

新年伊始,在南极考察了一年归来的王国贵,讲了一个他在南极死里逃生的故事。

一个月没洗澡了,考察队员们兴匆匆地开着雪地车,几经周折,到俄罗斯的别林斯高晋考察站去洗桑拿……

去年,南极的天气就像和人们开玩笑一样,非常反常。六七月份的时候,中国长城科学考察站的平均气温比历年的平均气温都高,出现了长城站有南极气象记录以来的第一个暖冬。可是,到了八月中旬,南极的气温却突然降低了,出现了南极有气象记录以来的最低值。据俄罗斯别林斯高晋科学考察站报道,设在东南极的俄罗斯东方科学考察站测得的最低气温为-89.2℃,最大风速为55米/秒,相当于我们所说的风力19级。日本昭和站的一名炊事员,到房间外面去取物品时,被突然袭来的暴风卷走,瞬间便不见了踪影。可是,即便是如此,天气一点也没有变好的迹象,恶化还在继续着……

同样,南极的中国工作站也受到了很大的影响。长城科学考察站的上下水管道接连被冻住了好几次,主楼热水供应管压力表处的阀门被冻裂了。队员们修理更换了几次,但是,每一次维修完毕之后不到两个小时,阀门都会被再一次冻裂。气温还在下降,热水供应管被迫暂时关闭了。

没有了热水,暂时还可以用冷水将就着,可是,队员们洗澡却成了一个难题。南极的科学考察工作,大多都要在室外进行,队员们顶风冒雪,在厚厚的雪地里一走便是几个小时,有时候甚至十几个小时,每天都会累出一身臭汗,不洗澡怎么得了?一个月下来,队员们的宿舍里,满是汗臭味和脚臭味,臭不可闻,熏得队员们连连作呕。

中国南极科学考察队队长汤妙昌开始为洗澡四处打起了电话。终于,9月26日,他联系到了俄罗斯的别林斯高晋考察站,站里的工作人员友好的说:“我们的热水管没冻,请中国朋友来洗澡吧,而且,我们这里还可以洗桑拿。”听到这个消息,汤妙昌和队员们像过大年一样高兴。下午一点钟,除了留下六名队员值班,其余的六名队员在队长汤妙昌的带领下,带着洗浴用品,由司机刘炯开着为南极考察队特别制造的履带式雪地车,一行八人,顶着大风雪,向着俄罗斯的别林斯高晋科学考察站,便出发了。

中国长城科学考察站与俄罗斯别林斯高晋科学考察站相距只有2.4公里,放在别的地方,这么短的路程,根本就不算什么事,三分钟五分钟的便开到了。既便是在中国的大东北,在最恶劣的暴风雪天里,十分钟八分钟的也能赶到。可是,放在既没有路也缺少人烟再加上风雪迷漫的南极,雪地车行走起来,却异常的艰难。

刘炯小心翼翼的开着雪地车,出了长城站,沿着路标杆,向右转了一个弯,爬上了一个山坡,忽然,前面出现了一座由于暴风卷雪所堆砌起来的三米多高的雪坝。

刘炯加大了油门,接连冲刺了两次,雪地车还是没有能够爬上去。雪坝实在是太太高太陡了。此时,风,更狂了,雪,也更大了,能见度极低,一百米以外的地方,根本就看不清楚。来自国家海洋局第一研究所的宋家福见状,跳下车,站在齐腰深的大雪中,指挥了起来。宋家福长得又高又大,年龄也长,站里的队员们都亲切的称他为“大宋”。大宋对付雪坝很有经验,他指挥着刘炯,一会儿向左,一会儿向右,一会儿向前,一会儿向后,费尽了九牛二虎之力,终于翻越了过去。

几经周折,又翻过一座雪坝,奔波了一个多小时,雪地车终于经过了智利的马尔什科学考察基地,到达了俄罗斯的别林斯高晋科学考察站。除了因为折腾得太厉害,因为晕车而导致身体不适想休息一下不能洗澡的王翦外,队员们都很兴奋,在一位俄罗斯队员的引领下,来到了位于海边的洗浴桑拿房,钻了进去,兴高采烈的洗了起来。

