

麦子黄熟时节,从宝(鸡)兰(州)铁路二线宝(鸡)天(水)段建设工地传来好消息:由中铁十五局参建的码头渭河特大桥、高家山大桥、码头隧道,在业主单位组织的综合考核评比中,安全、质量、进度等各项指标均位居前列……

国脉如虹,路魂飘香。多年来,中铁十五局的建设者们情倾三秦大地,以精湛的技艺,过硬的质量,筑起一道道通向西北、西南的钢铁大动脉。

逢山开路,遇水架桥,中铁十五局不仅是一支钢铁之师,也是文明之师,曾被评为国家级“质量效益型先进企业”和“全国精神文明建设工作先进单位”。半个多世纪来,这支雄师曾在三秦大地立下了赫赫战功。如今在西部大开发的热潮中,中铁十五局又制定了“擎旗入陕,再度西征”的战略,并抽调精英人才,组建起宝兰二线宝天工程指挥部,承担了宝天段“两桥一隧”的建设任务。

工程指挥部指挥长张海庆和党委书记石胜利是一对黄金搭档,他们带领全体建设者,一次次不辱使命,一次次高擎起彪炳着企业精神与意志、性格与特质的红旗。在阳(平关)安(康)疏解线建设中,十五局人战洪水,破坚冰,终于在巴山峡谷处打通了入川的“瓶颈”,于猿猴愁攀援的大山间扯起一道钢铁长虹。

在宝(鸡)成(都)复线建设中,十五局人完成了12座桥梁、8座隧道、32座涵洞、41.7万土石方,共19.5公里线路的工程量。而在近20公里的线路上除了占63%的桥梁外,剩下的就是土石方。但这不是一般意义上的挖挖填填,而是在紧临既有线之侧剥离山体,拓出一条铺轨的路基,是刷边坡。设计上,边坡高陡,近乎直立,高达60米,最长200米,距高压线只有3米。爆破作业要求绝对保证接触网和高压电力线的安全,绝对保证既有线行车正常。十五局人发挥了自己的聪明才智,采用纵向拉槽,静态爆破,分层隔离的施工新工艺,整个爆破作业中没有发生任何危及行车安全的事件,而且所采用的控爆技术,爆破每方岩石比原设计方案节约58.5元。管区高刷边坡两万余方,共节约137万元。该项技术被评为铁道部科技进步奖。

在宝成复线建设中,十五局优良的质量和强烈的安全意识,都得到了充分的验证。建设单位曾先后四次组织评奖评优,十五局次次都是第一名。其中安乐河大桥清风峡隧道被建设单位分别树为大桥、隧道样板工程。

2000年4月,十五局人告别巴山蜀水,挥师北上,来到西北工业重镇宝鸡,眼睛牢牢盯上了即将启动的宝兰二线工程。10月,抱着“开工必优,一次成优,确保创优”的质量目标,他们

开始了新的征程。

安全,是永恒的主题。自受命之日起,铁十五局宝天工程指挥部就严格按照ISO9000标准要求,建立起一套包括9个安全保证手册、28个规章制度、13个安全保证措施在内的既切合实际,又便于操作的程序文件,从制度、办法、程序上为工程安全提供了保证。指挥部还通过创红旗岗、建责任区,来增强员工在各自岗位上的安全意识。

为把安全落到实处,指挥部加大了设备投入,从各工点调集了美国产英格索兰钻机、日本产PC300-5型挖掘机和卡特彼勒950B型装载机等各类最先进的机械装备,抢在汛期到来之前,按计划完成了码头渭河特大桥和高家山大桥的钻孔桩灌注与成台浇注任务。同时,他们建立健全了安全生产齐抓共管的工作机制,并组织了形式多样的劳动竞赛活动。在码头渭河特大桥工地上,施工人员开展了“细化施工工艺、严格基底处理、确保桩基质量”的竞赛活动。他们比安全、比进度、比质量、



中铁十五局宝兰铁路工程指挥部指挥长 张海庆



中铁十五局宝兰铁路工程指挥部党委书记 石胜利

两省用钢筋铁骨牢牢地连接在一起。大桥有8个桥墩设计在一片茂密的树林里,而这片树林是国家林业科研项目,历经几代专家呕心沥血的培育。对绿化荒漠沙丘,抵御沙尘暴具有重要的科研价值。为保护好施工作业面的这片树林,十五局职工悉心呵护,开工至今没有碰损一棵树木。

