



公司董事长、总经理 刘刺正

西安市东林工贸集团公司

董事长、总经理刘刺正偕全体员工

热烈祝贺《陕西工人报》创刊50周年

西安市东林工贸集团公司，创建于1994年，是集工业生产、商业贸易为一体的现代化综合型企业。

公司位于西安市灞桥区纺织城纺一路东段，总占地面积113亩，总建筑面积29184.96平方米，拥有固定资产4385.3万元，现有8个大中型下属企业及东林大厦、东林老年公寓、东林农场、东林度假村等经济实体。公司现有各类管理人员及员工共一千多人。随着市场经济的发展，公司以诚信为本，以市场为导向，发展规模经营，经济效益逐年递增，并取得较好的社会效益，公司曾先后获得省、市、区多项殊荣。

中国加入WTO之后，机遇与挑战并存。公司将抓住西部大开发的历史机遇，按照现代企业制度的要求，以产权为纽带，以科技为支撑，开发新项目，拓展新市场，为实现西部经济腾飞做出贡献。

位于西安市纺织城纺一路和纺新路交汇处，总投资800万元，占地近15亩，拥有四栋仿古建筑，100余套标准间及中档客房，可接纳300余人入寓居住。寓舍各类服务设施齐全，配有彩电、空调、电话、全自动呼叫系统，设有医疗康复中心、餐厅、健身娱乐场所，包括卡拉OK、多功能厅、健身房等。并开设有阅览室、书画室。

东林老年公寓



娱乐、医疗一条龙配套服务。有专业营养师和保健医师按照科学要求制作营养膳食和医疗饮食。医生定期对老人身体进行检查和治疗，并建立健康档案。专业护士为老人提供生活、心理、康复

护理和各种疾病的专科护理。并有种地、栽花养鸟、书画、垂钓、手工劳作等便利活动。逢节假日组织老人参观、旅游、并举办各种文化、体育、娱乐活动等。公寓以启发引导老人参加集体生活为主线，以老年人康

长寿、娱乐为主体，采取长期居住与短期休养相结合、来去自由的灵活方式，为社会各阶层老年人提供服务，对老红军干部、有突出贡献的科学家、教师、农民、残疾人终生扶

公寓环境优雅，建筑古色古香，楼台亭榭、假山花园、绿荫长廊、古朴庄重，是颐养天年的好去处。

“东林农场”位于西安市蓝田县洩湖镇北5公里处，占地2600亩，经过几年建设和发展已初步形成集科学种养与观光旅游为一体的新型度假山庄。

近年来，农场在省市区有关领导的关心支持下，配合国家实施“山川秀美”工程，发展科学种养项目。在植树造林、绿化山川基础上，又建成种植、养殖基地并初具规模。如今，经济果林业蓬勃发展，数万棵白皮松、柳树、桐树、核桃、柿树、杏树、花椒等长势喜人，农作物果实累累。养殖业得到发展，狐狸、山羊、山鸡、

肉鸡、兔子、鸽子、犬等养殖近十个种类，带动了地方经济的发展。

“东林农场”发展种养业前景广阔，欢迎海内外朋友，前来考察、洽谈、投资合作，观光旅游，度假休养。

“东林度假村”自然环境优美，风景独特，内有湖光山色、楼台亭阁，到处鸟语花香，有度假客房及新建的具有陕北风情的窑洞，可接待百余人次度假休闲旅游居住，融吃、住、游、娱乐健身为一体，真可谓是“颐养千年好去处，永为福祉乐园”。

公司地址：西安市灞桥区纺一路东段纺新路1号
公司电话：029-3510072
公寓电话：029-3527625
农场电话：029-2842261
大厦电话：029-3545326



东林大厦

地处西安市纺织城，总投资2800万元，占地9.5亩，建筑面积9200平方米。大厦为综合型全框架结构，主体五层，每层使用面积约为2200平方米，其中一至三层为大厅，四厅可作餐厅、商贸、多功能厅（标准客房、写字间80间），五层为会议室。大厦内设有中央空调、两部电梯、水、电、通讯及相关配套设施齐全，大厦门前设有2000平方米停车场。

博物馆、东邻西康铁路。所在地为我国大型纺织工业生产基地，有大中型企业近百家，地区基础设施完善，科技力量雄厚，人口15万，消费市场潜力极大。交通便捷，8路、11路、105路公交车，508、511、715路中巴车及西蓝高速公路均由此经过。当地政府提供良好的招商引资政策和优惠条件，具有良好的投资环境和发展前景。