雪地车陷进了雪坑里开不出来,油也不够烧一夜。等在车

里,无异于是在等待死亡……

队员们洗完了澡,已经是下午四点半了。此时,天已经蒙蒙黑了下来,风雪仍就还在狂猛地刮着,下着。洗去了一身的尘垢,队员们浑身轻松,踏上了返回长城科学考察站的路途。

雪地车驶出了俄罗斯的别林斯高晋科学考察站,又驶过了智利的马尔什基地,忽然,雪地车颠簸了一下,停住了,机车也被憋得一下子熄了火,雪地车又被一道三四米高的雪坝给堵住了。

刘炯试着加了几次油门前进和倒退,可是,却根本无济于事,雪地车连动都没有动。队员们见了,马上提着铁锹和铁镐下了车,开始顶着大风雪,挖雪清道。不一会儿,一条三四米宽五六米长的雪道便被清理出来了。刘炯又试着向前冲了几次,可是,情况却越来越糟,雪地车不但没有开出去,反而却又深深的陷进了大雪坑里,只剩下一个小小的车棚露在外面,其余的部分,全都被大雪淹没了。

此时,天已经完全黑下来了,暴风雪更加猛烈起来,在大风的吹打下,雪粒子打在队员们的脸上,像针扎一样疼,人在车外面呆着,站立已经越来越困难了,车陷得太深,挖雪驱车赶回站里已经不可能了。那么,也只好等和站里取得联系,让站里的队员们开着车来接了。

可是,扩音器除了“沙沙沙”的电流声,没有一点反应。汤妙昌又接二连三的叫了几遍,还是没有回答。完了,与大本营联系不上了,这下可怎么办呢?

半晌,汤妙昌才又抬起头来,看了看刘炯,问道:“刘炯,车里的油能不能坚持一夜?”只要车有油,启动着,车厢里的取暖设备就会一直开着,等躲过了这一夜,到了白天,就好办了。

刘炯看了看油表,轻轻的摇了摇头,然后,便绝望的爬在了方向盘上:油不够烧,很明显,到了深夜,气温还会继续下降,而队员们呆在这个用铁皮做成的车厢里,待车熄了火之后,便再也沒有任何取暖设备,肯定会被活活的冻死在里面!

车厢里面却静极了,像死了一般可怕。时间就是生命,越早出发,生存下来的希望就越大。“同志们,在这里等,无异于就是在等待死亡。我们步行返回长城站吧。”汤妙昌坚定的挥了挥手,接着说道,“只要我们团结一致,我们就一定能取得最后的胜利!”

汤妙昌的语气中充满了悲壮。队员们听后,一下子全都刷刷地站了起来,响亮回答:“是!”

顶着大风雪,队员们一个拉着一个,爬行了两个多小时,终于累得爬不动了。死神,正在一步一步地向他们逼来……

汤妙昌是第一个跳下雪地车的。由于是在夜晚,又有大风雪,能够指引方向的路标杆即使在两三米之外,也根本无法看清,现在确定方向,只能凭感觉了。

汤妙昌忽然拉了拉紧跟在身后的王国贵,急迫的问道:“小王,现在是什么风向?”汤妙昌向王国贵发问,是有他的道理的,王国贵来自黑龙江省气象局,是一位气象学者,对风雪天气特别有研究,也特别留心。

王国贵并没有马上回答,他摘下了手套,伸出了手,在风雪中一边试探着,一边思考了起来。他忽然想起来,刚才,在俄罗斯的别林斯高晋科学考察站的大门外,王国贵面对着大海拍照

海岸,即使找不到长城站,找到了其他国家的考察站,同样也可以生还,而走向西海岸,就只会被活活的累死或者冻死了。确定风向,实际上就是在确定这八个人的生死存亡啊!

“大宋,你有经验,在前面领路,小王,你跟在后面,把握风向,指挥好我们行走的方向。杜国元,你身体壮,多吃点苦,负责前后队联络,别让任何一个队员失踪或者掉队。王翦身体不好,又刚刚晕过车,走在中间,由李晋燕和韩学俊两个人负责看护。我在最后面,负责押阵。不管发生了什么事情,大家前要先沉着冷静,机智应战。我们一定要一个不少的都活着回到长城站。”汤妙昌分配完了工作,挥了挥手,高声的说道:“好了,同志们,我

慢慢的,停了下来。黑暗中,不知道是谁,忽然小声嘟囔了一句:“与其这样吃苦受罪,还不如死了算了。”一句话,把大家说得都泄气了。大家忽然都感到四肢酸软无力,连头几乎都抬不起来了,没有了信心,意志一点一点接近了崩溃的边缘。

队伍终于完全停下了,八个人倒在茫茫的南极雪原上,一动也不动,一句话也不说。他们,终于彻底的绝望了,放弃了生存下去的努力。而此时,面对处在万分困苦之中的他们来说,死,又何尝不是一种解脱呢?

