作为西安仿古文化街的书院门步行街，近日新添了街心流动摊位，添加了小文化旅游纪念品的花色品种，方便了市民和游客。 柳影 摄

洒陈仓 擒凶顽

2005年9月3日凌晨在抓捕犯罪嫌疑人李前进中，宝鸡铁路一民警不为金钱所诱，在身上多处受伤的情况下临危不惧，最终将歹徒制服，谱写了一曲正气之歌，在当地百姓中广为传颂——

就是给我100万，我也要抓你

2005年9月3日凌晨2时许，西安铁路公安处宝鸡车站派出所值班所长林安在宝鸡车站站前广场巡视时，发现候车室进站口前面约30米处有一个曾经被宝鸡车站派出所多次打击处理过的扒窃嫌疑人李前进正伺机作案。

林安便隐蔽在附近一出租车内，紧盯李前进的行踪，不一会李前进扒窃得手，迅速转身离开现场，当路过林安隐蔽的出租车时，林安猛地推开车门，把李前进撞了个趔趄，林安跳下出租车，大喝一声："站住！我是警察！"

李前进发现情况不妙，飞身跨过数道栏杆沿经二路向东跑出400多米，情况紧急，林安拦停一辆出租车紧追不舍，当追到市区经二路东段的体育路口，李前进已翻越马路隔离栏，林安立即下车实施抓捕，该李拿出随身携带的单面刀片进行反抗，林安见状猛扑上去，与其英勇搏斗。

搏斗中，林安的警服被李前进用刀片划破多处，手臂被李划破、咬伤达十多处，头部也被划出一道5厘米长的伤口，顿时鲜血顺着脸颊流下来，染红了他的警服。林安不顾伤痛，硬是将该李控制在地。这时，李前进哀求道："我给你1000块钱，把我放了吧。"林安义正词严："你就是给我100万，我也要抓你。"

看到金钱利诱没有成功，李前进又换了一副嘴脸，气焰嚣张地说："你的家我知道，你女儿在哪儿上学我也知道，你不放过我，我就把她掐死。"

"我是警察，还能怕你！"说到这，林安用尽全力将李前进死死地按在地上，扭头对旁边过路的群众喊："快打110报警。"过了一会儿，宝鸡市公安局渭滨分局金陵派出所2名民警赶到现场，将李前进带至金陵派出所，随后赶来的宝鸡车站派出所民警将林安送往医院进行救治。

林安真是一个拼命三郎

林安住院后，西安铁路公安局、西安铁路公安处各级领导都非常关心并分别到宝鸡上马营医院进行慰问。

医院外科护士小张对林安印象很深：因为这次他已经是第三次负伤住院了。

第一次是在2000年夏天，时任宝鸡所刑警中队侦察员的林安，接到一名旅客报案：有一伙人用假"金戒指"兑换人民币的手法进行诈骗，骗取了他700多元钱。接警后，侦察员们冒着倾盆大雨，紧急出动，他骑上自己的摩托进行抓捕。当诈骗嫌疑人发现警车来的时候，四下惊窜，跑得比兔子还快，林安盯准一个，猛地加大油门冲了过去，就在犯罪嫌疑人以为自己已经逃脱了的时候，林安犹如神兵天将，飞身从摩托车上跃起，扑向犯罪嫌疑人。犯罪嫌疑人抓住了，可林安的右脚也因用力过猛而扭伤，当同志们赶来支援的时候，林安死死抓住嫌疑人的手才松开，自己却由于疼痛过度，晕了过去。醒来时的他已经躺在医院的病房里，睁开眼的第一句话就问："人是不是全都抓住了？"看到中队长王俊明含着眼泪点了点头，他憨憨地笑了。

第二次是林安在宝鸡车站候车大厅执勤，看到有个蟊贼正把手伸向旅客的衣兜，林安一个箭步冲了上去，抓住嫌疑人的右手，那人见势不妙，使出浑身力气想挣脱林安的控制，林安怎能让他逃脱，那人急了，左手顺势抄起地上的一个酒瓶子，朝着林安的头上狠狠地砸了下去，酒瓶碎裂了，林安的脸上也被破碎的酒瓶划出了一道4公分长的伤口。犯罪嫌疑人抓住了，可林安的脸上却留下了一道怎么也抹不掉的疤痕。