文明之举,风采难忘。当地政府的一位领导不无感慨地对指挥长张海庆说:“你们不愧是一支对国家、对人民高度负责的文明之师。”

码头隧道出口有一座土丘,搬走土丘的施工任务本来由另外一家参建单位承担。为了不影晌兄弟单位的正常施工进度,十五局职工就自己挖拉带运,把这座近4万立方米的小山丘,移到千米之外。就这样在热火朝天的宝天工地,十五局人谱写了一曲团结协作的友爱之歌。

企业离不开经济效益,但丧失了社会效益的经济效益只能是无源之水。十五局在努力提高经济效益的同时,始终坚持把国家、社会和人民的利益放在首位,这无疑是一个企业内在精神的体现。巴山蜀水,陇上秦树,伴随着那一道道坦荡如砥的钢铁铁路,十五局人也把一片爱心留在了这块土地。

拔节起桥墩,劈凿开重岭,就这样以搏击与竞争的生存状态,中铁十五局的建设者们,在汉唐故地,铺设起那连接富足与文明的钢铁大道。

郭乃瑞 曹方良 张广林

重山险岭贯长虹

——中铁十五局参战宝兰二线宝天铁路纪实

比降耗、比贡献,使施工进度、安全、质量月月上台阶。

码头隧道的进口和出口都位于310国道的西侧,隧道口在上方,国道在下方,作业面狭窄,高差小,距离近,而国道上车流如织。为保证安全,施工人员在两个隧道口的出碴便道与国道的相交处设置了安全岗,配备了信号旗和信号灯,24小时轮流值班,确保了来往车辆的行车安全和畅通无阻。开工至今,没有发生过任何事故。

缜密、严格的安全措施,犹如稳固的磐石,为中铁十五局赢得经济效益和社会效益的双丰收,奠定了坚实的基础。

三

对企业来说,质量是立身之本,也是庄严的使命与承诺。创优,就是对人民负责,向历史许诺。而坚持“追求行业一流,满足业主期望,建造全体员工引以为荣的工程”,一直是十五局人矢志不渝的行动指南。

为了把创优目标落实到各个环节、各道工序,指挥部结合渭河流域的气候特征和多年来的施工经验,制定了《工程质量管理办法》,坚持积极预防与严格检查相结合的原则,实行工程质量岗位责任制。

这套质量管理体系围绕三个字做文章,即:严、新、优。管理层围绕一个“严”字提要求,按照“制度严格、作风严谨、纪律严明、操作精细”的标准,构建起一个横向到底、纵向到底的质量保证体系。技术层突出一个“新”字明思路,不仅注重提高施工中的科技含量,加大新技术、新工艺、新材料、新设备的投入力度,而且注重给职



中铁十五局宝兰铁路工程指挥部副指挥长 张海庆

四

通不便、信息闭塞等种种困难,十五局人超前思考,科学施工。他们严格按照ISO9000质量体系标准,确保技术指导到位,运作规范科学,工序衔接流畅。

按照原设计,码头隧道出口环形锚杆一圈只打28根。但考虑到地质变化,为保证万无一失,施工人员仅上拱部就打锚杆32根。按打锚杆、焊砌工字钢拱、初次衬砌和复合衬砌这四道工序要求,短短100多米的出口就用去钢材1600多吨!

铁打钉,硬碰硬。十五局人就是凭着这股子执着与刚毅。来出精品,创优质。难怪来检查工作的领导,当了解到隧道的结构后,无不赞叹说,就是发生12级地震,这座隧道也会安然无恙。