风呼啸着,卷着又大又硬的雪粒子,像一头怪兽一样,撕扯着队员们的躯体。队员们都已经奄奄一息了。死神,正在一步一步的向他们逼近着……

终于,队员们又恢复了信心,向前爬行了起来。他们找到了南极的路标杆,又找到了长城站的铁标杆……

也不知道过了多长时间,一阵又强又硬的冷风刮过来,王

国贵觉得浑身像被一万把刀子捅的一刺,不禁一抖,一下子从半昏迷之中清醒了过来。他坐了起来,抬起头,看了看大家,见大家都躺在雪地上,累得不会动了,便抓起了胸前的照像机,说道:“我给大家拍个照吧,拍一张我们活在人世的最后一张照片,让我们的家人知道,我们坚持了一生命最后的那一瞬。”

王国贵说完,把镜头对准了身后的队员,猛一用力,按动了快门。镁光灯一闪,“咔嚓”一声,把大家都惊醒了。队员们纷纷地挣扎着,坐了起来。

汤妙昌知道,如果一停下来,大家极有可能便永远都爬不起来了。现在,大家情绪高涨,应该一鼓作气。想到这里,他坚定地摇了摇头,说道:“不,我们不能休息!继续前进!”

队员们又向前爬行了十几分钟,终于发现了长城站的铁标杆,长城站,越来越近了……

后记

汤妙昌一行八人回到长城站时,已经是夜里九点多了。那么短短的2.4公里的路程,他们竟然走了五个小时!队员们的脸、耳朵、手和脚,全都冻伤了,有两名队员甚至把手指和脚趾都冻掉了。不过还好,他们总算是一个不少的活着回到了长城站。

老远地,他们就看见长城站灯火辉煌,光亮一片。原来,站里值班的六名队员见他们还没有回来,便猜测,可能是半路上出事了,便把长城站所有能打开的灯全都打开了,用灯光为战友们导航!

值班室的六名队员听见外面的喊声,急忙冲了出来,与外面的八名队员汇集在了一起,拥抱在了一起,泪水,不知不觉的,流满了面颊。他们狂呼着:“我们成功了,我们胜利了!”

图片说明:①吃一口南极的雪,又香又甜(图片中人物为王国贵)

②南极,我来征服你来了(图片中人物为王国贵)

③王国贵(左)与俄罗斯别林斯高晋科学考察站的三名队员在一起

④各国考察站的队员们在一起搞联欢,王国贵(左)在为他们摄像

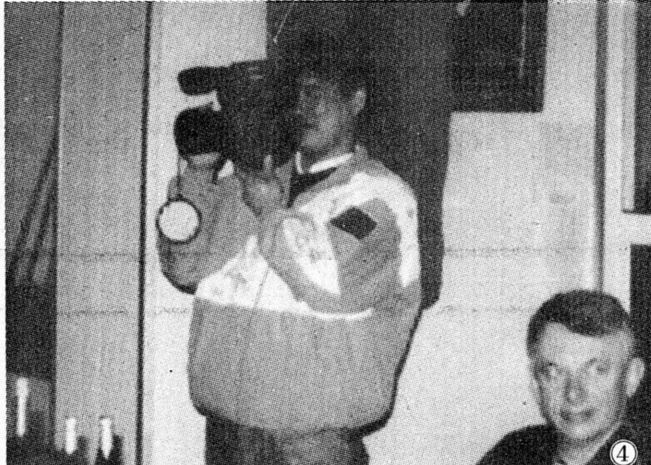
南极

死里逃生记

□文/他他



③



④

时,大风刮了他一镜头雪粒子,也就是说,风是从海上刮来的,而大海正位于别林斯高晋考察站的东南方向。如果风向没有改变的话,现在应该是……“东南风!”王国贵脱口而出。

汤妙昌看了看黑暗中的王国贵,有些不放心的又追问了一句:“小王,你能确定吗?”王国贵迟疑了一下,坚定的回答道:“我能确定,现在刮的是东南风!”“好,我相信你。”汤妙昌沉重的点了点头,握住了王国贵的用手力的摇了几下,然后,又对着大家挥了挥手,说道:“现在刮的是东南风,长城站正好在东南海,我们顶着风走,便能回到长城站。”