中国联通陕西分公司

进入新时空 享受新生活

热烈祝贺

《陕西工人报》创刊50周年

西安印钞厂

厂长姚元军、党委书记王平顺偕全体员工

热烈祝贺

《陕西工人报》创刊50周年

神木煤焦电有限责任公司

陕西省劳动模范、董事长高忠厚、总经理杨国秀偕全体员工

热烈祝贺

《陕西工人报》创刊50周年

延安王家坪汽车联营运输有限公司

陕西省劳动模范、总经理王西林偕全体员工

热烈祝贺

《陕西工人报》创刊50周年

汗洒旬河筑坦途 降魔抢险谱壮歌

——镇安县交通局6·9特大洪灾抢险修复及油路建设工作纪实

镇安县位于秦岭南坡，旬河

中、上游。

2002年6月9日清晨，断断续续下了一夜的雨猛然增大，县交通局局长贾定安心里警觉起来：镇安山大沟深，因地理条件的限制，公路都是沿溪而建越岭衔接，桥涵不配套，等级低，抗洪能力差……想到这里，他立即拨通了局值班室的电话，要求通知公路养管部门随时注意暴雨动态，准备抢险。与此同时，他接到了县委的电话通知，旬河边的东川镇、柴坪镇一线遭受洪水袭击，灾情严重。在紧急赶往县委途中，他很快对全局抢险工作进行了部署安排：局机关及地方公路养管部门兵分三路，一路由自己带队，随县委领导到柴达木一线查灾，一路由副局长韦东带队深入向河上游东川方向查灾，一路由地方公路管理站牵头组织全站职工对全县公路受灾情况进行调查摸底并迅速汇总上报。

下午1点，局长贾定安带领一路抢险队冒着生命危险来到柴坪镇，在汹涌的洪水中，柴坪镇政府隐约可见，公路塌方连片，缺口到处都是，在许多路段已不见公路踪影。灾情就是命令，在县委领导的统一部署下，交通局一方面迅速调来了两台装载机，三台自卸车，连

夜赶到柴坪镇清淤、塌方、挖便道，迅速抢通公路，以解救灾民。另一方面迅速派人深入旬河下游查灾，制定抢修方案。与此同时，由韦东副局长带队的东川方向查灾小组，翻山越岭、艰难跋涉经过两天的努力，终于到达东川镇，此时洪水已退去，被毁的公路、房屋、田舍、到处都是瓦砾断壁，一片狼藉，为了及时通报灾情，韦东副局长连夜赶回交通局。6月11日晚，已是夜里12点了，在地方公路管理站会议室，交通局汇报灾情情况会议正在紧张进行。这次千年不遇的特大洪灾，使镇安县西片县乡公路遭受了毁灭性打击，冲毁桥梁17座，涵洞20余处，局部毁坏34处，毁路面3.18万平方米，冲毁水沟150公里，毁坏县乡重要公路12条668公里，其中全毁路基30处126.5公里，冲毁挡墙6.6万立方米，塌方894处2.1万立方米，冲毁村公路

191公里，造成直接损失达1692万元。晚上3点，一份详细灾情材料形成并迅速上报，同时一套套救灾方案也形成。迅速成立交通系统抢险救灾指挥部，局长贾定安任总指挥，韦东副局长任副指挥，下设八个组，全局上下迅速行动，全力抢险。

6月12日，交通抢险救灾指挥部在黄家湾支起了简易的办公室，在乡、镇政府的配合下，一场全民动员的抢险战斗打响了。为了抢修便道，县局指挥部的全体指战员，白天头顶烈日，在30多度的高温下往返几十里指挥抢险，马不停蹄，夜晚除了加班加点，还要在一起研究第二天的抢险方案，安排第二天的工作，为了早日抢修好通往东川等乡镇的道路，局领导身先士卒，同志们披星戴月，不怕苦和累，已连续奋战了60多个小时，但劲头始终不减。磨木路、云

东路等主要干线，他们以高速度、高效率在7天内恢复了通车，保证了便道畅通，使救灾物资迅速运往灾区，为抢险救灾作出了突出贡献。局机关被评为全省水毁抢险先进集体，贾定安同志被评为全省水毁抢险先进个人。

在6·9洪灾面前，镇安县交通系统全体同志，敢打敢拼，不怕牺牲，顽强战斗，以大无畏的英雄气概谱写了一曲壮歌！在平时的生活中，他们克难求进，同样也是勤奋不已。

2002年，铁湖路16.5km二期油路工程建设，交通局精心组织，按照“辖区管属，受益乡镇辅助建设”的原则，采取“群众铺底子，国家铺面子”的办法进行建设，战风雨、战酷暑、克服重重困难，于8月6日全面竣工，正当铁湖油路工程正在紧锣密鼓地进

行的同时，磨木油路三期工程又在全面安排部署。7月25日县政府召开磨木油路三期工程专题会议，由代县长朱崇和任总指挥的指挥部迅速成立，局机关抽调人员，组成了强有力的施工指挥部，局长、副局长亲临工地督导群众备料。8月初，余师、达仁、木王三乡镇陆续日上劳3000人进行备料，动用机械30余台运砂，20多吨碎石机砸基层料，在各乡镇的努力下，在局领导与工地技术人员督导下，短短一个月内完成了备料任务4.4万立方米，速度之快，质量之高是油路备料史上所未有的，得到了上级主管部门的肯定，为水泥稳定砂基层施工奠定了基础，为面层施工赢得了时间。9月10日基层水泥稳定砂摊铺，10月18日沥青碎石面层开始摊铺，为了保证11月底全县贯通，我们又向商洛区交通局租赁一套面层摊铺设备，二套机械同时进行，斗严寒，抢时间，进行面层摊铺，目前进展顺利，两个工程同时平行作业，已完成25公里，11月底31公里油路能全面竣工。

至此，我县地方公路列养的349.91公里，公路已有108公里黑色化，按此速度5年后将实现县乡公路油路化。（李元 一扶）