

党员·劳模·服务员

18年前，艾蒿洼村出了名的好媳妇王桂芳，当上了宜君县太安镇敬老院的院长，这在当地成了一个不大不小的新闻。说是当院长，这可是一个苦差使，里里外

外就她一个人，既当服务员、炊事员、保管员、出纳员，又照料老人、种粮、种菜、养猪、喂鸡。每天天刚亮，就得起床挑水、做饭。晚上，看着每个老人都睡了自己才休息。

王桂芳到敬老院是下了很大决心的，当时丈夫患骨膜炎做了大手术，行动不便，王桂芳成了家里唯一的强劳动力，三个孩子正在小学读书，正需要母亲抚养。一向刚强的王桂芳在丈夫的鼓励下忍着泪水，毅然丢下了自己的小家搬进了敬老院。敬老院的工作辛苦而细致。18年敬老院的工作磨练了王桂芳吃苦耐劳的性格，她还学会了理发、剃头、刮胡子。老人们生了重病，王桂芳常常用架子拉到二里以外的卫生院治疗。病床前一勺勺地为老人们喂药。为了减轻政府负担，改善孤寡老人的生活，她在敬老院周围种了十几亩地。农忙时节，她把自家的牛赶来，帮助耕种收获，就连行动不便的丈夫也常来当“义务工”。敬老院每年还养几头猪，喂几十只鸡，保障了敬老院肉蛋不断。

敬老院先后有27位孤寡老人在这里安度晚年，21位老人在这里走到人生的终点。老人们感动地说：“桂芳对待我们真比亲生女儿还要亲”。本报记者郭玉军摄影报道



王桂芳先后被评为省级劳模、优秀共产党员等30多种荣誉称号，她在这些荣誉面前说：这是我一个共产党员应该做的。



自家地里种的蔬菜



养猪



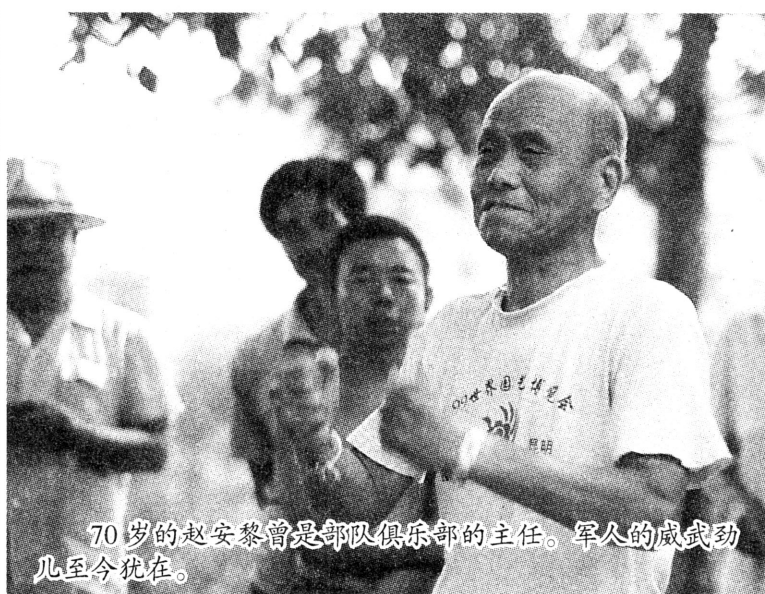
王桂芳视老人为生身父母。

职工摄影

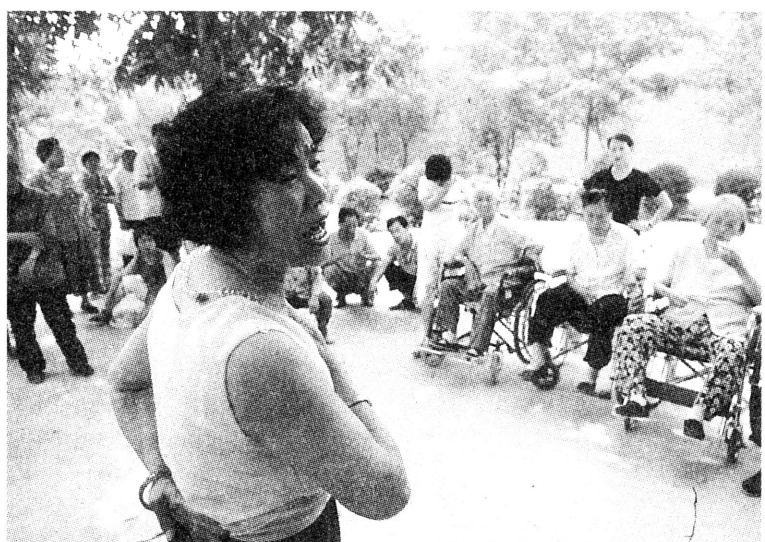
第八十四期
编辑：柳影



耕地



70岁的赵安黎曾是部队俱乐部的主任。军人的威武劲儿至今犹在。



“每天来这里唱一唱，吼一吼，烦恼窝心事统统一扫光”。业余戏迷们你一言，我一语，道出秦腔自唱自乐的好处。

7月中旬，连续数日气温都在摄氏37度以上，人们苦于无消暑纳凉之佳处。但在西安北城墙下，热浪仿佛不光顾这儿，因为这儿的人心境界平和，有道是“心静自然凉”。他们是秦腔、眉户的戏迷们。

