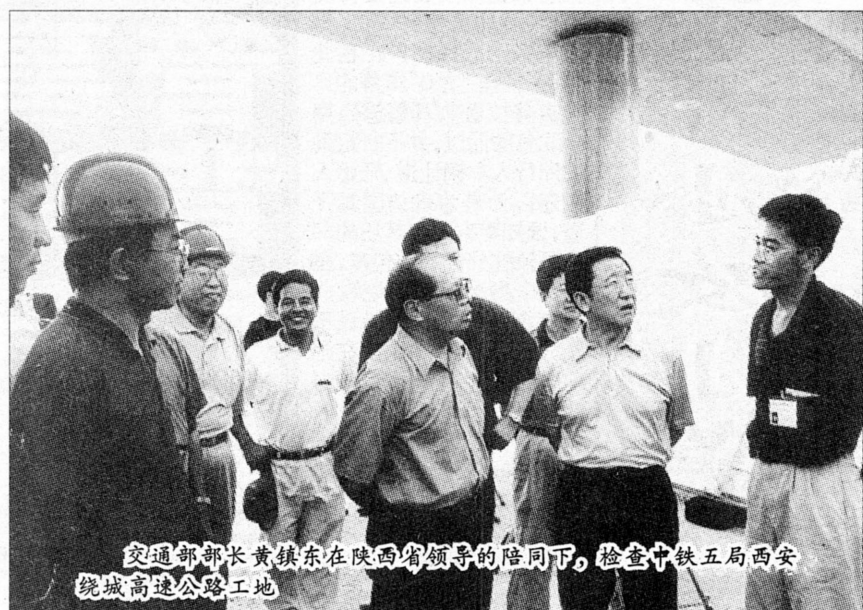


中铁五局集团在西部大开发中建功立业

——中铁五局集团各公司在陕重点工程建设纪实



交通部副部长黄镇东在陕西省领导的陪同下，检查中铁五局西安绕城高速公路工地。



铁道部部长傅志寰、副部长蔡庆华在中铁五局西康铁路工地视察工作。



中铁五局党委书记、董事长、总经理黄西华(右二)在西安南京线工地检查工作。



西康线狮子岩隧道夜景。



中铁五局三公司在西康线上承建建磨咀岩河特大桥。

中铁五局集团公司简介

中铁五局集团公司始建于1950年，是国家一级施工企业。下属五个综合工程处和电务工程、新线运输、机械路、路桥工程四个专业工程处及建筑、物资、机电、实业、经技五个总公司。

中铁五局现有职工二万七千余人，总资产39.9亿元，年生产能力40亿元。主要从事铁路、公路、机场、水利、市政工程、工业与民用建筑等各类土木工程和铁道电气化、建筑装修、给排水、通信、信号、电力等建筑安装工程施工。享有对外经营权。

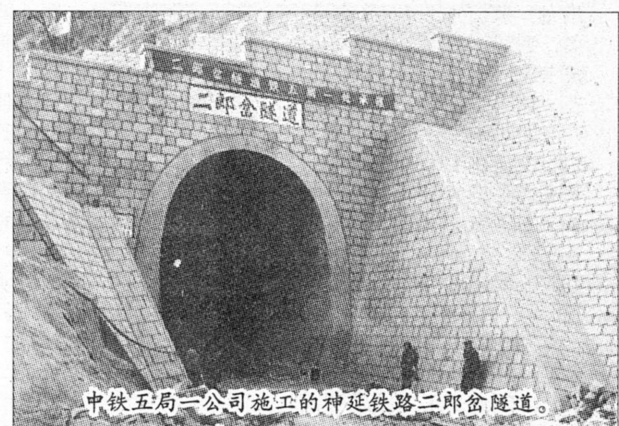
在五十年的历程中，中铁五局先后参加了成渝、宝成、成昆、贵昆、川黔、黔桂、衡广、浙赣、三茂、宝中、侯月、京九、南昆等三十多条铁路干线的建设；参加了上海、南京、广州地铁的修建；承建了广佛、成渝、成绵、钦防高等级公路、105、106、107国道、广州环城高速公路、上海外环线、武汉天河机场、桂林两江国际机场、贵州茅台酒厂扩建、云南引洱入滇、上海引水、都江堰拦水大坝等工程。还远涉重洋参加了坦桑尼亚、赞比亚、伊拉克、尼泊尔、利比亚、老挝等国援外铁路、公路、房建、机场的工程承包建设。中铁五局承建的衡广复线南岭隧道获国家建设行业最高质量奖——鲁班奖；衡广复线全区段获国家建设工程质量奖；京九麻城段站等工程被树为“优质样板工程”，我局管段与全线共获鲁班奖。

