

这个秋天一位反扒勇士倒下了

2003年10月18日上午。

秋风萧瑟,阴云低垂。

三兆殡仪馆大礼堂里,肃穆的人群中,两位民警搀扶着61岁的父亲祝养乾与28岁的儿子祝选朋作最后的告别,白发人送黑发人,看着儿子闭了双眼走向另一个世界,已经流干了泪水的父亲嘶心裂肺的呼喊“娃呀!你咋到这来了呢?”顿时,唏嘘抽泣声一片。

山里娃成反扒标兵

祝选朋出生于蓝田县玉山镇腰祝村一个普通农家,中学时,他就立志长大后穿警服为人民群众排忧解难。

1996年,以优异成绩从警校毕业的他如愿走进了警营,先在西安市公安局特警支队,后被调进公安分局,从事反扒工作。

今年5月30日,祝选朋和战友在西北大学公交车站巡查时,发现一伙窃贼窜来,为将其抓获,他们经过长达3小时的守候,将用剪刀、镊子割窃包的党某、刘某等5人抓捕归案;今年8月22日,祝选朋在一公交车上发现一窃贼团伙,便巧妙跟踪,最终将这一长期作案的5人少年窃贼团伙,为群众办实事3000余元的手机两部。

在短短一年多时间里,祝选朋共抓获犯罪嫌疑人20余人,为群众追回失窃现金及实物计10多万元。国庆节前,公安分局对一线100多名反扒民警考核,祝选朋名列第四,成为一名名副其实的反扒标兵。

英雄倒在了血泊里

2003年10月14日,祝选朋和平常一样,一大早就和另一位战友便装上了600路公交车,执行反扒任务。上午10时,当车行至陝西路101路公交车站时,他发现站下有几名窃贼分子正伺机作案,就立即向大队领导汇报。随后在增援力量的协助下,他们

将犯罪嫌疑人贾延军抓获。

犯罪嫌疑人被押走后,祝选朋和战友王长安、汉西平顾不上吃饭,继续上车反扒。中午1时,600路公交车在小寨站停靠,三位反扒人员发现,车站有两名窃贼偷走了一位群众的手机,于是立即下车抓捕。祝选朋、王长安、汉西平乘出租车拦截。在大兴善寺南门外,祝选朋、王长安追上了扒窃分子孙明,亮明身份对其进行盘查。孙明见势不妙,撒腿就跑。两人急追,王长安拦腰抱住孙明,孙明从身上拔出一把20厘米长的匕首,直刺王长安左侧腰

部一刀,见战友负伤,祝选朋不顾身扑向歹徒。慌不择路的歹徒钻进了正好赶到的汉西平乘坐的出租车,坐在前排的汉西平亮明身份后,歹徒又急忙跳下车。这时祝选朋刚好追到出租车上,他上前用双手紧紧抓住了歹徒的双肩。丧心病狂的歹徒再次行凶,将匕首刺进了祝选朋的胸膛,鲜血喷涌而出,他用尽全身的力气,将健壮的歹徒摔倒在地,双手死死地搂住歹徒的腰,被歹徒拖了4米,血痕拖出了390公分长。

秋天的风,一阵阵地吹过,但这位英雄为保卫人民财产而英勇倒下的身躯如何在古城西安700万群众心中轻易地荡平、拂去呢?

本报记者 刘公望

直言录

之梦,中国人从此——一步登天!