建筑是凝固的音乐,建筑也是一个时代文明的雕像。铁十五局的建设者们不仅用钢铁和水泥在祖国的版图上铭刻下诗行,也以现代文明的风采与道钢铁路长虹同辉。

横跨渭水南北两岸的码头渭河特大桥建成后,将把陕甘

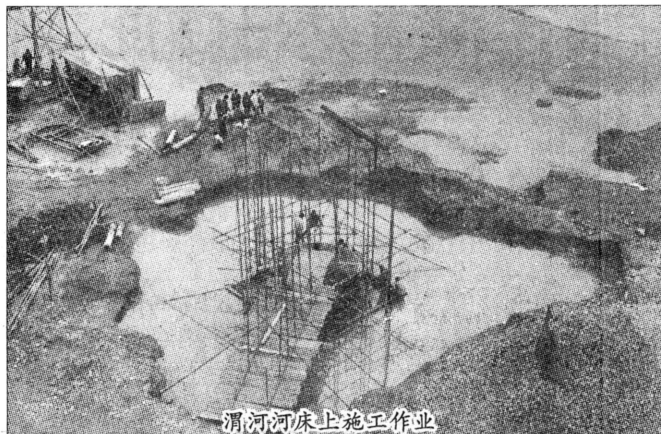


威震四方的中铁十五局“和尚”突击队,他们扬言,隧道打不通,不留头发不回家。

铁肩挑大梁 沙海竞风流

——记咸阳路桥工程公司榆靖高速公路项目部

陕西省重点工程建设系列宣传



渭河河床上施工作业

榆林,是一块神奇的土地。古往今来,这里的黄土丘陵和塬梁峁川,这里的滚滚黄沙和戈壁沙漠,造就了多少令鬼神畏,令世人敬的英雄故事和风流传说。当世纪的轮回再一次步入一个新的纪元之际,这块土地又迎来了它腾飞的绝好机遇。北部的煤炭、西部的油气、南部的岩盐,在西部大开发的风潮中涌出,榆林正以其丰富的能源和重化工基地的崛起而令中国乃至世界瞩目。

要想富先修路,为了使榆林这个沙漠中的绿洲在新时期焕发青春,使革命老区人民尽早脱贫致富,走上富裕的道路,继西延铁路、神延铁路相继通车以后,陕北又一条沙漠高速公路正在修建,它就是全国第一条沙漠高速公路——榆林(靖边)高速公路。

榆靖高速公路东至驼城榆林西至靖边县,全长118公里,横穿茫茫沙海,沿线几十家施工大军正夜以继日,迎着沙尘掀起一个又一个施工大会战。这里有一支筑路新军,它就是咸阳路桥工程公司榆靖高速公路项目经理部。

深化改革添双翼 奋力开拓创佳绩

咸阳路桥工程公司成立于1995年,面对西部大开发的大好机遇,路桥公司一班人马以开拓创新,锐意进取的精神,抢抓开发机遇,不断深化改革,加强内部管理,很快使企业迈上了快车道。今年元月,为实现咸阳路桥公司的规模化经营,他们果断对公司进行了改革建制,从组织、人员、管理等方面予以调整。目前公司下设三部一室,即工程管理部、物资设备部、财务部和办公室;下辖三个处和一个机械分公司。目前企业拥有固定资产4500万元。各类大型施工设备共150台件,公司现有职工340人,其中各类技术人员180人。机械设备、技术力量已初具规模,可承接高等级公路路巷、路面施工及中小桥梁施工任务。近年来公司在这千载难逢的基础建设高潮中,获得了突飞猛进的发展,从1997年起,公司连续三年完成产值过亿元。

为抢抓西部大开发这一千载难逢的历史机遇,公司除了干好咸境内的各项改建工程外,将目光投向更广阔的公路市场,积极参与竞争。近年来公司承担了长武张河渭河桥工程、西宝中钱铺工程、永寿县境内新兰公路改建工程、咸北大门吴家堡出口路工程、长武二期一阶段工程等等,均被咸阳市交通局工程质量监督站

评为优良工程,国道307榆林境内文明样板路被陕西省公路局评为优良工程,公司先后参与了西宝高速公路、绛(帐)法(门)寺(汤峪)二宝牛工程BW-12B标段等高等级公路的施工,现均已交付使用,其中宝牛工程得到了省政府的通令嘉奖。公司于2000年11月份,顺利通过了ISO9002质量体系认证,这标志着公司的全方位管理工作进一步迈向规范化。为抢抓西部开发这一千载难逢的历史机遇,他们面向市场,以合理的价格、严密的施工组织设计及先进的施工工艺,在榆靖高速公路上一举中标。

