

西部开发基础设施 建设将突出四个重点

据新华社电 国务院西部开发办公室综合规划组副司长赵艾日前在成都说，实施西部大开发战略，在基础设施建设方面将突出交通、水利、能源、通信四个重点。

关于交通建设，赵艾说，公路将加快建设国道主干线，沟通国家贫困县与国道网络的连接，实施乡村公路通达工程，逐步提高西部地区路网的通达深度。铁路将加快陇海线宝鸡至兰州的复线建设，新建几条东西铁路通道干线，抓紧一些铁路通道工程的论证工作。

水利建设方面，将加快宁夏扬黄灌溉、西藏满拉水库等在建大中型水利工程的施工进度，抓紧开工建设一些重大水利工程，加快防洪控制、城市供水等工程的建设。加强调水工程的前期工作。

能源建设方面，将重点抓好“西气东输”和“西电东送”工程。逐步建设陕甘宁、塔里木、柴达木、川渝地区石油、天然气生产外输基地，推进新疆塔里木至上海等输气管线的建设。

赵艾说，通信建设将在“八纵八横”光纤主干网的基础上，继续加快西部地区通信干线和支线建设，提高西部地区的广播、电视人口综合覆盖率。加强计算机信息网络建设及邮政网络建设。

技术资本化 资本人格化 成果产业化 我省加快技术资本化步伐

本报讯 随着众多的企业、科研院所和高校的积极尝试和实践，技术资本化的重要性和迫切性被越来越多的人所认识，使我省大规模的技术资本化工作进入一个新的阶段，并取得了初步成果。

去年我省出台的《关于深化科技体制改革，加快科技产业化的决定》，为推进技术要素与资本要素相结合提供了政策保证，一批新型的股份制科技企业应运而生。为了振兴民族软件产业，咸阳偏转股份有限公司和西安电子科技大学成立了咸阳偏转西电科大环宇软件有限公司。公司注册资本396万元，其中咸阳偏转以现金方式注入资金297万元，占总股本的75%；西电科大以三项软件产品作为技术入股，占总股本的25%。技术与资本的联合，使企业在资金、实力和规模上得以加速膨胀。运作一年多来，公司规模从396万元扩大到4396万元。西安交通大学以技术资本化的方式，建立了7家公司，其中作为无形资产的技术资本达1320多万元。还有陕西西飞清华电子有限责任公司、东盛集团、西安大唐电信有限公司都是技术资本化运作的范例，技术资本在这些公司的总资产中所占的比例已分别达到20%—30%。

为了使技术要素以多种方式参与收益分配，我省一批企业、高校科研院所开始设立科技人员个人股份。例如西安微电机所发展科技产业成立的8个经济实体中，就有西微电机有限公司等3个实体给科技人员奖励20%股份，使个人利益与单位利益紧密联系在一起，极大地调动了科技人员的积极性。一年来已有多项成果实施转化，其中西微电机公司资产已增值一倍。宝鸡机床厂采取经济责任制，项目完成后除根据质量、技术水平给以奖励外，同时按新产品三年销售收入的10%给开发人员提成，使科技人员成果转化实施者的贡献得到合理的回报。

加强科技服务体系和基础设施建设，是我省加速技术资本化、科技产业化的突破口。一年来，全省已成立了28家省地县和行业的生产力促进中心，关中高新开发带上建立起的五个创业服务中心，已孵化高新技术项目和企业6000余个；全省已有专利事务所22家，评估机构30余家，其中无形资产评估机构5家。去年10月，省上组织50多家单位的97个项目到深圳参加“中国国际高新技术成果交易会”，成交额居交易会第三位。在今年中国东西部合作与投资贸易洽谈会上，我省的企业、院所、高校签订高新技术成果交易合同251个，交易额49.67亿元；高新技术成果交易协议820个，交易额62.91亿元。（明雄）

