

核心提示

2005年11月,央视一则关于天价医药费的报道引起举国关注。该报道详述了患者翁家与哈尔滨医科大学附属第二医院的医疗纠纷,此时因花费总额达到“550万元以上”的天价,成为2005年影响最

大的医疗纠纷案。卫生部调查组于2005年11、12月,2006年1月三赴哈尔滨进行调查,然而,仍无法证实这一罕见事件应由医院单方面承担全部责任,最终结果很可能远逊此前舆情之预期。

最新进展

据《健康报》报道,被作为中国内地“看病贵”的典型——“哈尔滨天价医药费事件”的调查,前次由哈医大二院麻醉科主任李文志披露给媒体。

李文志说,国家卫生部调查组一共去了三次,前后28人。其实事情已经处理完了,但是结果迟迟没有公布,因为调查结果和当初报道的差距太大。

医院目前的处理结果是:纪检委书记撤职,院长停职检查,血库主任撤职,心外科重症监护

室主任撤职。

李文志说,初步调查结果是:患者住院68天,花了132万元人民币,调查组查出违规收费20万元。医院存在的问题是管理混乱、涂改病历、分解收费。当初媒体热炒的“一天注射100多瓶盐水,输94次血”,是用来血液滤过和透析的,是合理的。

其他费用都是患者个人自己买药和请专家的。患者从高中病房转到心外科I重症监护室以后,北京的专家、护士长来会诊了100多次。

卫生部

不可能不了了之

国家卫生部新闻发言人毛群安曾表示:哈尔滨天价医药费事件调查不可能不了了之。

毛群安在卫生部召开的例行新闻发布会上说:“由于这个事件比较复杂,不便于做更多的评论。这个事件虽没有拿到结果,但是卫生部一定会检查,这个事不可能不了了之,一旦有了结果,会及时通报。”

他强调,类似这样的事件,再次提醒要加强对医院,特别是对大医院的监管。卫生部在去年开展医院管理年活动的基础上,今年更进一步强化对大型医院的检查,明确提高医院的服务质量,规范职责,对群众反映比较大的医院管理混乱问题应该及时纠正。

据悉,去年12月3日,毛群安接受有关媒体采访时曾明确指出,“将对患者翁文辉在哈尔滨医科大学附属第二医院花费550万元人民币治疗费一案,一查到底,并作出严肃处理”。

再探

“550万天价医药费”

医院多收了20万元

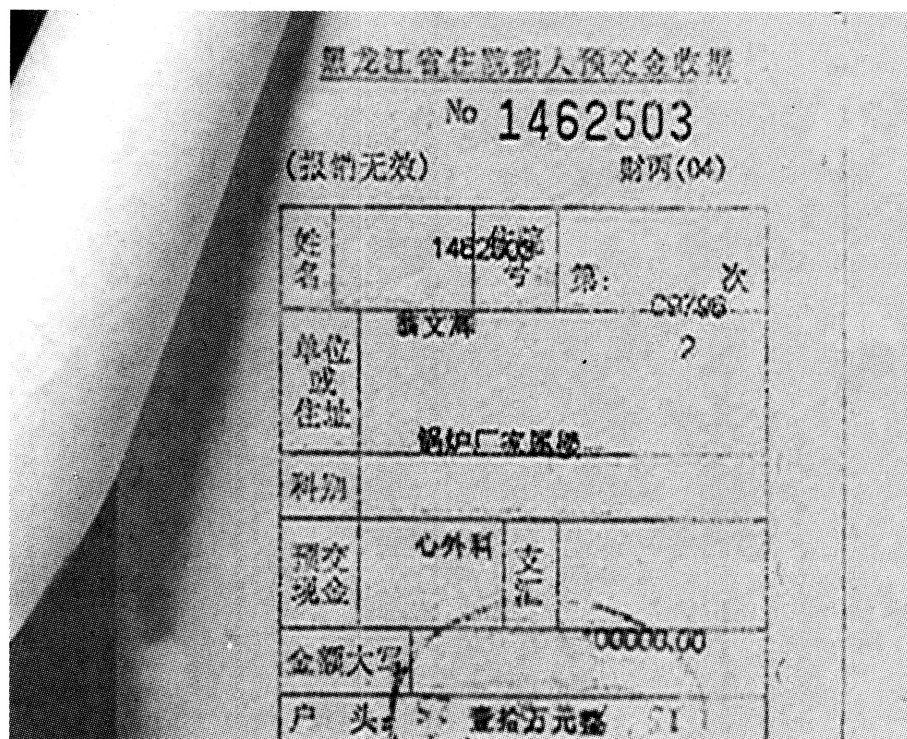
转科盛况空前

2005年6月1日,哈医大二院的心外ICU病房,迎来了一位特殊的病人。当天的转科过程盛况空前。两栋楼之间仅200米长的小路上,加长的林肯车和数辆奔驰、奥迪车,分别把路口封锁。几十名身穿统一制服的保安站在从高中病房到ICU大门的两侧,以清出道路。病人抬入急救车后,一路无阻地进入了ICU病房。这位患者就是哈尔滨锅炉中学离休教师翁文辉。