一步登天,大写着中国人的智慧和奋斗;一步

一步登天有感

·杨乾坤·

月的故事,就是远古的企盼,明朝那位科学家的上天的实践,就更显得壮烈。更何况,火箭的故乡就在中国!然而路漫漫,这航天梦依然是梦。为了此梦成真,中国人在顽强地上下求索——壮怀激烈的鏖战,呕心沥血的哺育,艰苦卓绝的攻关,敢为人先的气魄,哪一个不是以感天地而泣鬼神!只因有志如铁,大道直行,遂使得华夏念念不忘,终天信,梅报如春近。终于,到了今日,“神舟”五号飞船圆了航天

登天,展现了中国人的意志和使命。中华民族的凝聚力 and 向心力,在一步登天中更加增强;中华民族的自信心和自豪感,在一步登天中尽情抒发。

诗曰:
飞天梦成真, 霹雳一声春。
广宇开新路, 教天认主人。

神舟入天表, 四海现脚云。
此日腾骧事, 人寰增瑞氛。

堪美天行健, 国强更有音。
复兴在华夏, 日照大旗新。

鸿业壮青史, 凿空如有神。
天人今合一, 看我展经纶。

优化人力资源 围绕“四新”应用 攻克前沿难点 西铁工程 群众性技术创新活动生机勃勃

本报讯 如何推动群众性经济技术创新工程向纵深发展?西铁工程集团总公司的做法是优化人力资源、围绕“四新”应用、攻克本行业前沿难点,基于这一思路,近两年他们攻克技术难题60个,产生效益2.2亿元。

在技术创新工程中,该公司结合企业实际,首先抓人力资源的优化,他们采取赠聘等特殊政策引进人才,近年来一批批大学生跨入集团公司大门,使集团公司的员工队伍比例发生重大变化,目前集团公司技术管理人员占全员的三分之一,他们的加盟为群众性技术创新工程注入勃勃生机和活力。同时集团公司与大专院校联手办班,为优秀员工深造创造条件,培育了一批技术人才和高级人才。其次,以企业年度科技创新目标、改革和管理目标为主要

内容,把技术创新的重点放在新技术、新工艺、新设备、新材料的应用上,提高创建质量。去年夏季,在陇海铁路渭河桥抢险抢修工程中,围绕施工难点,积极开展管理创新和技术创新活动,集团公司总经理曹相和等4名干部职工提出了《精心合理组织施工,超常速建渭河大桥》、《渭河新桥钻孔桩成孔技术改进意见》、《渭河桥水害抢险工程,桥墩(台)混凝土内掺用工程纤维》3个合理化建议和技术改进项目,保证了渭河桥工程质量,大大缩短了工期;在我国第一条铁路客运专线秦沈客运专线丁香特大桥施工中,集团公司组织青年工程技术人员进行攻关,解决了丁香特大桥钢混连续梁架设难题,该工程被秦沈总指挥部评为“精品工程”。三是围绕本行业关键性、前沿性技术的创新,集团公司与天津设计院、西南交通大学磁悬浮研究所等院校、科研机

构、跨国公司开展多种形式的技术合作与交流,先后编制了《城市快轨接触网运营手册》,攻克了国产磁悬浮列车试验示范线施工中的诸多技术难关,使企业在具有相对优势的产业领域取得了多项技术的重大突破。

(韩度 倪树斌)

中国首条铁路客运专线12日开通

本报讯 据铁道部消息,建立在中国第一条铁路客运专线——秦(皇岛)沈(阳)客运专线基础上,秦沈客运专线于10月12日正式开通。开通后,北京至沈阳间的旅行时间将由目前的9小时10分,缩短至4个半小时。秦沈客运专线是我国走向高速铁路的一个重要里程碑。

由西安铁路工程集团参建的我国第一条铁路客运专线秦沈客运专线,起于河北省秦皇岛市的秦皇岛站,途经辽

宁省的兴城市、葫芦岛市、锦州市、台安县、辽中县,止于沈阳市的沈阳站,线路全长404.4公里,总投资约150亿元。1999年8月16日开工,于2002年建成。

设计运营时速200公里,基础设施预留提速到250公里/小时(甚至更高)的条件,最高实验时速达到312公里。

秦沈客运专线设计旅客列车通过能力100对以上,双向输送能力将达1.2亿人次。

(焦宏涛)