技术资本化 资本人格化 成果产业化

我省加快技术资本化步伐

看罢《我省加快技术资本化步伐》的消息，我们禁不住要为之先走一步的企业和科研院所鼓掌叫好！

众所周知，九十年代以来信息技术的发展，使传统的产业模式受到巨大的冲击，以知识、技术资本化为重要特征的资本革命，正在全世界范围内兴起。纵观国内外技术资本化的发展，其主要形式可以归纳为以下几种：一是技术商品交易，即技术成果作为商品在技术市场上进行交易和转让；二是技术持有者自己创办企业，即以技术作为投资资本，吸纳有形投资，独立创办企业；三是技术和经营管理人才以智力技术作为资本投资，与有形资产的投资相结合，形成新的公司。去年的《技术资本化、资本人格化、成果产业化》提供了政策依据，创造了良好条件。从这篇报道中提供的事实和成果可以看到，当今科技单位及科研工作者与企业联手，已不再是解决一两个技术难题，或共同开发一项科研成果，而是要通过双方优势的互补与整合，来推动某一企业、产业以至整个区域经济的发展。正如有关人士所述：陕西的技术资本化过程已开始进入“知识创新阶段”。

还应该指出，我省大规模的技术资本化工作虽然启动，但仍处于初始阶段，其操作过程还不够规范。例如，在技术资本化中科技人员的收益没有得到充分考虑，现有的技术资本化方式过于单一，风险投资的规模不大，机制不够健全，无形资产评估体系也有待完善。尽管有这些不尽人意之处，但不少先走一步的成功范例已雄辩地告诉我们，技术资本化是实现科技和经济发展的新趋势，是科技成果转化的重要途径，是高新技术产业发展的支撑和保证，是现代企业不断创新发展的战略选择，其前景广阔，大有作为。

我们陕西作为一个科技大省，当前众多的企业又面临着资本改造和资产重组，更应当抓住贯彻中央和省上的科技《决定》这个契机，通过技术资本化加大改革步伐，促进我省经济的快速发展。

技术资本化 资本人格化 成果产业化

我省加快技术资本化步伐

看罢《我省加快技术资本化步伐》的消息，我们禁不住要为之先走一步的企业和科研院所鼓掌叫好！

众所周知，九十年代以来信息技术的发展，使传统的产业模式受到巨大的冲击，以知识、技术资本化为重要特征的资本革命，正在全世界范围内兴起。纵观国内外技术资本化的发展，其主要形式可以归纳为以下几种：一是技术商品交易，即技术成果作为商品在技术市场上进行交易和转让；二是技术持有者自己创办企业，即以技术作为投资资本，吸纳有形投资，独立创办企业；三是技术和经营管理人才以智力技术作为资本投资，与有形资产的投资相结合，形成新的公司。去年的《技术资本化、资本人格化、成果产业化》提供了政策依据，创造了良好条件。从这篇报道中提供的事实和成果可以看到，当今科技单位及科研工作者与企业联手，已不再是解决一两个技术难题，或共同开发一项科研成果，而是要通过双方优势的互补与整合，来推动某一企业、产业以至整个区域经济的发展。正如有关人士所述：陕西的技术资本化过程已开始进入“知识创新阶段”。

还应该指出，我省大规模的技术资本化工作虽然启动，但仍处于初始阶段，其操作过程还不够规范。例如，在技术资本化中科技人员的收益没有得到充分考虑，现有的技术资本化方式过于单一，风险投资的规模不大，机制不够健全，无形资产评估体系也有待完善。尽管有这些不尽人意之处，但不少先走一步的成功范例已雄辩地告诉我们，技术资本化是实现科技和经济发展的新趋势，是科技成果转化的重要途径，是高新技术产业发展的支撑和保证，是现代企业不断创新发展的战略选择，其前景广阔，大有作为。

我们陕西作为一个科技大省，当前众多的企业又面临着资本改造和资产重组，更应当抓住贯彻中央和省上的科技《决定》这个契机，通过技术资本化加大改革步伐，促进我省经济的快速发展。

罐头可望进入一日三餐

据新华社电 随着国内消费水平的提高，城乡居民生活节奏不断加快，方便食品的需求日益增长，罐头食品正在成为我国普通家庭的主要消费食品之一。预计到2005年，我国罐头之食品的人均年消费量将由现在的不足1公斤增加到2公斤；罐头行业在国内市场的年销量也将由现在的140万吨增加到280万吨。

目前，我国的罐头行业已将未来5年的发展重点指向了国内市场，并已具备了满足国内市场迅速增长的生产能力。全国罐头行业重点企业近500家，年生产产能近300万吨，品种上千个；农副产品等原料供应充足；形成了以浙江、福建、山西等地的区域优势日益明显。