林安干起工作来真是个拼命三郎，宝鸡车站派出所刑警中队侦查员刘宏如是说。

2002年至今他参与、破获各类刑事案件330余起，追缴赃款赃物价值人民币24000元，为群众办好事80余件，收到群众送来的锦旗4面，表扬信10封。

有困难找林警官

"有困难找林警官。"今年3月，宝鸡市渭滨区税务局干部张延森从火车站买了一张第二天到连云港的火车票，在乘坐公共汽车回家的途中，随身携带装有7000元钱和火车票的包丢了，于是，他想起了群众们经常提起的火车站的林警官。林安接到张延森的求助后一边安慰张不要着急，一边积极开展工作。当天晚上，一旅客到售票窗口退第二天的连云港车票，林安及时上前查看，正是张延森丢失的车票。后来林安反复给这位旅客做工作，这位旅客最终承认了当日在6路公共汽车上拣到一内装7000元现金和一张连云港车票的皮包。当看到自己失而复得的7000块钱和连云港车票时，张延森激动不已，"'有困难找林警官'这句话太'结实'了。"

西安铁路公安局、西安铁路公安处领导到医院看望、慰问英雄民警林安

曾经救助过多少有困难的旅客，林安自己也不知道，林安只知道旅客的困难就是自己的困难。救助的旅客多了，林安手头也就紧张了，妻子难免就会数落他。后来，林安就准备了两张银行卡，一张工行卡、一张农行卡，这是他为了救助过往旅客所准备的。对于一些需要救助的城镇旅客来说，他总是叫旅客给家里打电话，把钱汇到他的银行卡上，5分钟后就可带着旅客到银行去取钱。他的这一做法，得到了宝鸡车站派出所领导的肯定，很快，全所各个站勤班的值班所长手中都有两张银行卡。

林安总说："能给有困难的旅客一点帮助，我心里踏实。"

搞不清女儿上几年级

这些年来，林安以刑警队为家、以派出所为家，妻子身体不好，生病在家，他上案子顾不上，女儿的家长会他一次也没参加过。当女儿还在上小学的时候，林安和妻子工作都很忙，女儿就只有自己脖子上挂着房门钥匙，回到家后泡方便面吃。有一次妻子让林安去开家长会，他竟搞不清自己的女儿上几年级，更不知道女儿在学校的哪个班。

他的父母家住新丰镇，林安每年只能回去看父母一两次，父亲曾因过度想念自己的儿子而给他打电话，说自己病得很厉害，林安急匆匆赶回家，见到父亲安好，第二天就又匆匆赶回了单位。

林安的妻子说："这些年来，我对他是又气又心疼。他从来不管家里头，有时间都在单位上班，家就像旅馆一样。有时候，我打电话问他回家吃饭不，他说马上就回来，可我左等也不见人，右等也不见人，最后打电话到他单位才知道，他下班后顺便到候车室转了一圈，抓了个贼，又在单位忙开了。他经常在外面抓人，十天半个月不回家是常事，我总为他担惊受怕，他工作很忙，我又心疼他的身体，真拿他没办法。"

同事盛赞英雄民警林安

在家里人看来，林安总是有忙不完的工作，在歹徒眼里林安就像电影里的"终结者"，可在同志们眼中，林安不仅是一位为人忠厚、认真负责的好警官，还是一个特别关心他们的大哥哥。

2004年，本警组女民警路洁快要生孩子了，林安用自己并不丰厚的收入买了营养品，带着全班的同志去看她。

宝鸡车站客运三班值班员马玉勇说：林安对工作认真负责，随叫随到。

客运员冯桂珠说：林安同志在工作时，经常忘记吃饭，可以说是废寝忘食。

记者发稿时，西安铁路公安局党委、西安铁路公安处党委分别作出决定，号召全局、全处民警向林安同志学习。

（刘卫国 常诚 张金生）

"林发令"示是应试软暴力

·海蓝蓝·

日前，几名中学的女生告诉笔者，学校两年前就实行了"禁发令"，要求女生头发长度不能超过衣领，有些女生只好用短的假发来掩藏长发。她们说，每周一早上，学生干部都会检查，凡是不合格的都被拉上台去"示众"。平常，教务处也会不定期派人来各个班级巡查。对此，学生们表示难以接受。