王国贵的决心,和汤妙昌一样沉重。在南极,几乎所有的科学考察站都建在了东海岸这一边,西海岸由于地形高低不平,气候更为恶劣,不但没有考察站,而且,也很少有人光顾。走向东

们出发吧。”

按照汤妙昌队长编排好的顺序,队员们排成了一列长队,互相拉扯着,互相搀扶着,顶着大风雪,徐徐的向前行进。风,实在是太大了,雪,也实在是太猛了,吹得人根本就无法站立,每向前挪动一厘米,都要用尽全身的力气。没有办法,队员们只好趴了下来,伏在地上,后面的人扯着前面的人的裤脚,向前艰难的爬行着……

夜,越来越深了,天,也越来越冷了。队员们的眉毛上,脸上,都结了一层厚厚的冰,大家的鼻子和脸蛋,都被冻麻了,毫无知觉,身上也越来越冰冷。十分钟过去了,二十分钟过去了,三十分钟过去了,一个小时过去了,两个小时过去了,长城站还是不见踪影。是方向判断错了?或者是道路走偏了?

队员们又冷又饿,又累又困,实在是爬不动了,蠕动着队伍,慢慢的,

来。这时,汤妙昌半爬着,从后面赶了上来,跪在了队员们的中间,声嘶力竭的喊道:“不,我们还没有坚持到生命的最后的那一瞬间!只要我们还有一个人有一口气,我们就要坚持!坚持!向前!向前!再向前!”

一直冲在前面为大家带路的大宋也折了回来,站在雪地里,一边用脚踢着倒在地上的队员们,一边怒吼着:“起来,蠢种!起来,混蛋!我们就是死,也要死在向前挣扎的路上,绝不能死在绝望和等待中!起来,都快点起来,我们都是英雄好汉!”

蓦地,一股豪情,从队员们的心中猛然升起:“对,就是死,我们也要做英雄好汉!我们不能死!我们的身后,还有父母兄弟姐妹,还有妻儿老小,还有朋友、同事,还有祖国人民,他们都在眼睁睁的看着我们呢!”

秦都盛开文明花

咸阳市建安总公司第一项目经理部创建省级文明工地纪实

文/刘海峰 滑战林 张民翔

来振国,外贴达到优良,共奖励2000元现金。这样,激发了全体职工创建省级文明工地的积极性。

在创建文明工地中,项目经理罗大泾,率先垂范,以身作则。首先做到文明管理,从工程的进度计划,材料落实及检查,施工标准和验收,都是亲自组织和落实。由于他的身体不好,经常带病上班,项目部工作中的90%以上的问题,都是他在现场就地解决的;许多事故的隐患,也都是在随时工作中整改纠正的。项目部理实行7.30签到制,他每天准时到工地,在他的带领下,下属的迟到、早退和无故缺勤情况极少发生。党支部书记、施工总指挥李秦生,时刻不忘共产党员的先锋模范作用,和职工每天奋战在一起。在主楼施工阶段,一天两班倒,昼夜不停,职工换班了,他还坚守在工地。经常三、四天天昼夜连续值班。家中的一切家务,都落在妻子肩上。以至回家后,妻子埋怨他说:“你还知道有家,还回家干啥?”他只能陪笑脸。在繁忙的施工中,他还定期组织召开支部会,组织党员学习,要求党员在创建文明工地中做带头人。由于综合办公楼结构复杂,技术质量的难度也非常大,技术负责人孟凡斌带领李宇超、刘鹏等技术人员,本着科学的管理、精心的施工、严格检查的原则,每进行一项施工,都是技术人员先到现场交底、安全交底,技术安全管理渗透到施工的每一个环节,保证施工的技术质量“达标”。