在口味上，目前的罐头食品已不再是食品供应紧张时的简单替代品，众企业力求为消费者提供“家里做不出味道”，使罐头食品进入一日三餐。

金堆城铝业公司公开物资采购

本报讯 金堆城铝业公司公开物资采购，大宗物资引入竞争机制，实行招标订货和竞标厂家承包制；小宗物资推行厂家直供零库存管理，据统计，近三年来，累计节约采购费用1700余万元。（刘雷泉）

眉县整顿人民币流通秩序

本报讯 眉县各金融机构采取积极措施，大力整顿人民币流通秩序。全县50家办理存取款业务的金融网点，自年初以来，共为群众兑换假钞650万元，查缴假人民币2020张，金额9.7万元，有效维护了人民币信誉。（刘育宁）

国内首例脑干瘤在省纺织医院摘除成功

本报讯 省纺织医院神经外科近日为一妇女从生命中枢脑干副神经部位，剥离摘除了一个如杏子大的肿瘤，经医学资料检索查证，属国内首例。

患者李仙容今年57岁，是西安市灞桥区枣园刘村村民，6年多来头疼、恶心反复发作，今年7月中旬检查发现，脑干部位有一肿块，即住进陕西省纺织医院，为给病人作好这一手术，该院院长、副院长和神经外科主任等医护人员精心设计了手术方案。经过整整6个小时的精细操作，终于成功地为患者摘除了肿瘤。（杨令青 张志强）

我省黄金周旅游收入近十亿

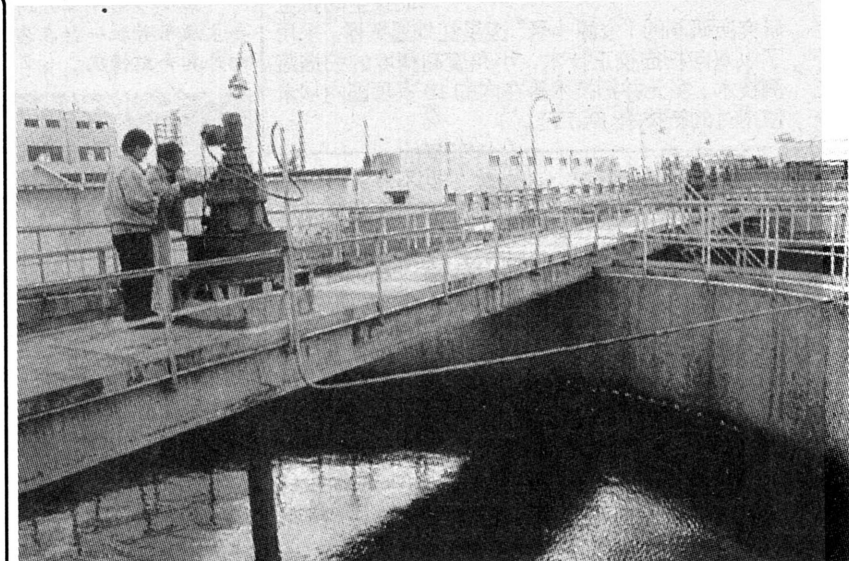
本报讯 “十一”国庆黄金周，我省有一笔9.8亿元的旅游进帐，共接待游客274.52万人次。

今年“十一”黄金周与“五一”相比，虽说游人有所下降，但丝绸之路旅游节和贸易会又为西安增添了色彩，仅西安就接待游人83万人次，比“五一”下降了11.7%，但比去年同期又增长了27%。而西安外出的游人达25万，比“五一”下降30.55%，比去年同期增长46%。由此不难看出，以前人们外出盲目性较大，今年则比较理智，我省各旅游景点秩序井然。（柳江河）

陈山山矿掀起“爱心助学行动”

本报讯 国庆期间，陈山山矿37户53名特困残疾中小学生和特困残疾职工家庭在读中小学生的子女，高高兴兴地领到一笔助学金，感受到了组织和全矿职工的关怀。

今年8月，该矿在全矿范围内发起“爱心助学行动”，开展向特困中小学生学习，帮助他们解决上学就学难的问题，经摸底、家访、调查等大量工作，共确定了37户53名受资助的特困残疾和特殊情况的中小学生的子女，53名孩子以户为单位，按实际困难情况分别领到100元和70元助学金。（刘孝文 金瑞芳）