不允许女生留长发，写进了如今不少中小学的校规校纪，然而，去年由教育部颁布的《中学生日常行为规范》却并没有这方面的规定。看来，一些学校的这一做法，不仅粗暴地侵犯了学生的权利，也有违国家的有关规定，应予以纠正。然而，笔者认为，更值得我们关注的，其实是"禁发令"背后的"应试软暴力"。

何为"应试软暴力"？简单地说，就是教育机构为了达到提高学生成绩、提高学校升学率等应试教育目的，而采取的一些有损学生身心健康的教育手段，如挤占学生的休息时间进行补课，为了让学生适应高考时间而组织学生进行"憋尿"训练等等。那么，为什么说"禁发令"背后有"应试软暴力"呢？让我们来听听珠海四中孙校长的解释吧："时间对正处于学习阶段的学生而言尤其宝贵，短发顶多四五分钟就能梳好，而长发可能半个小时都搞不定。"你看，为了让学生提高成绩，就连女生梳头的时间也被学校盯上了，学生学习之苦可见一斑。"禁发令"的背后不是"应试软暴力"又是什么？

如今，许多学校以"抓成绩、提高升学率"等名义制定了五花八门的土政策，其中许多政策与"禁发令"一样，公然与国家的相关法规相违背。笔者不由得要问：我们的教育到底怎么了，为何女生连梳头的时间都要用在学习上？谁来救救那些被"应试软暴力"折磨着的孩子？

直言录

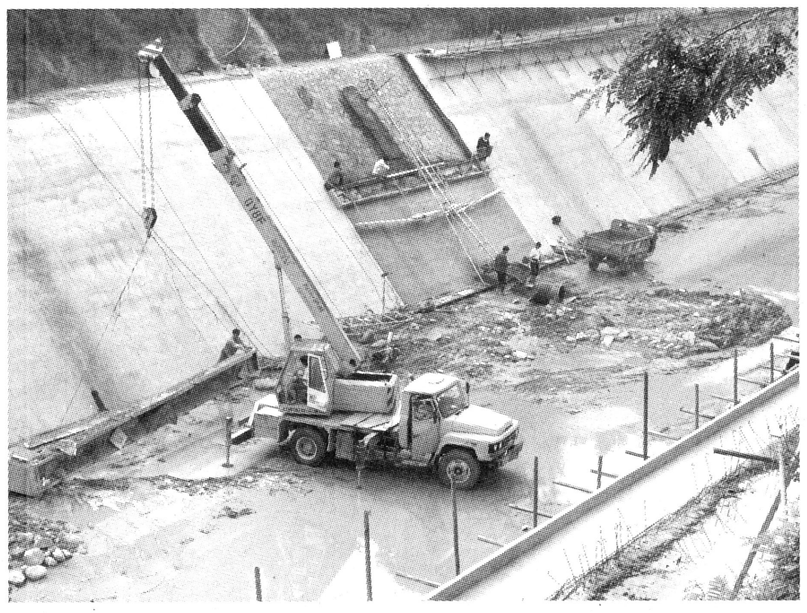
下岗工五个月剪出老子巨作

本报讯 目前，中国·西安首届国际老子思想研讨会暨重阳节公祭老子活动的各项工作已经准备就绪。其中，下岗职工吕国岭用左手剪出5327字的《道德经》更为本次活动添了彩，届时，这幅巨作将在老子思想研讨会上公开展览。

据了解，今年4月初，下岗职工吕国岭得知楼观台将要举行国际性的首次公祭老子活动，出于一直对老子哲学思想的尊崇，他灵机一动，何不把老子《道德经》的内容用剪字书法的形式表现出来。于是，他顶着家人的反对，从4月到8月用了整整5个月的时间终于完成了他生平最满意的《道德经》剪字书法巨作，此幅作品系我国元代书法家赵孟頫的《道德经》之神品，长26米，宽1.1米。