来这唱戏的纯粹自愿，不论你干什么工作，不论年龄大小，不论男女，只要你想唱、爱唱，报上曲名，板子、二胡一响你就尽管唱。水平好坏无关紧要，重要的是参与。无须化妆，更不要挂衣（穿戏服），参与的群众性、广泛性是这儿的显著特点。参与者既有教师、干部、工程师，更有工人、农民和学生。

“无组织、无纪律，是这儿又一特色”，67岁的市粮食局退休干部刘福福如是说。完全是自娱自乐、没事找事。如果硬要找一个组织者或曰发起人的话，那刘师傅算一个，68岁的安文玉也算一个。戏迷们所唱的内容，从古至今，新旧结合，无所不包，无所不唱，所涉及的人和事，相当宽泛。大伙儿在唱和听的过程中，在潜移默化中不知不觉，心灵和情感得以碰撞、交流、互动乃至升华、净化。“愁一愁白了头，乐一乐十年少”或许正是这个道理。

王津津 摄影报道

▲姚秀兰的演唱蛮见功力。



▲市民的乐园。



▲小王有病没上过学，却能唱几段秦腔，大伙同样欢迎她称赞她。



▲17岁的张文丽戏唱得有点有眼。



▲轮椅上的戏迷。



▲一招一式极为投入。

愿将热血铸丰碑

——记中铁一局神朔铁路复线工程指挥部

神朔铁路西起毛乌素沙漠东沿的陕西省榆林市大柳塔镇，北与包神铁路相连，南与神延铁路相接，东至山西省朔州市，与北同浦线接轨。全长270公里，另有庄阴线69公里，正线全长338.4公里，为国家I级电气化重载铁路，年设计运量初期为2500万吨，近期4000万吨，远期复线为6000—10000万吨，它是我国继大秦铁路之后的第二条西煤东运大通道神（木）黄（骅）铁路的重要组成部分，主要担负着神府东胜煤田的煤炭外运任务，于1996年7月1日建成通车。

神朔铁路复线是神华集团为提高神朔铁路运营能力，加快神华集团矿、电、路、港、航系统工程建设的组成部分。它西起陕西省神木北站，东至山西省神池南站，全长187.5公里，其中神木北站至神池南站为增建第二线，府谷至神池南为铺架或换轨及其引起的线下工程补强及站后工程。沿线途经陕西省榆林市的神木、府谷、山西省忻州市的保德、河曲、五寨、神池等两省六县。神朔复线建设的成功，将使神朔铁路的运输能力成倍增加，对神朔铁路的跨世纪发展，增加铁路的运输能力，竞争能力，以及促进西部经济的高速持续发展发挥巨大的作用。

中铁一局集团承建的神朔铁路复线线下综合五标段工程，横跨神木、府谷两县，全长8.496公里，起始里程为PK46+900—DK55+704.53，管段内有大桥15座，计2147.08延长米，其中新建大桥7座7681.87横延米；中桥8座465.41延长米（新建中桥3座）；区间路基土石方29.3万方，涵洞20座185.09延长米；房屋334平方米；铺轨3.04万立方米，该段最近处居既有线路仅4米，难点多、任务紧困难大，为全线施工中的重点和难点工程。

为了使神朔铁路复线工程建设全面实现创优

的目标，局指挥部从领导到作业队都选派了具有丰富既有线路施工经验，对保证既有线路安全有很高认识的人员组成，成立了以指挥长为组长的质量领导小组，建立了以各级领导为核心的安全保证体系，制定了《神朔复线安全管理办法》、《神朔复线火工管理办法》、《关于神朔复线实行安全风险抵押金制度的决定》和《神朔复线的创优规划》、《神朔复线创优评价管理办法》等多项管理规定，从技术、人员和教育等各方面入手，严格执行既有线路安全施工“二十二不准制度”形成了以指挥部为中心、层层分解、有效联动的安全联动体系，以狠抓管理、责任到人、实现安全施工、全面创优。

为了保证质量，安全和工期目标的全面实现，局指挥部认真地对施工工地进行了深入实地调查，取得了较为详细的第一手资料，根据设计图纸和现场实际情况，提出了本管段以DK51+308—PK51+580段挡土墙为代表的六个重点工程和以PK52+095—PK53+250段路堑为代表的六个安全难点工程，结合实际编写了详细的实施性施工组织设计，如在路基土石方爆破中采用以机械松动剥离为主，配合风镐及撬棍人工进行，实行光面爆破；桥梁基坑开挖中严格控制装药量，用袋装土压住炮口，严防出现飞石现象，使安全一直处于受控状态。