陕西省公路机械厂假日见闻

去年实现了扭亏经营目标的陕西省公路机械厂，国庆节放假期间还在组织职工大干。闻讯记者前往该厂进行了采访。

在厂区停车场，一辆辆满载波形板等交通设施产品的加长运货车整装待发。现场的工作人员告诉记者，他们承揽的铜（川）黄（陵）高速和宝（鸡）牛（背梁）高等级公路护栏施工任务，都是省上的重点工程项目，由于工期紧、要求高，国庆七天长假只放了1号一天。加班的这6天时间里，运往两个工地的波形板等产品就达240多吨。

我们来到交通设施分厂，这里更是一片热气腾腾的场面。在十多名职工的精心操作下，一卷卷五吨重的热轧钢板，象面条似的被拉展、成形并切割成4米长的波形板。值班的年轻技术员说，为了保证省上的重点公路工程建设，他们生产节假日期间也是两个大班轮班倒，每天保证出100吨以上的交通设施产品。

问到职工的收入情况时，他说生产正常每月可以拿干把元。

在厂区的空地和大道上，厂长、书记正带领机关干部打扫卫生。陪同采访的厂工会主席王均海告诉记者，节日放假的6天时间里，厂里280名在岗职工全部上班，60多名机关干部和管理人员，集中时间清扫厂区卫生、平整道路、清理垃圾，给一线职工创造一个良好的环境。王主席说，在铜黄、宝牛两个工地施工的三十多名职工，比厂内职工还要辛苦。为了保工期，也为了闯出企业的牌子，他们更是24小时不停工，风餐露宿，挥汗大干。

10时许，记者采访了刚刚参加劳动回来的该厂厂长陈放。据了解，90年代初该厂开发出高等级公路钢板护栏用的“波形板”，依靠这一拳头产品，企业第一次扭亏为盈，年创利税最高达230万元。但市场无情，到1997年企业出现了第二次亏损，亏损额达80万元，被省政府列入237户改革脱困企业之一。经过全厂职工的奋力拼搏，次年实现了扭亏。去年，该厂被列入全省57户重点脱困企业之一。在上级支持下厂里下决心投资300多万元，完成波形板冷弯生产线、热浸镀锌等3项技改工程；狠抓新品开发，已先后与有关企业和院所联合开发建筑用塔式吊车、联合破碎筛分机等新产品。该厂还狠抓了管理制度的改革，在实行减员增效的同时，在分配上实行绩效工资制度，并将机关人员的收入与车间同比例浮动。在生产经营效益下滑的一个月，厂长曾拿出380元的工资。就这样，上下一心“背水一战”，去年该厂实现了创利税120万元的经营目标。

问到他们实现扭亏脱困的经验时，陈放说，谈不上经验，倒有不少教训。就拿1997年出现亏损来说，当然有客观原因，就是当年省里几乎没有完工的高等级公路工程项目，作为本厂骨干产品的波形板等交通设施，一时没了省内市场。但从主观上讲，主要还是我们省外市场开发力度不大，加之没有开发出新的替代产品。此外，还有管理粗放导致的成本高，分配上不够合理等等。这些都是造成企业再一次陷入困境的内部原因。针对这些问题，近年来厂里采取了一系列的举措和改革措施，特别是调整经营战略，加大营销工作力度。经过充实和加强的营销队伍，今年以来已分赴四川、重庆、内蒙古、青海、河南、湖北、宁夏等8个省市开拓新的市场。问到今年的目标时，这位与该厂职工风雨同舟19年的厂长回答道：“力争创利税150万元，实现省政府提出的三年改革脱困目标！”（杨明洲）

应立法保护见义勇为

近年来，北京、江苏、福建、辽宁、云南、四川、宁夏等7个省区及深圳、广州、武汉、太原、唐山、哈尔滨、淮南等7个城市陆续制定了奖励和保护见义勇为人员的地方性法规。

见义勇为是中华民族的传统美德。然而，近年来，见义勇为的英雄流血又流泪的事件屡屡见诸报端。这种现象，在社会上和人们思想上造成了不良影响，也带来了一定的消极后果。为了改变这种现象，不少省区与城市相继制定出台奖励和保护见义勇为人员的地方性法规，这无疑是有意义的，也体现了社会的进步，法制的日趋完善。