中铁五局以其科学的管理、精湛的技术、精干的队伍、优良的装备，活跃在建设市场，并以严格的管理、优良的质量，取得了本行业中一系列“第一”，创造了优良的成绩。有集高瓦斯、高地应力、大涌水为一体的“天下第一险洞”家竹箐隧道；有世界最长、半径最小、我国首座铁路弯梁桥板桥二一桥；有挡墙高度、锚索数量及土石方量均为世界第一的石头寨锚拉式桩板墙；有瓦斯含量居全国公路隧道第一的成渝高速公路中梁山隧道、跨度居亚洲公路隧道第一的广州白云山隧道、亚洲第二大悬灌连续梁桥马鞍石嘉陵江特大桥。

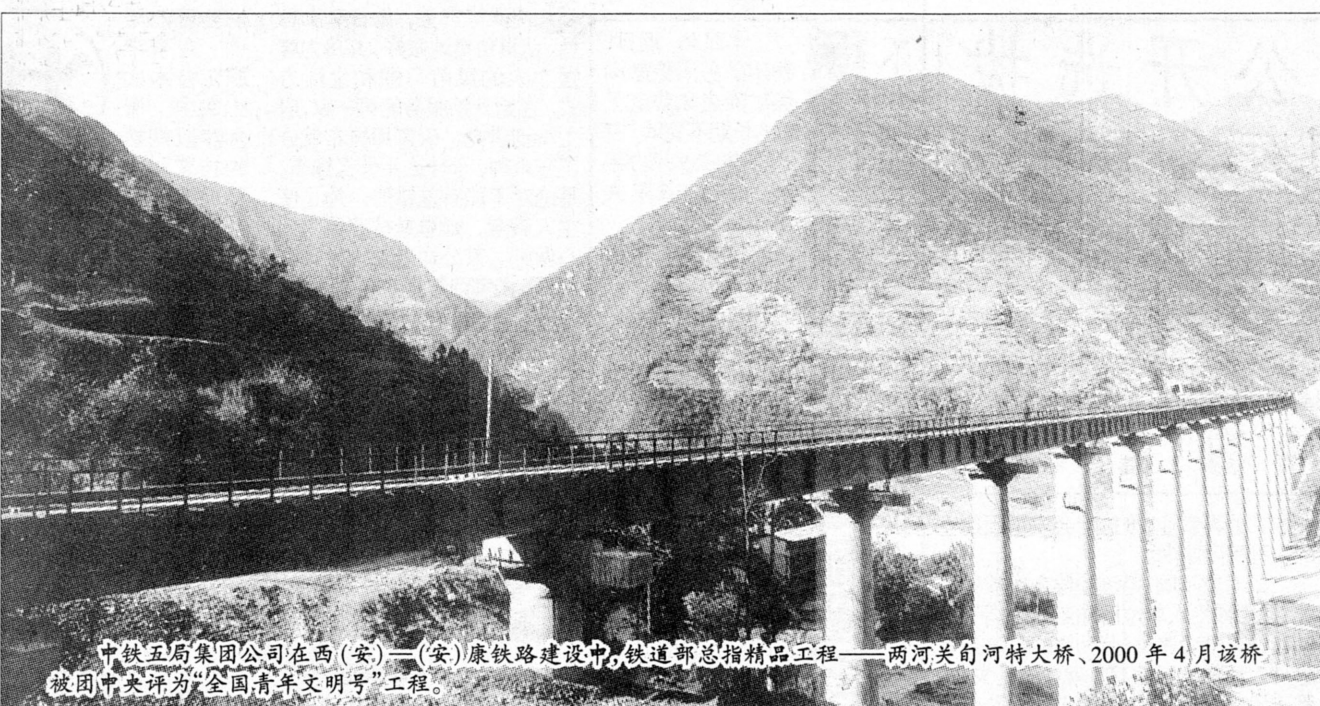
中铁五局奉行“竞争、创新、合作、共赢”的企业精神，在改革开放的新形势下获得了长足的发展。1993年以来的五年间，全局完成产值翻了一番多，实现利润增长三倍，所有者权益增长近四倍。各项经济技术指标在同行业保持领先水平。1994年中铁五局被评为全国建筑行业“百强企业”，在国家统计局公布的“97—98年度全国建设系统经营百强企业”中名列第二；1998年7月，中铁五局受到国务院表彰，成为全国14家先进企业之一；1999年2月，获“全国最佳施工企业”称号；5月，中铁五局荣获全国“五一劳动奖状”。