他们在开工前主动与既有线路工务、电务、供电、信号、车辆等有关单位签订了安全协议，建立了紧急情况下的联系方式和电话，并分发到各级管理人员中，做到了以预防为主，防微杜渐，现场有情况及时汇报解决。从而使全局施工人员牢固树立了“既有线上无小事”、“安全第一”的思想意识，为优质、高效的完成施工任务奠定了良好的基础。

桥台施工是他们安全防护的重点，尤其是基础开挖对既有路基破坏较大，在线间距只有5米的情况下，最大挖深达11米，原设计要进行扣轨的防护，但扣轨施工须进行要求限速，会对既有线路产生较大影响，经过现场考查及各方方案比选，他们大胆决定采用深井防护方案，边开挖边做深井护壁，防护到设计标高后再进行基础施工，从而确保了施工过程中行车及人身安全。

为了保证既有线路的安全，施工前他们先在既有线路设置安全防护（隔栅）网，并对接触网支架用浆砌片石进行了细心围护，以确保石块滚落时不致碰坏既有线路轨道及设施。目前三处大的挖方段已基本顺利完成，安全防护效果良好，在5月中旬业主组织的检查中，做为经验，进行推广受到了神朔公司及各主管部门的一致好评。



罗云光(左五)谢贵良(左四)赵相忱等领导在上半年安全质量工作大检查中听取刘永红副局长(左三)的汇报

在路基施工过程中，指挥部严格按照“四区段、八流程”工艺组织施工。首先做好土质的化验，技术部门做好土方调配。基底处理严格细致，认真规范。在进行大量填筑时，先进行试验填筑，以掌握碾压遍数和最佳的摊铺厚度。压路机碾压先慢后快，由弱振到强振，由两边向中间，纵向进退或横向接头一般应重叠0.4—0.5m，前后相符两区段纵向重叠0.2—0.8m，做到不留死角，确保碾压平均到位。

在桥涵施工中，为了保证工程质量，实现优质目标，墩台均采用了大模板施工，钢模板纵向采用75毫米等边角的角钢，面板采用厚5毫米钢板。施工中拼对接缝时，先用砂轮机打磨抛光，然后采用止水带填充，外挂腻子，墩帽墩身一次性灌注，保证了混凝土表面不出现连接缝痕迹。立模并经过质检人员严格把

关，局指挥部最终检查方可填单灌注。

为了保证混凝土的质量，防止混凝土表面出现龟裂，在严把材料进料关，按日常的规定外，他们还根据试验的数据，在混凝土灌注中，适量的加入了粉煤灰，降低了水化热，并根据天气等情况适时调节用水量，以保证混凝土的强度和凝聚力，从而使墩身实现了内实外美。

为了保证工程质量的创优，他们严把材料关，经过考察对比毅然放弃了质次价廉的本地沙石，而不惜成本，远赴几十公里外的保德县采购沙石，仅此一项就使工程成本增加了数十万元，但张指挥告诉记者说：“做为企业，信誉是生命，营利是目的，企业只有在取得社会效益的基础上，才能谋求经济效益，我们干一项工程就要树一块丰碑，就算是赔钱我们也要干，而且一定要干好，这样我们才问心无愧。”

在加强安全和管理的同时，他们还结合实际，大胆通过科技攻关，优化设计，减少不安全因素。管段内的PK50+964小桥换边位置，必须拆除既有桥新建两座小桥。施工对既有线路行车及运输影响很大，特别是换边拨接时间较长，难以保证安全。通过实地考察，他们建议改为一座框架梁。经建指虎总亲自到现场确定，方案经设计院、监理单位现场勘察，将此处变更设计为桥下新建一座框架梁，这样不仅解决了施工及安全防护的难题，还为将来快速拨接开通打下了良好的基础。

工程自三月份开工以来，在各级领导和监理单位及当地政府的大力支持下，在局的正确领导和各位参建员工的共同努力下截至六月底，全标段共完成路基土石方18.5万方，完成年度计划29.13万立方米的63.76%；大桥完成1049.98米，完成年度计划1443延长米的72.76%；中桥完成281.6延长米，完成年度计划385延长米的62%；涵洞完成136.86横延米，完成年度计划166.93横延米的82%；完成产值2049.2万元。

六月底，在神朔铁路公司及各级监理单位联合举行的安全大检查中，五标段的沙坡大桥、路基挡土墙和涵洞群被评为神朔复线工程建设的优质样板工程。五标段被誉为复线工程建设的样板标段。

我们相信，中铁一局这支建设战线的王牌劲旅，以他们雄厚的实力、精湛的管理、开工必优、一次成优的工程质量和精益求精、勇于拼搏的开拓精神，将为神朔复线的早日贯通，为西部的铁路建设，为西部的经济建设再铸丰碑、更铸辉煌。



优质样板工程PK52+308=580段重力式挡土墙



中铁一局承建神朔复线优质样板工程涵洞之一



由中铁一局承建的神朔复线工程——沙坡大桥(优质样板工程)