全国各地奖励和保护见义勇为人员的地方性法规的出台，为这项工作提供了法律依据。我们相信，通过各级人大部门的关注和努力，一定能促成全国性的见义勇为保护法规的出台。（袁敬杰）

应立法保护见义勇为

近年来，北京、江苏、福建、辽宁、云南、四川、宁夏等7个省区及深圳、广州、武汉、太原、唐山、哈尔滨、淮南等7个城市陆续制定了奖励和保护见义勇为人员的地方性法规。

见义勇为是中华民族的传统美德。然而，近年来，见义勇为的英雄流血又流泪的事件屡屡见诸报端。这种现象，在社会上和人们思想上造成了不良影响，也带来了一定的消极后果。为了改变这种现象，不少省区与城市相继制定出台奖励和保护见义勇为人员的地方性法规，这无疑是有意义的，也体现了社会的进步，法制的日趋完善。

全国各地奖励和保护见义勇为人员的地方性法规的出台，为这项工作提供了法律依据。我们相信，通过各级人大部门的关注和努力，一定能促成全国性的见义勇为保护法规的出台。（袁敬杰）

标题新闻

- 中国已成为世界第二大外资吸收国
- 国家环保总局和国家经贸委发出紧急通知要求：禁止向西部转移污染
- 国务院中央军委发布2000年冬季征兵命令
- 西安市面向全国公开选拔30名副局级领导干部

我外汇储备1580亿美元

据新华社电 “九五”期间，我国对外贸易采取有效措施，千方百计扩大出口，成功地化解了亚洲金融危机对外贸发展带来的巨大不利影响，使我国外贸在国民经济发展中发挥了重要作用。通过实施“以质取胜”战略，外贸进出口商品结构得到显著改善。

“九五”期间，对外贸易在国民经济发展中的地位越来越重要，特别是外贸出口已占到国内生产总值的20%左右，五分之一的国内生产总值是通过外贸出口实现的，对外贸易对国民经济的拉动作用越来越明显。“九五”期间对外贸易的迅速发展，特别是出口的大幅度增加，使国家外汇储备由1995年的736亿美元增加到今年8月中旬末的1580亿美元左右，居日本之后列世界第二位。

第五次全国人口普查工作人员到位

国务院决定2000年11月1日进行第五次全国人口普查。这次普查需要总计600万的普查员和普查指导员。11月1日至10日，他们将进入全国3.5亿多个家庭，进行人口普查登记工作。

榆林地区石油助剂厂把环境保护作为企业发展的重中之重。近年来，该企业先后投资1000多万元，建立了60吨/小时的污水处理场完善了生化系统，使废水处理后排放指标达到了国家标准。在此基础上，他们还每年组织职工开展义务劳动，使厂区植被覆盖率达到了90%以上。图为职工精心巡检环保设备。 常新春 尤建平 摄

西辆厂培养跨世纪人才

选育结合 大胆吸纳

本报讯 国内铁路车辆制造基地西安车辆厂着眼21世纪，通过引入人力资源管理新观念，选、育结合，在人才吸纳工作中借鉴市场营销机制，并不断加强对青年科技人员进行车辆等专业知识的培训，使工厂的人才“积累”日见丰厚，跨世纪科技后劲不断增强。

拥有7800余名职工，担负着国内的铁路车辆设计制造主导任务的西安厂，近年来，他们把科技人才的储备，培养作为工厂的重点战略当前想长远，坚持“选、育”结合的“人才工程”。选，就是选好苗子，近两年来，他们在接收大学生入厂工作中，积极借鉴市场营销机制，提前一年在全厂分厂需求意见表，以基层需求与工厂长远发展相结合确定用人计划；提前半年深入全国各大高校供需见面，实地考察。据统计，今年进厂的55名符合工厂专业要求的大学生，有95%以上来自重点大学，其中还有不少是学生干部、优秀毕业生。育，就是精心育苗，长期坚持对青年科技人员进行多层次进行培训，对近两年进厂的非车辆专业大学生，工厂专门聘请西安交大、西北大学等有关专家进行为期两个月的车辆知识培训；对业务骨干，工厂除提供各种培训学习机会外，还从2000年开始，与西安交大、西北大学联合办班30人的硕士班，培养自己的工程、工商管理高级人才。经过近两年来的实践，工厂大批科技人员不断成长，“人才库”日见充盈。目前，1629名专业技术人员中，已有95%以上具备了初中级职称。（郭捷）

