堡车站实训基地，在全段开展整班制大练兵活动。班组平均每年练功3300人次，全段参加练功职工达16400人次，使职工按照CBE教学要求，一改过去用手信号培训为仿真控制台操作，对10种常见6502设备故障做到熟练处理。

几年来，该段坚持教育优先，科教兴段战略，先后荣获西铁分局职工教育先进单位，局培训质量红旗单位，局标准教育室等称号，去年还被铁道部命名为标准化教育室。宝车段先后在《陕西日报》、《中原铁道报》、《郑铁政研》等报刊发表论文20余篇。

关心职工 稳定队伍

宝鸡车务段大部分职工长年生活在两宝山区，生活、工作、娱乐条件艰苦。如何改善职工生活、工作、娱乐条件，稳定职工思想、增强企业凝聚力一直是段领导们工作的重要内容。从1993年以来，段上共投资300多万元，大搞生活、文化设施建设，为31个车站建起文化活动室，配置了彩电、VCD、乒乓球、台球、健身器、象棋、图书等文化娱乐设施；新建、改建车站伙食团，改善职工饮食条件；车站单身宿舍全配置了床、学习桌，配发了床单、被罩、衣帽架、“迷你柜”；所有车站安装了暖气，使职工的工作地点，宿舍干净



郑子云段长

马德里党委书记

荣获分局千天无事故“安全奖”

卫生、暖和；他们还因地制宜发展第三产业，在杨家湾车站建起养鸡场，派有养鸡技术的职工带领大伙饲养，为市场提供种鸡、肉鸡，既增加了部分下岗职工收入，还为段上进行创收。

几年来，通过领导带头，职工参战，他们展开了一场轰轰烈烈的外美内实的大会战，共打地坪6680多平方米，铺设地面砖26000余块，修建花坛68个，更新设备430余件，添置各类备品4700件，栽种花木3000余株，使几十年“黑、脏、破”的山区小站旧貌换新颜，职工的工作条件得到了根本改变。

转换机制 再创辉煌

随着市场经济的逐步建立，车务段一班人以改革总揽全局，不失时机地在转换机制上做文章。他们首先改革人事制度，对干部采用考核和跟踪考核，每月进行一次民主测评，兑现奖惩。设置5%的干部解聘率，不让一名不称职的干部带兵。从1995年迄今，已先后对近20名干部免去职务或调整了岗位；二

是建立“四项用工”制度，强化竞争上岗意识，以持证上岗为标准，建立了科学的职工业务普考、抽考制度，并将成绩纳入月度二次分配，使职工业务技能直接与经济收入挂钩。三是加大二次考核分配力度，依据各车站业务情况，把职工工资全部拿出进行综合考评浮动分配。从安全、管理、生产任务、出勤等方面制定出各站的实施细则，从而调动起广大职工抓生产、保安全的积极性。

多年来，在段一班人带领下，该段以创建“一流的队伍，一流的管理，一流的作业标准，一流的环境”为目标，创出了可喜的成绩，段先后荣获铁道部“安全优质车段”“全路先进优质车段”等70余项荣誉。郑子云段长也以其突出的成绩连续两年被郑州铁路局评为优秀共产党员、宝鸡市劳动模范，去年5月还荣获铁道部火车头奖章。

在迈向21世纪的征途上，宝鸡车务段人正信心百倍，昂首阔步，以崭新的面貌迎接新的挑战，夺取更大的胜利！

宝鸡车务段集体荣誉

- 1、1995年、1997年度分别获铁道部安全优质车段、铁道部先进优质车务段
- 2、1998年度 陕西省职工跨世纪立功竞赛优秀单位
- 3、1998年度 陕西省禁毒工作先进单位
- 4、1997年度 陕西省再就业工作先进单位
- 5、1998年度 铁道部关心下一代工作先进单位
- 6、1996年度 全国铁路总工会生活、文化建设先进单位
- 7、1997年、1998年度 郑州铁路局“双文明”标兵单位
- 8、1997、1998年度西安铁路分局“双文明”模范单位



爱国主义教育基地



段职工技术比武