“英特尔2003秋季全国校园巡展”在西安启帷

本报讯 10月14日晚,在西北工业大学,英特尔公司亚太区渠道市场销售总监余晖先生与来自西安10多所高校的近百名师生面对面探讨了“计算与通讯行业”相关的问题。诚恳、善意的对话赢得阵阵掌声。

英特尔是全球最大的芯片制造商,此次英特尔在全国大学校园巡展活动旨在帮助当地的在校大学生了解和掌握世界最先进的数字技术和产品,进一步优化校园数字化生活。

本报记者 柳江河

日前,西安利君制药股份公司的医务人员来到子洲县苗家坪镇王庄村扶贫点,为该村群众进行义诊,在短短的一天里共为100多人进行了血压、心电图等测量,并根据各人病情发放了“利君沙”、“红霉素”片等价值万余元的药品。

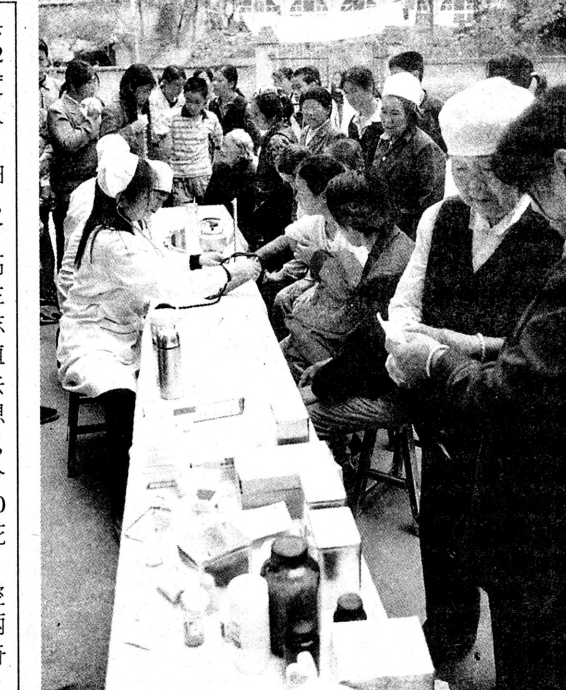
马新民 摄

丹凤桂花堪称奇

本报丹凤县 委机关家属楼院内的2株金桂重阳又三度花开,浓郁的芳香沁人肺腑,观者无不称奇。这两株桂花树有2.5米高,墨绿色的叶下绽满了黄色的花朵。八十高龄的原县政协副主席、著名书法家周志斌老先生说,该树植于此地已有18年,去年曾两度开花。不想今年自8月1日以来,已接连开花三度,分别在8月、9月和10月上旬盛开,花期每次在10天左右。

丹凤地处秦岭南麓,雨量充沛,气候湿润,适宜桂花生长,但这两株金桂年内开花三度,乃为奇观。

(吴戈)



十、企业改制时,原有的土地使用权如何处理?

《意见》提出,企业改制时,原划拨给国有企业的土地使用权,可以根据不同情况,分别采取出让、租赁、作价出资(入股)和保留划拨用地等方式,土地的他项权利抵押给银行的,在不损害银行债权的情况下,对土地使用权的处理银行应予支持。

对于自然垄断行业、提供重要公共产品和服务的行业,以及支柱产业和高新技术产业中的重要骨干企业,企业改制时,可以采取授权经营或作价出资(入股)方式处置国有划拨土地使用权。

国有企业改制时,可以分割出部分土地使用权评估作价后交给政府以折抵土地出让金或租金;剩余的土地使用权,评估作价后可以作为企业资产的组成部分参与改制重组。

十一、对认购和参股改制企业股份的法人和自然人有何优惠政策?