洋洋洒洒《道德经》五千言，其间即使是相同的字也是字字有别，字字成韵，一笔一画，曲折回复有如行云流水，更令人称奇的是，整个过程中笔势没有完全间断过，仿佛一气呵成。

本报记者 毛静 实习生 王甲



由省建工集团公司承建的西安护城河景观示范段工程已进入冲刺阶段。该工程包括全长1280米的护城河底、边坡衬砌、围栏、水坝、绿化景观等多项分工程，计划9月底竣工。图为进行中的边坡衬砌工程。 柳影 摄

假义诊 瞄上了农民腰包

本报讯 前几年在城市社区和企事业单位家属院频繁出没的"假义诊"现象近来却出现在农村地区，这些不法之徒在城市没有了市场后，他们把目光瞄准了农民的钱袋子。

户县城角村的党支部书记陈世林说，前一段时间来了一批人，打的是咸阳某知名民营医药企业的牌子，气势挺大的。他们先给村民免费量血压、号脉，还义务给大家看病，村民挺高兴的。不料，到了最后，他们却让看病的村民买药，不买还不行。有些村民买了一大堆药，吃了病不但没好，病情还有加重的趋势，到县医院一检查，才知上当受骗。

假义诊在农村的泛滥，除了农民的医疗健康知识贫乏，识假辨假能力差外，业内人士认为有关部门打击不力也是重要原因。由于长期以来，国家和社会对农村医疗事业建设投资欠账较大，目前农村的医疗设施配备和城市相差太大。特别是在西部，农村缺医少药的现象还没有从根本上改变，农民往往是"小病拖、大病抗"，在看病问题上舍不得花钱。这就给了那些搞假义诊的人提供了空子。

西安市卫生局的王局长说："现在农村医疗市场的问题很突出，解决的根本在于加大对农村的医疗事业的投资，要让城市的医疗先进设备、医护人员合理流向农村。西安的大医院在农村建立医疗点，那么，西安周边农村的医疗条件就会有很大的改观，游医就会无立脚之地。"

本报记者 阎冬

柴油车即将迎来"春天"

本报综合消息 8月中旬，由于珠江三角洲全面发生"油荒"，随之而来的是一场关于节能车型的讨论。柴油车因其高效的燃油经济性成为讨论的热点。其实，柴油车不仅在节油方面有着优异的表现，在环保、动力、安全、耐用性等方面也存在着绝对优势。

优势之一 节油、经济

众所周知，在排量相同的前提下，柴油车的百公里油耗要比汽油车低三分之一。从今年年初开始，国内油价就开始不断飙升。以93号汽油为例，每升价格从最初的3.96元到4.07元，再到如今的4.26元。每一次涨价都牵动着百姓的神经，尤其是有车一族的心。最近的一项调查显示，已有73%的人群将节油作为购车时首要考虑的因素。

优势之二 环保、清洁

一提到柴油车，许多人便联想到冒着黑烟、噪声极大的拖拉机或是笨重的大型货车。其实，如今以柴油为燃料的车辆早已摆脱了"墨斗鱼"的形象。

优势之三 动力、安全

就柴油车在动力性方面的表现，多项性能均优于汽油车。同排量的汽柴油SUV相比，柴油车在低速时扭矩更大，既保证了动力性，又有利于低速加速。

随着汽油价格的不断上扬，国家政策对柴油车的松绑以及消费者对柴油车认知的不断加深，柴油车必将凭借自己无可比拟的优势在车市掀起一股柴油车风潮。汽车生产厂商已经蓄势待发，准备好与消费者一起共同迎接柴油车发展的春天。

轿车和公交车抢位置。记者近日在西安市高新一路看到，多个公交站点被小车包围，诸多公交车只能停在快车道上下客，造成很多安全隐患。据了解，这些停车位都是经过有关部门审批过的。 张满定 摄

《陕西省农村公路建设养护管理办法》九月实施

本报讯 《陕西省农村公路建设养护管理办法》，自9月起施行，共29条。

《办法》明确了农村公路的认定范围，规划、建设、管理责任，公路建设的原则标准和程序，以及公路路政、养护责任等事项。就公路建设资金筹措，明确要求县级以上人民政府在财政预算中安排一定资金，同时要求对拖拉机、机动三轮车、摩托车等车辆征收的养路费应全额用于农村公路建设，高速公路等其他公路建设的建安营业税也应纳入农村公路建设预算。同时鼓励以转让路边土地及其他资源开发权等形式进行融资，用于农村公路建设和养护。