工程中标后,公司从下辖的三个处队抽调精兵强将,迅速组建项目经理部。1993年毕业于省公路学院管理系,今年才31岁的贾成钢被任命为项目经理。嫩肩能否挑起这个大梁?有人担心。这可是公司第一个大工程,在沙漠中修建高速公路没有经验。弄不好砸了公司的牌子,影响可就不小了,其实作出这样的决定。公司领导也是经过深思熟虑的不是没考虑这些。贾成钢从专业学校毕业,广博的知识使他有更强的适应能力,长期技术员的岗位,使他对工程管理积累了丰富的经验。而这样的机会对贾成钢来说也是盼望已久的,他更有信心有能力不负众望,任务书一下来他迅速组建了17人的项目经理部,火速奔赴施工现场。

他们中标的N-9标段全长18公里,总投资4000多万元,有4座跨线桥、27道涵洞,土方200多万方。工程从2001年3月5日开工,10月30日全线竣工,总工期240天。工期紧、任务重。

项目部是清一色的年轻人,工程部部长是1996年才从公路学院毕业的朱清宁,他们无论从技术、管理都是公司的骨干力量,榆靖高速为这些年轻人提供了施展才华的机会。项目部一成立他们就提出了“超绕城、创精品”的口号。教育职工树立精品意识。咸阳路桥公司虽然在修桥筑路上创下又一个优良工程,可在沙漠上建设高速公路还是第一次,能否拿下这个工程,在榆靖高速创牌子是对他们这支队伍的严峻考验,也是对初出茅庐的贾成钢的一次锻炼。

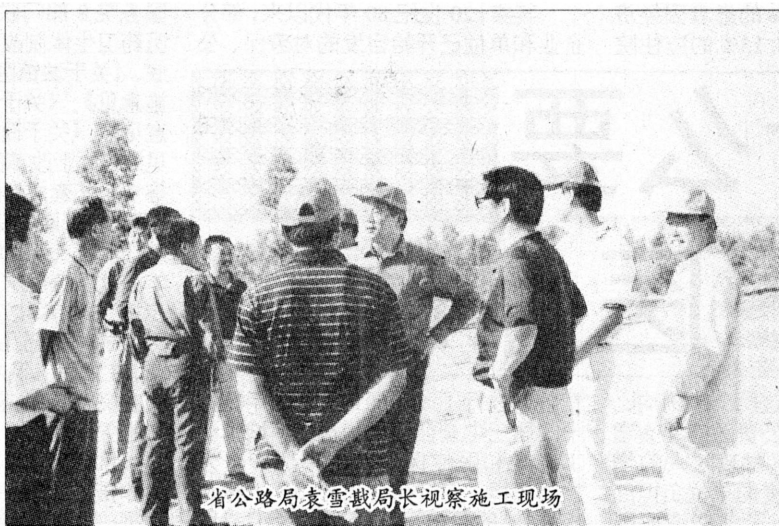
狠抓质量铸精品 科学管理树信誉

榆靖高速施工难度大,质量要求高,为了给公司创下一块金字招牌,贾成钢的压力比谁都大。今年2月18日一进入工地,他就积极组织人员为全线复工做前期准备,组织职工熟悉施工图纸,学习施工规范。组织技术人员编制施工计划,对主线及靖边连接线路段导线点及水准点进行复测。对进场材料试验及跨线桥上部砼结构配合比设计进行了提前准备。材料准备是前期必备的工作,粘土的运取、碎石的来源、水泥、石灰的准备样样得操心。为了实现经济效益最大化,在满足工程质量要求的情况下:他们是货比三家,反复讨价还价。作为项目经理他必须把材料关,因为他明白,材料款要占到工程总投资的60-70%,在原材料上管理如果有漏洞,工程肯定要赔本。

为了确保施工质量,经理部编制了详细的实施性施工组织计划,对各分部施工方案及方法进行了详尽的叙述。从开工前准备、路堤填土的高度、压实度、坡度及施工程序有着详尽的要求。要求施工队严格遵守程序。

对施工单位来说,工程质量是企业市场中的立足之本,

没有质量,就没有信誉,没有信誉,就没有工程干。为了干好每一个工程,公司提出了“干一项工程,树一座丰碑,交一方朋友,锻炼一支队伍,开辟一块市场”的口号,为此他们在工程施工中制定了严格的质量保证措施。桥梁施工是他们质量控制的重中之重。砼不仅要求内在质量,而且要求外观质量。严把材料关,对沿线桥梁及砼构造所用碎石按要求从宁夏盐池太阳山远运,砂采用靖边北约60km黄蒿滩。40#砼选用小保当产的中砂;水泥采用宁夏同心县“赛马”牌425#和525#水泥,15#20#砼采用蒙西325#水泥;钢材选用业主指定的酒钢产品,对每批所进材料的质