《意见》提出,为鼓励外法人、社会法人和自然人积极认购改制企业股份,凡一次性付款的,可以下浮10%;对整体购买企业净资产并一次性出资到位的,可以下浮20%;分期付款的,一次性出资额应不少于50%,剩余部分可在3年内分期付清。净资产为零或负数的可以零价出售,但资产受让方要承担相应的有关债务,负责有关人员的安置。

设立股份有限公司,允许较多数量的自然人作为发起人。经营者持股时,可以以自然人名义注册登记。设立生产型有限责任公司的允许注册资本分期注入,在首次注入资本不低于总额40%的情况

“三个文件”解读提要

兰武二线全面开工

本报讯 近日,由中铁二十局集团承揽的大型国铁项目,兰州—武威二线工程全线5座大桥、10多个涵洞全面开工。该工程总投资近2亿元,线路长达21公里。

(王东民)

商南普查地质灾害隐患

本报讯 为查清全县地质灾害隐患的现状,制定新年度地质灾害防治预案,商南县国土资源局近期组织人力对333处地质灾害点进行普查。通过普查切实弄清地质灾害隐患点的处数、危害的程度,确定防治的具体措施。预防工作走在明年汛期之前。

(王平 周存玺)

宜川县城区垃圾处理产业化

本报讯 近日,投资64.93万元的党湾沟城区垃圾填埋场已交付使用。这标志着宜川城区垃圾处理走上了合理正规的轨道。该场可以容纳城区20年所产垃圾,为宜川县走上高标准旅游城市增添了后劲。

(陈涛 姚树林)

汉中中营花卉产业发展迅猛

本报讯 汉中市中营镇花卉产业由1998年的600亩,现已发展到5000多亩,种植培育苗木盆景500余种,年产花卉100万株(盆),现被确定为汉中市高效农业科技示范园区。花卉产品远销西北,还远销北京、长春、青岛等地,基地年产值超过2100万元,取得了良好的自然生态效益和经济效益。同时解决了2000多本镇剩余劳动力就业和下岗人员的再就业。

(李得勇 张志伟)

兴平政府公众信息网开通

本报讯 近日,兴平市政府公众信息网正式接入电信宽带面向社会服务。据介绍,该网站主要以服务社会为宗旨,以促进兴平经济发展为前提,认真做好国家法规、政策的宣传,全面介绍兴平社会经济状况,公开政府各职能部门的办事程序,发布招商引资、招投标和政府采购信息,为企业事业单位提供产销信息,为来兴平投资者、旅游者提供向导服务等。开通一周来,访问人数直线上升。

(范立新)

雁塔区开通劳动争议举报电话

本报讯 笔者从西安市雁塔区劳动保障法律事务所获悉,为进一步打击违反《劳动法》行为,保护劳动者合法权益,雁塔区劳动保障法律事务所为劳动者提供必要的劳动保障法律、法规咨询服务,电话:029-5060518。凡凡招收、聘用劳动者;不签定劳动合同;故意克扣、拖欠劳动者工资的;随意延长工作时间的;工伤得不到医治和赔偿;不参加、缴纳社会保险者;不保护女职工、未成年工、残疾职工者;不遵守职业介绍、职业技能培训和鉴定规定的等,都将受到相应劳动保障法律服务和援助。

(陈晓东 杨川)

信息角

三步走活建线建家棋

镇安车务段精心打造新形象

西康铁路穿行于秦岭深处,从山不断,桥隧相连,其中镇安车务段管辖的176公里运营里程内的14个车站,大都远离城镇。2001年元月初建段时,除生产设备和站舍外,生活设施几乎是一片空白。职工们喝水要下山挑,收不到电视,看不到报纸,照明灯的蜡烛。面对生活艰苦,人心不稳的现状,段领导确定了“建一站一景、展一面形象”、用优美环境和优秀企业文化凝聚队伍的建设建家总体思路,并扎扎实实带领职工分三步走实施。第一步是让职工的生活“活”起来。他们以满足基