汽车"三包"为何难产

本报综合消息 近日，国家质检总局召开会议，招集汽车企业和相关人员，再次讨论家用汽车三包问题。记者从有关方面获悉，新的《家用汽车产品修理更换退货责任规定草案》正进入第三稿修改阶段。有关人士表示，汽车三包出台可能不会太久。

业内人士分析，草案中几个焦点问题难以定案，可能是"三包"政策迟迟未出台的原因。

焦点一：各方利益怎样平衡

据了解，在三包权利归属问题上，厂商与经销商的利益仍未解决。三包草案第五条规定："汽车产品实行谁销售谁负责三包的原则"，这是整个草案的总原则，也是三包草案最受争议的焦点之一。

一些经销商、汽车厂家表示，三包政策出台后，在执行过程中会遇到一些难题，需要一段时间的适应期。"销售商、制造商、修理商之间的责任如何划定"就是一个大问题。

根据汽车三包中"谁销售谁负责"的规定，经销商夹在生产厂家和消费者之间，不但直接面对车主的不满，还要承受厂家的压力，处于两难境地。对于厂商来说，三包规定的出台使他们有了具体的规章可循，但真正的挑战在于产品和服务质量。

焦点二：鉴定、理赔如何实施

三包对于鉴定难、理赔难的问题仍没有作出具体的规定，十分笼统，这样三包政策草草出台之后，操作起来困难重重。

由于汽车是一种动态商品，因此质量纠纷责任不容易界定。一旦车有了故障，是质量问题还是使用问题，不经过专业权威机构的鉴定很难说清楚。检验机构是否权威、中立，检验标准是否科学周密，直接关系到三包能否有效地实施。

据介绍，目前我国具有新车检测资格的鉴定机构只有十几家，国家级汽车检测中心仅5家。当汽车发生质量问题时，一般只能由生产企业自行检测鉴定，其客观性、公正性很难得到保证。这主要集中在此次三包草案中的第六章《免责规定》。其中所规定的"因消费者未正确使用、维护、修理产品而造成损坏的部分"以及"发生故障后，消费者自行处置不当，造成损坏的部分"如何鉴定成为业内争论的焦点。

一位汽车企业销售负责人说，责任鉴定已经成为三包实施的最大"瓶颈"。国家整车检测技术方面能力的滞后，的确在很大程度上制约了三包法的出台。当用户对产品质量提出质疑时，什么样的机构能提供权威的整车检测？该以什么样的标准来衡量是该修车、换车还是退车？现在虽然国家有这样的权威检测机构，但其数量远跟不上汽车保有量的增长速度。

汽油柴油消费税管理办法9月实施

本报综合消息 国家税务总局日前发出通知，决定自9月起实施《汽油、柴油消费税管理办法（试行）》，以加强汽油、柴油消费税管理，提高征管质量和效率。

在中华人民共和国境内生产、委托加工、进口汽油、柴油的单位和个人，均为汽油、柴油消费税纳税人（以下简称纳税人）。无铅汽油适用税率每升0.2元，含铅汽油（铅含量每升超过0.013克）适用税率每升0.28元，柴油适用税率每升0.1元。

根据《办法》，汽油是指由天然或人造原油经蒸馏所得的直馏汽油组分，二次加工汽油组分及其他高辛烷值组分按比例调和而成的或用其他原料、工艺生产的辛烷值不小于66的各种汽油和以汽油组分为主，辛烷值大于50的经调和可用作汽油发动机燃料的非标油。柴油是指由天然或人造原油经常减压蒸馏在一定温度下切割的馏分，或用于二次加工柴油组分调和而成的倾点在—50号至30号的各种柴油和以柴油组分为主、经调和精制可用作柴油发动机的非标油。

《办法》规定，主管税务机关应对纳税人实行专责管理，定期委派管理员到生产企业所在地了解纳税人的生产经营情况及与纳税有关的情况。

（孙勇）

交通在线 Jiaotongzaixian 每周四刊出