省公路局袁雪副局长视察施工现场

量按频率进行自检,并配合监理工程师抽检,经检验合格后方可使用。模板的要求,用于结构混凝土模板必须满足新、大、刚、精、稳及平整的要求,空心板及箱梁的钢模板应采用整体式模板,分节长度不宜小于4m;混凝土桥墩、柱模板每节高度不应小于4m;跨线桥混凝土墩柱模板必须一横到底;涵洞、通道及小型构造物外露砼所用模板必须采用新模板,每块板面不得小于1m²,使用过程应充分校正。支模是保证砼工程外观质量的重要环节,由专门支模作业组承担,支成的模板应坚实稳固,板内干净无污物,模板与模板拼接紧密,施工过程中不摇晃、不变形、不跑浆、稳固牢靠。通道及桥梁工程混凝土须采用强制式搅拌机在固定拌合站拌合,每盘拌合料所用砂、石,准确称量,严格按配合比施工,准确控制水灰比。各类桥涵背填土要求按设计要求选用高质量填料并采取有效的压实措施,使压实度达95%以上。严格的质量管理措施辅之严格的检查、验收,使工程质量全面处在控制之中。在管理处大力支持和标段监理严格要求下,他们在N-9标段开展了“创优争先”劳动竞赛,合理安排,顽强拼搏,圆满完成了各项施工任务,完成投资约1500万元,无论质量、工期均受到榆靖高速总指挥的好评。

严抓细管保安全 劳动竞赛促进度

施工安全涉及到每个职工的生命财产安全和家庭幸福,为

了抓好安全生产,他们提出“安全第一、预防为主”的方针和“无任何安全事故发生”的安全目标。施工前结合本标段工程实际,他们编制相应的安全操作实施细则,建立健全安全管理责任制,对施工人员进行安全培训,要求施工人员必须持证上岗。桥梁施工前对施工现场、机具、设备及安全防护设施等进行全面检查,施工人员必须戴安全帽,机动车司机要严格遵守机动车辆安全规则,严禁酒后开车,无证开车和违章搭乘。坚持安全生产贯彻定期安全检查和岗位安全责任制,及时发现和消除隐患。由于措施得力,全体职工安全意识强,至今未发生一起安全事故。

为保证2001年10月30日全面完工,项目经理部统筹安排,及早准备,今年由于碎石、砂、水泥特别是白灰用量比较大,施工前就抓紧原材料进场,保证施工要求。根据总计划,制定出月计划,层层分解到旬、周、日作业计划中,并落实到队及施工组,任务落实、责任明确。实行重奖重罚。同时开展以“质量、安全、工期、环保”为主题的各种劳动竞赛及达标活动,极大地调动了广大职工的积极性,他们顽强拼搏,日夜奋战,发扬协作精神,出现了你追我赶,不甘落后的局面,他们还根据天气变化和进度偏差,随时调整施工重点,指导工地施工。尽管工程千头万绪,但由于有强有力的领导班子和协调安排,整个工地紧张而有序、忙而不乱。各项指标均达到榆靖高速总指挥部的要求。

咸阳路桥工程公司榆靖高速项目部是一支年轻能干,敢于吃苦,敢打硬仗的队伍。尽管他们没有在沙漠上修高速公路的经验,可他们凭钻劲和干劲勇于探索,终于找出了一条成功之路。没有压力就没有动力,这帮年轻人顶着巨大的压力,带着咸阳路桥公司300多职工的信任 and 希望,在榆靖线以骄人的业绩为咸阳路桥公司露了脸。公司领导在工地检查工作时,对他们的工作给予充分的肯定,他们为公司项目法施工开了个好头,在工程管理上形成了一套行之有效的管理办法,为其他项目部提供了宝贵的经验。

西部大开发鼓声阵阵催人急,在这千载难逢的机遇中,咸阳路桥公司因为有了这支年轻善于开拓敢于拼搏,技术过硬的职工队伍,相信他们会以自己的实力在西部大开发中展异彩、竞风流,为陕西的交通事业做出最大的贡献。在咸阳路桥公司的历史上创下辉煌的一页。

黄永平 王耿 特立



施工机械设备



榆靖高速发展宏图