本生产、生活需求入手,狠抓“六小工程”,先后投资300余万元,建成单身宿舍近百间,配卧具310套;建小浴池16个,购洗衣机15台,为各站建起伙食团,安装了太阳能热水器,实现了住宿公寓化,庭院绿化。第二步是让沿线各站绿起来。由于大部分车站是在沙石堆上建的,四周不见绿色,黄土裸露,各站就组织职工用背篓背,用箩筐抬。从山上上河塘运来土后,又引水灌、建菜园,栽花种草植树,硬是次年春让各站都变成绿色家园。第三步是让职工工业余生活丰富起来。通过两年的努力,该段沿线14个车站全部建起了活动室、图书室,配备了电视机、音响、影碟机、图书,有条件的还修建了篮球场、健身场地。荒凉偏僻的小站现在一个个变得花红柳绿,不但职工们安心了,连不少过往旅客和探亲的家属也为这优美整洁的环境而流连忘返。

(明烛)

不知让消费者多跑了多少冤枉路。

笔者以为,既然向用户和群众标明了营业时间,就一定要做到按时营业,不能连“按时营业”都做不到,又何谈“诚信”呢?有困难可以更改营业时间,暗中“打折”只能是给用户和群众增添了麻烦,也损坏了自己的形象。

陕西咸阳 西北二棉 周宁光

别“打折”

编辑同志: 星期天到某储蓄所去取钱,尽管储蓄所门前的牌子上标明营业时间是上午十点,可都十点半了还不能办理业务,一问才知道是因现金库款还未送来。笔者因事不能等待,问明下午三点下班便匆匆离去,谁知下午三点时,储蓄所又关门了,原来提前关门是要清点现金库款。

据了解,如此不按门口标明的营业时间营业,竟是时下不少服务行业的“习惯”作法。一位在银行工作的朋友对笔者解释说,银行职工每天下班后还要结账、清库,要等押钞车,如果严格按照营业时间关门,职工们不要白加多少班

呢。此话似乎有些道理,可笔者听了并不舒服。作为服务行业职工,班后还要结账清库,工作量确实不小,但这不应成为营业时间“打折”的借口。要知道,这种在营业时间“打折”的作法

少改变、少破坏地物地貌,使公路景观与自然融为一体,使公路与自然融为一体。

同时,为了调动设计者的积极性和创造性,公司还计划在项目建成通车后,通过专家考核,政府有关部门鉴定,沿线居民及过往司机评价,对沿线布设自然、与周围景观相协调;平纵指标应用恰当,减少挖、填,降低造价;构造物及绿化美观实用,便于以后养护;不良地质避让合理,确保运营安全;施工组织科学,减少噪音和水污染的设计方案和设计师进行重奖,以促进生态环保型蓝商高速公路的建设。

(马庆庆)

陕西交通资源经营有限公司

本报 蓝田至商洛高速公路是西安至合璧公路大通道的重要组成部分,是交通部规划的重点工程项目之一,全长92.756公里,总投资估算49.5亿元。陕西交通资源经营有限公司认真贯彻落实省政府关于保护秦岭北麓生态环境的通告精神,要即将建设的蓝商高速公路打造成生态环保型绿色风景线。

从设计源头抓起,树立环保意识,注意工程与生态环境、自然环境的协调发展,组织设计人员对四川省成南高速公路进行了考察,并召开了建设生态型、环保型蓝商高速公路项目座谈会,提出了充分利用自然环境,尽量

没有扶不起的“井绳”

——记耄耋之年帮教育人的张文焕

1997年,在张文焕的极力撮合下,小丁和邻村一青年女子喜结连理,在婚礼上,他激动地说:“没有张伯伯就不会有我今天。”如今,小两口日子过得红红火火。小丁不但入了党,还当上了村干部。