扭亏之后

陕西省公路机械厂假日见闻

去年实现了扭亏经营目标的陕西省公路机械厂，国庆节放假期间还在组织职工大干。闻讯记者前往该厂进行了采访。

在厂区停车场，一辆辆满载波形板等交通设施产品的加长运货车整装待发。现场的工作人员告诉记者，他们承揽的铜（川）黄（陵）高速和宝（鸡）牛（背梁）高等级公路护栏施工任务，都是省上的重点工程项目，由于工期紧、要求高，国庆七天长假只放了1号一天。加班的这6天时间里，运往两个工地的波形板等产品就达240多吨。

我们来到交通设施分厂，这里更是一片热气腾腾的场面。在十多名职工的精心操作下，一卷卷五吨重的热轧钢板，象面条似的被拉展、成形并切割成4米长的波形板。值班的年轻技术员说，为了保证省上的重点公路工程建设，他们生产节假日期间也是两个大班轮班倒，每天保证出100吨以上的交通设施产品。

问到职工的收入情况时，他说生产正常每月可以拿干把元。

在厂区的空地和大道上，厂长、书记正带领机关干部打扫卫生。陪同采访的厂工会主席王均海告诉记者，节日放假的6天时间里，厂里280名在岗职工全部上班，60多名机关干部和管理人员，集中时间清扫厂区卫生、平整道路、清理垃圾，给一线职工创造一个良好的环境。王主席说，在铜黄、宝牛两个工地施工的三十多名职工，比厂内职工还要辛苦。为了保工期，也为了闯出企业的牌子，他们更是24小时不停工，风餐露宿，挥汗大干。

10时许，记者采访了刚刚参加劳动回来的该厂厂长陈放。据了解，90年代初该厂开发出高等级公路钢板护栏用的“波形板”，依靠这一拳头产品，企业第一次扭亏为盈，年创利税最高达230万元。但市场无情，到1997年企业出现了第二次亏损，亏损额达80万元，被省政府列入237户改革脱困企业之一。经过全厂职工的奋力拼搏，次年实现了扭亏。去年，该厂被列入全省57户重点脱困企业之一。在上级支持下厂里下决心投资300多万元，完成波形板冷弯生产线、热浸镀锌等3项技改工程；狠抓新品开发，已先后与有关企业和院所联合开发建筑用塔式吊车、联合破碎筛分机等新产品。该厂还狠抓了管理制度的改革，在实行减员增效的同时，在分配上实行绩效工资制度，并将机关人员的收入与车间同比例浮动。在生产经营效益下滑的一个月，厂长曾拿出380元的工资。就这样，上下一心“背水一战”，去年该厂实现了创利税120万元的经营目标。

问到他们实现扭亏脱困的经验时，陈放说，谈不上经验，倒有不少教训。就拿1997年出现亏损来说，当然有客观原因，就是当年省里几乎没有完工的高等级公路工程项目，作为本厂骨干产品的波形板等交通设施，一时没了省内市场。但从主观上讲，主要还是我们省外市场开发力度不大，加之没有开发出新的替代产品。此外，还有管理粗放导致的成本高，分配上不够合理等等。这些都是造成企业再一次陷入困境的内部原因。针对这些问题，近年来厂里采取了一系列的举措和改革措施，特别是调整经营战略，加大营销工作力度。经过充实和加强的营销队伍，今年以来已分赴四川、重庆、内蒙古、青海、河南、湖北、宁夏等8个省市开拓新的市场。问到今年的目标时，这位与该厂职工风雨同舟19年的厂长回答道：“力争创利税150万元，实现省政府提出的三年改革脱困目标！”（杨明洲）