违规住进ICU

据哈医大二院网站介绍,心外ICU主要承担该院心外一科、二科、三科心脏直视手术患者术后监护治疗工作,其收治范围本来并不包括肿瘤晚期病人。

据了解,哈医大二院ICU病房主任于玲范最初并不同意病人转入。然而,最终是翁老先生之子翁强所请专家的意见发挥了作用。6月1日凌晨2点,北京专家打电话给哈医大二院的医务科副科长王景璐,建议将翁文辉转入心外ICU监护病房。



内幕揭露

患者家属有很深“高官背景”

超级会诊队伍

“翁文辉那儿是ICU的一个小特区。”一位接近卫生部调查组的权威人士如是说。

在只有12张病床的ICU中,翁老先生占据了仅有的两间之一,并且得到了一般人可望莫及的治疗待遇——由全国顶级专家为其会诊和制订治疗方案。

从6月1日到8月6日,在67天里共有20多位来自北京和哈尔滨的专家在哈医大二院,对翁老先生进行了100多次会诊。当地知

情人不止一次表示,即使是黑龙江省级干部,往昔亦从未有如此待遇。

记者辗转获得了一份住院期间会诊专家的名单。其中包括北京市朝阳区医院院长王辰、外科ICU主任陈惠德、呼吸科主任曹志新等九位医生,以及ICU护士长和护士;还有中国医学科学院肿瘤医院肿瘤内科副主任石远凯、解放军总医院血液科主任楼方定、北京大学第三医院血液科主任任晓燕、哈尔滨血液病研究所所长哈军等。

2005年6月7日,北京朝阳医院外科ICU主任陈惠德赴哈医大二院会诊,认为抢救意义不大。尽管陈有言在先,患者家属仍然强烈要求不惜一切代价全力抢救。

翁文辉的儿子“纯粹是胡说八道”

翁文辉是某领导亲属的说法,也在部分哈尔滨市民中口耳相传。记者了解到,翁文辉是哈尔滨锅炉中学离休教师,记者采访了该校的潘校长和锅炉厂离休办工作人员孙颖,他们均表示,从来没有听说翁文辉有亲属在政府担任要职。哈尔滨锅炉厂离休干部谈长春和翁文辉在1949年时是华东军政大学的校友,他甚至连翁文辉的儿子在经商都不清楚。谈长春说,翁文辉在“文革”后调入哈尔滨市锅炉中学工作,为人低调,话不多。

翁文辉的儿子翁小刚对记者说,关于“某领导亲属”的传言“纯粹是胡说八道”。

(本报据新华社综合报道)

宝石机械公司分配凭贡献

本报讯 近日,宝鸡石油机械有限责任公司出台《经营绩效考核暂行办法》,一个明显的特点就是体现出“收入看效益,分配凭贡献”的原则,更加突出对责任单位的经营绩效考核。

宝石机械公司新出台的《经营绩效考核暂行办法》充分体现“收入看效益,分配凭贡献”的特点,突出公司所属责任单位

的经营绩效,对责任单位进行个性化考核;并按照责权利相统一的要求,以责任单位自我创造价值的工作量为考核基础,把经营绩效同激励约束机制结合起来进行考核。当责任单位完成目标值时,得基本分,超过目标值时给予加分,低于目标值时要扣分。责任单位考核得分的高低完全与本单位当月完成的目标值

挂钩,完成目标值的效益高了,收入自然就上去了。在月度考核时,紧密结合公司主导产品当期产出量发放奖金。为了充分调动各单位加快主导产品产出的积极性,月度奖金的多少与产出主导产品的关联程度直接挂钩,得到奖金的多少与责任单位的贡献大小直接挂钩。

(孙泰)

治国就是治吏

建国初期毛泽东说过这样一段话:“治国就是治吏,礼义廉耻,国之四维,四维不张,国将不国。如果臣下一个个都寡廉鲜耻,贪污无度,胡作非为,而国家还没有办法治理他们,那么天下一定大乱,老百姓一定要当李自成。”

张子善、刘青山当年跟随毛泽东长征到延安,被称为小红军,建国后一个是天津市委书记,一个是天津市市长,可他二人将治理淮河、农民的救灾款乱支乱开占为己有,贪污金额只有17万元,被杀头。毛泽东为此落泪,批了

三条意见:一、子弹不打脑袋打后心;二、棺材由国家置办;三、子女由国家抚养,不按反革命家属对待。可谓是杀一儆百。

前些日子媒体报道,有关部门要求在中小学开展廉政教育。看了这条报道,总觉得如鲠在喉,恶心欲吐。为什么当官的生病,却让孩子吃药?大人有疾,却让孩子打针。难道当今严重的腐败现象,是因为没有加强对孩子的廉政教育所致?过去有一句话叫“转移大方向”,此举是否

也用心良苦啊。

又如我们加强对老百姓的爱国主义教育,加强对学生的爱国主义教育,但我们的有些官员却千方百计、想方设法地将自己的孩子送往国外,并以此为荣,炫耀不已。前不久,看到一篇关于新加坡的爱国主义教育的文章,“新加坡也曾碰到一个严重的社会问题,一些年轻人国家意识淡薄,成千上万的年轻人一心只想到欧美

读书深造,学成之后却不愿回来报效祖国,有的甚至举家移民海外。这种情况引起了新加坡

政府的高度重视。新加坡政府官员以身作则动员在海外工作的子女无条件地回国效力,他们的举动受到社会的普遍赞扬——以此为镜,我们的一些官员是否汗颜?若尚能知耻,则还能有救,否则无救矣。

回头来再看“治国就是治吏”这句话,你不觉得这正是当今社会的病根所在吗?