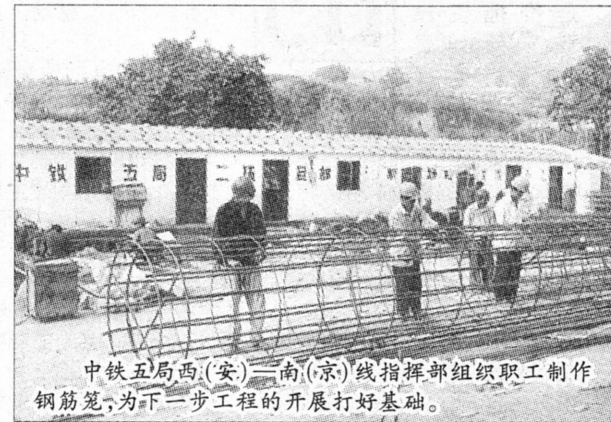
中铁五局一公司施工的神延铁路盘石岔王家窑沟大桥。



中铁五局一公司施工的神延铁路二郎山隧道。



西安—南京铁路渭南流河特大桥工地。



中铁五局西(安)—南(京)线指挥部组织职工制作钢筋笼，为下一步工程的开展打好基础。



西康线施工精美的小河隧道喇叭口地段。



中铁五局机械筑路工程公司西安南京铁路试验工程已全面开工。

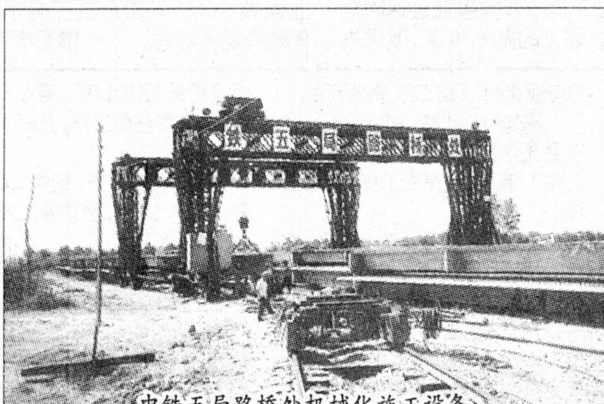


中铁五局机械筑路工程公司西安绕城高速公路工地。

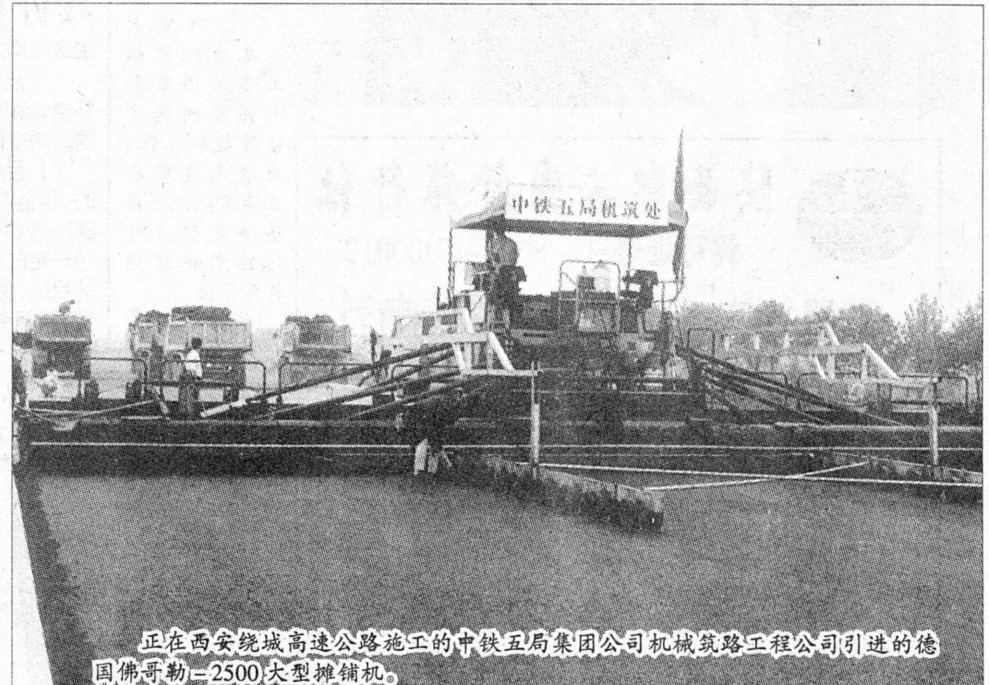


中铁五局集团公司路桥处承建的西绕高速公路上的立交桥。

陕西省重点工程建设系列宣传



中铁五局路桥处机械施工设备。



正在西安绕城高速公路施工的中铁五局集团公司机械筑路工程公司引进的德国佛勒勒-2500大型摊铺机。