应立法保护见义勇为

近年来，北京、江苏、福建、辽宁、云南、四川、宁夏等7个省区及深圳、广州、武汉、太原、唐山、哈尔滨、淮南等7个城市陆续制定了奖励和保护见义勇为人员的地方性法规。

见义勇为是中华民族的传统美德。然而，近年来，见义勇为的英雄流血又流泪的事件屡屡见诸报端。这种现象，在社会上和人们思想上造成了不良影响，也带来了一定的消极后果。为了改变这种现象，不少省区与城市相继制定出台奖励和保护见义勇为人员的地方性法规，这无疑是有意义的，也体现了社会的进步，法制的日趋完善。

全国各地奖励和保护见义勇为人员的地方性法规的出台，为这项工作提供了法律依据。我们相信，通过各级人大部门的关注和努力，一定能促成全国性的见义勇为保护法规的出台。（袁敬杰）

应立法保护见义勇为

近年来，北京、江苏、福建、辽宁、云南、四川、宁夏等7个省区及深圳、广州、武汉、太原、唐山、哈尔滨、淮南等7个城市陆续制定了奖励和保护见义勇为人员的地方性法规。

见义勇为是中华民族的传统美德。然而，近年来，见义勇为的英雄流血又流泪的事件屡屡见诸报端。这种现象，在社会上和人们思想上造成了不良影响，也带来了一定的消极后果。为了改变这种现象，不少省区与城市相继制定出台奖励和保护见义勇为人员的地方性法规，这无疑是有意义的，也体现了社会的进步，法制的日趋完善。

全国各地奖励和保护见义勇为人员的地方性法规的出台，为这项工作提供了法律依据。我们相信，通过各级人大部门的关注和努力，一定能促成全国性的见义勇为保护法规的出台。（袁敬杰）

标题新闻

- 中国已成为世界第二大外资吸收国
- 国家环保总局和国家经贸委发出紧急通知要求：禁止向西部转移污染
- 国务院中央军委发布2000年冬季征兵命令
- 西安市面向全国公开选拔30名副局级领导干部

我外汇储备1580亿美元

据新华社电 “九五”期间，我国对外贸易采取有效措施，千方百计扩大出口，成功地化解了亚洲金融危机对外贸发展带来的巨大不利影响，使我国外贸在国民经济发展中发挥了重要作用。通过实施“以质取胜”战略，外贸进出口商品结构得到显著改善。

“九五”期间，对外贸易在国民经济发展中的地位越来越重要，特别是外贸出口已占到国内生产总值的20%左右，五分之一的国内生产总值是通过外贸出口实现的，对外贸易对国民经济的拉动作用越来越明显。“九五”期间对外贸易的迅速发展，特别是出口的大幅度增加，使国家外汇储备由1995年的736亿美元增加到今年8月中旬末的1580亿美元左右，居日本之后列世界第二位。

第五次全国人口普查工作人员到位

国务院决定2000年11月1日进行第五次全国人口普查。这次普查需要总计600万的普查员和普查指导员。11月1日至10日，他们将进入全国3.5亿多个家庭，进行人口普查登记工作。

榆林地区石油助剂厂把环境保护作为企业发展的重中之重。近年来，该企业先后投资1000多万元，建立了60吨/小时的污水处理场完善了生化系统，使废水处理后排放指标达到了国家标准。在此基础上，他们还每年组织职工开展义务劳动，使厂区植被覆盖率达到了90%以上。图为职工精心巡检环保设备。 常新春 尤建平 摄

西辆厂培养跨世纪人才

选育结合 大胆吸纳

本报讯 国内铁路车辆制造基地西安车辆厂着眼21世纪，通过引入人力资源管理新观念，选、育结合，在人才吸纳工作中借鉴市场营销机制，并不断加强对青年科技人员进行车辆等专业知识的培训，使工厂的人才“积累”日见丰厚，跨世纪科技后劲不断增强。