为了建设文明工地,项目经理罗大泾不仅从自身作

起,而且从经济上全力支持,先后拿出四十多万元的材料和人工费来解决创建经费不足的矛盾。他从组织生产到监督检查,事事一丝不苟,使每项单项工程都达到优良。在硬件建设上,从临时设施到施工场地、从水电到道路、从外架到室内维护,每事每项,都严格按照“省级文明工地”的标准来完成,而且持之以恒,使物资堆放美观整齐规范化。在文明工地硬件建设达到省级标准的同时,他们更注重职工的精神文明建设。以人为本,重视职工的素质提高。丰富活跃职工的文化生活,工地建起了文化室、影视室、乒乓球室、图书馆及卡拉OK厅等文化娱乐场地,使职工在工余饭后,劳逸结合。丰富多彩的文化生活,陶冶了职工的情操,杜绝了黄、赌、毒对职工的诱惑。职工的精神面貌发生了翻天覆地的变化,树立了建筑工人在新时代的新的形象。当工地通过省级文明工地验收后,罗大泾因劳累过度而住进了医院。

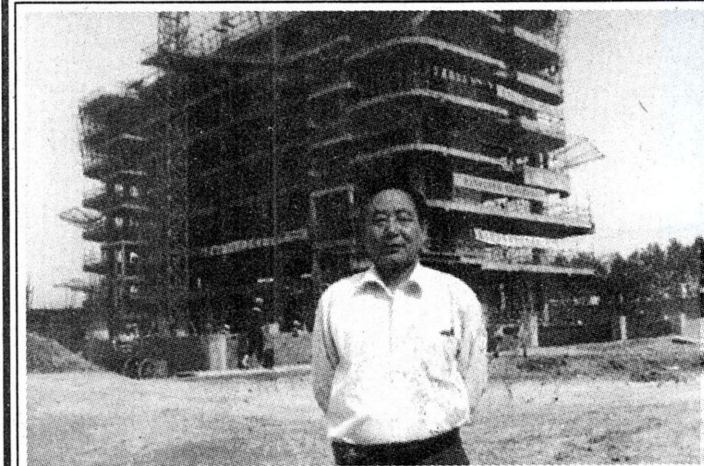
创建文明工地后,按规定兑现了两万元的奖励、使职工们更加意气风发,精神变为物质。职工们在施工中发扬了不怕苦、不怕累的主人翁精神,在短短的一年中,使这个高45M,建筑面积一万余M²,用钢材近千吨,浇注砼约1万M³的十层框架梁柱仿古建在咸阳拔地而起。并且主体砌砖、内粉3万余平方米,外贴5000M²,实现了产值634万元。经过项目部的自查和公司质检站和有关部门多次复查,施工项目全部达优。而且做到没有发生一例安全事故,

工期和进度都达到合同要求,受到了甲方和社会各界的好评,为总公司争得了荣誉。

在创建文明工地中,罗大泾经理充分认识到精神文明建设的重要性,强大的精神力量转化为强大的物质力量,就能创出好的经济效益。更重要的是提高职工的综合素质,挖掘出了职工潜在的能量。他表示,在新千禧之年,在公司领导的关怀指导下和各方面的协调支持下,项目部将乘西部大开发的历史机遇,带领这支高素质的职工队伍,艰苦奋斗,为企业、为咸阳、为西部大开发贡献一个建设者的力量。



咸阳市地税局综合楼工程



咸阳市建安安装工程总公司第一项目经理 罗大泾

“工地犹如垃圾场,工人好似破烂王”。这是人们对许多建筑工地粗放管理现状真实的描绘和批评。可是,当你走进咸阳市地税局综合办公楼工地时,你会感觉耳目一新。工地干净整洁,各种建材整齐堆放,施工机械有节奏的轰鸣,职工们有条不紊的工作,一改别的工地那种脏、乱、差的形象和野蛮施工作风,展现了当代建筑工人的时代风范和形象。这就是咸阳市建安总公司第一项目经理部创建的省级文明工地。

为了落实总公司领导要求该工程要建成“省级文明工地”的精神,进入工地后,项目经理罗大泾就为该工程制定了高起点的施工管理标准,并成立了“创建省级文明工地领导小组”,制定了创建计划。首先,要求管理和施工都要做到四个字:高、严、求、实。即高标准、严要求、求质量、实事求是;其次,给工地创造一个文明施工的氛围,杜绝许多不文明施工的习惯和行为,制定了进入工地的“十不准”,再者,制定出创文明工地的奖罚条例,规定:每位管理人员先扣5-10%的工资,创优达标后,给予奖励,如果不能达标,所扣工资不再返还。例外贴人员李宇超、刘鹏、