在这20年里,像小丁这样的经张文焕帮教后由后进变为先进的青年有十多位。张文焕充满信心地说,只要付出满腔热情和足够的耐心,就没有扶不起来的“井绳”。

本报记者 刘公望

部一刀,见战友负伤,祝选朋不顾身扑向歹徒。慌不择路的歹徒钻进了正好赶到的汉西平乘坐的出租车,坐在前排的汉西平亮明身份后,歹徒又急忙跳下车。这时祝选朋刚好追到出租车上,他上前用双手紧紧抓住了歹徒的双肩。丧心病狂的歹徒再次行凶,将匕首刺进了祝选朋的胸膛,鲜血喷涌而出,他用尽全身的力气,将健壮的歹徒摔倒在地,双手死死地搂住歹徒的腰,被歹徒拖了4米,血痕拖出了390公分长。

秋天的风,一阵阵地吹过,但这位英雄为保卫人民财产而英勇倒下的身躯如何在古城西安700万群众心中轻易地荡平、拂去呢?

本报记者 刘公望

本报 蓝田至商洛高速公路是西安至合璧公路大通道的重要组成部分,是交通部规划的重点工程项目之一,全长92.756公里,总投资估算49.5亿元。陕西交通资源经营有限公司认真贯彻落实省政府关于保护秦岭北麓生态环境的通告精神,要即将建设的蓝商高速公路打造成生态环保型绿色风景线。

从设计源头抓起,树立环保意识,注意工程与生态环境、自然环境的协调发展,组织设计人员对四川省成南高速公路进行了考察,并召开了建设生态型、环保型蓝商高速公路项目座谈会,提出了充分利用自然环境,尽量

少改变、少破坏地物地貌,使公路景观与自然融为一体,使公路与自然融为一体。

同时,为了调动设计者的积极性和创造性,公司还计划在项目建成通车后,通过专家考核,政府有关部门鉴定,沿线居民及过往司机评价,对沿线布设自然、与周围景观相协调;平纵指标应用恰当,减少挖、填,降低造价;构造物及绿化美观实用,便于以后养护;不良地质避让合理,确保运营安全;施工组织科学,减少噪音和水污染的设计方案和设计师进行重奖,以促进生态环保型蓝商高速公路的建设。

(马庆庆)

本报 蓝田至商洛高速公路是西安至合璧公路大通道的重要组成部分,是交通部规划的重点工程项目之一,全长92.756公里,总投资估算49.5亿元。陕西交通资源经营有限公司认真贯彻落实省政府关于保护秦岭北麓生态环境的通告精神,要即将建设的蓝商高速公路打造成生态环保型绿色风景线。

从设计源头抓起,树立环保意识,注意工程与生态环境、自然环境的协调发展,组织设计人员对四川省成南高速公路进行了考察,并召开了建设生态型、环保型蓝商高速公路项目座谈会,提出了充分利用自然环境,尽量

少改变、少破坏地物地貌,使公路景观与自然融为一体,使公路与自然融为一体。

同时,为了调动设计者的积极性和创造性,公司还计划在项目建成通车后,通过专家考核,政府有关部门鉴定,沿线居民及过往司机评价,对沿线布设自然、与周围景观相协调;平纵指标应用恰当,减少挖、填,降低造价;构造物及绿化美观实用,便于以后养护;不良地质避让合理,确保运营安全;施工组织科学,减少噪音和水污染的设计方案和设计师进行重奖,以促进生态环保型蓝商高速公路的建设。

(马庆庆)

本报 蓝田至商洛高速公路是西安至合璧公路大通道的重要组成部分,是交通部规划的重点工程项目之一,全长92.756公里,总投资估算49.5亿元。陕西交通资源经营有限公司认真贯彻落实省政府关于保护秦岭北麓生态环境的通告精神,要即将建设的蓝商高速公路打造成生态环保型绿色风景线。

从设计源头抓起,树立环保意识,注意工程与生态环境、自然环境的协调发展,组织设计人员对四川省成南高速公路进行了考察,并召开了建设生态型、环保型蓝商高速公路项目座谈会,提出了充分利用自然环境,尽量