拥有7800余名职工，担负着国内的铁路车辆设计制造主导任务的西安厂，近年来，他们把科技人才的储备，培养作为工厂的重点战略当前想长远，坚持“选、育”结合的“人才工程”。选，就是选好苗子，近两年来，他们在接收大学生入厂工作中，积极借鉴市场营销机制，提前一年在全厂分厂需求意见表，以基层需求与工厂长远发展相结合确定用人计划；提前半年深入全国各大高校供需见面，实地考察。据统计，今年进厂的55名符合工厂专业要求的大学生，有95%以上来自重点大学，其中还有不少是学生干部、优秀毕业生。育，就是精心育苗，长期坚持对青年科技人员进行多层次进行培训，对近两年进厂的非车辆专业大学生，工厂专门聘请西安交大、西北大学等有关专家进行为期两个月的车辆知识培训；对业务骨干，工厂除提供各种培训学习机会外，还从2000年开始，与西安交大、西北大学联合办班30人的硕士班，培养自己的工程、工商管理高级人才。经过近两年来的实践，工厂大批科技人员不断成长，“人才库”日见充盈。目前，1629名专业技术人员中，已有95%以上具备了初中级职称。（郭捷）

扭亏之后

陕西省公路机械厂假日见闻

去年实现了扭亏经营目标的陕西省公路机械厂，国庆节放假期间还在组织职工大干。闻讯记者前往该厂进行了采访。

在厂区停车场，一辆辆满载波形板等交通设施产品的加长运货车整装待发。现场的工作人员告诉记者，他们承揽的铜（川）黄（陵）高速和宝（鸡）牛（背梁）高等级公路护栏施工任务，都是省上的重点工程项目，由于工期紧、要求高，国庆七天长假只放了1号一天。加班的这6天时间里，运往两个工地的波形板等产品就达240多吨。

我们来到交通设施分厂，这里更是一片热气腾腾的场面。在十多名职工的精心操作下，一卷卷五吨重的热轧钢板，象面条似的被拉展、成形并切割成4米长的波形板。值班的年轻技术员说，为了保证省上的重点公路工程建设，他们生产节假日期间也是两个大班轮班倒，每天保证出100吨以上的交通设施产品。

问到职工的收入情况时，他说生产正常每月可以拿干把元。

在厂区的空地和大道上，厂长、书记正带领机关干部打扫卫生。陪同采访的厂工会主席王均海告诉记者，节日放假的6天时间里，厂里280名在岗职工全部上班，60多名机关干部和管理人员，集中时间清扫厂区卫生、平整道路、清理垃圾，给一线职工创造一个良好的环境。王主席说，在铜黄、宝牛两个工地施工的三十多名职工，比厂内职工还要辛苦。为了保工期，也为了闯出企业的牌子，他们更是24小时不停工，风餐露宿，挥汗大干。

10时许，记者采访了刚刚参加劳动回来的该厂厂长陈放。据了解，90年代初该厂开发出高等级公路钢板护栏用的“波形板”，依靠这一拳头产品，企业第一次扭亏为盈，年创利税最高达230万元。但市场无情，到1997年企业出现了第二次亏损，亏损额达80万元，被省政府列入237户改革脱困企业之一。经过全厂职工的奋力拼搏，次年实现了扭亏。去年，该厂被列入全省57户重点脱困企业之一。在上级支持下厂里下决心投资300多万元，完成波形板冷弯生产线、热浸镀锌等3项技改工程；狠抓新品开发，已先后与有关企业和院所联合开发建筑用塔式吊车、联合破碎筛分机等新产品。该厂还狠抓了管理制度的改革，在实行减员增效的同时，在分配上实行绩效工资制度，并将机关人员的收入与车间同比例浮动。在生产经营效益下滑的一个月，厂长曾拿出380元的工资。就这样，上下一心“背水一战”，去年该厂实现了创利税120万元的经营目标。

问到他们实现扭亏脱困的经验时，陈放说，谈不上经验，倒有不少教训。就拿1997年出现亏损来说，当然有客观原因，就是当年省里几乎没有完工的高等级公路工程项目，作为本厂骨干产品的波形板等交通设施，一时没了省内市场。但从主观上讲，主要还是我们省外市场开发力度不大，加之没有开发出新的替代产品。此外，还有管理粗放导致的成本高，分配上不够合理等等。这些都是造成企业再一次陷入困境的内部原因。针对这些问题，近年来厂里采取了一系列的举措和改革措施，特别是调整经营战略，加大营销工作力度。经过充实和加强的营销队伍，今年以来已分赴四川、重庆、内蒙古、青海、河南、湖北、宁夏等8个省市开拓新的市场。问到今年的目标时，这位与该厂职工风雨同舟19年的厂长回答道：“力争创利税150万元，实现省政府提出的三年改革脱困目标！”（杨明洲）