直言录

机制厂中标阿尔及利亚一工程

在工程局国际工程部的帮助下,近日,中国水电建设集团公司同局机制厂签订了阿尔及利亚苏夫河谷水净化工程项目合同。合同内容为:钢板箱板梁采购合同,总吨位1555.8吨,总金额1430万元。这是机制厂新年伊始取得的工程开发开门红,标志着机制厂跻身于国际工程项目金属结构制造领域。

据《水利水电新闻》

渭南局电费

回收成绩斐然

截至1月13日,渭南供电局提前圆满完成了2005年20.7亿元的电费回收任务,实现了当年电费、陈欠电费(277.24万元)双结零的好成绩。

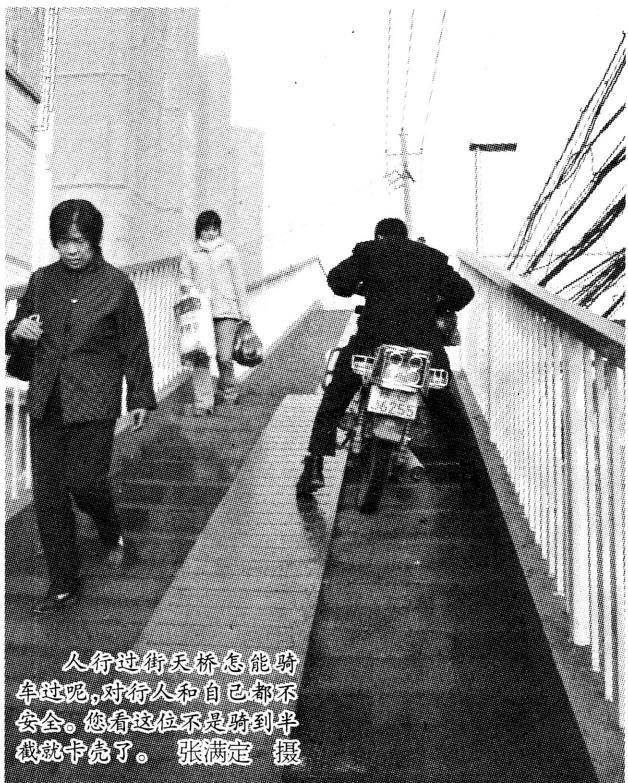
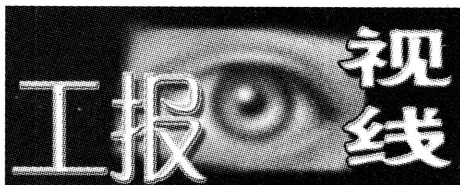
据《陕西电力报》

航天医院瞄准“三级医院”

“航天医院中长期发展目标和定位是建成西安南郊一所相当实力的综合三级医院。”这一振奋人心的目标是医院在2月14日至15日召开的四届四次职代会暨2006年工作会上提出的。2006年将以医院规模扩建为重点,以医院内涵建设为根本,为实现医院跨越式发展奠定基础,力争全年业务经济收入总额达5300万元。

据《航天推进》

●企事业报刊·链接



制约我省道路运输业之瓶颈

近日,记者从全省道路运输管理工作会议上获悉,“十五”期间,我省道路运输业取得了一定的成绩,对全省经济社会发展做出了一定的贡献。但总体来讲,全省道路运输发展仍相对落后,存在一些急需解决的问题。

资源配置不够合理

据了解,目前我省绝大多数企业挂着高资质的牌子,吸引大量挂靠车辆进行粗放式经营管理;运输经济多偏重于数量的增长,车辆利用率低,能源消耗高,运输效率低下,形成许多“形大实弱”的“空壳”公司。由于企业产权结构不够紧密,组织化程度低,对车辆缺乏有效的管理,甚至只收费、不管理,一旦出事,企业管理不能有效处置和解决,而运输管理部门常常是应对单车事情的管理问题,出现了政府将无偿线路资源许可给经营户,经营户将

此作为赚钱的资本,倒卖给个体车主,反过来再向政府讨价还价,甚至组织一些黑势力,聚众闹事,扰乱正常的运输秩序。

此外,队伍超编严重,整体素质不高。我省交通运输行业的从业者,驾驭市场和应对复杂局面的能力不强,懂业务、善管理的人员比较匮乏。有关统计数字显示,目前全省运管人员已达到7672人,其中,大专以上学历的占42.5%,高中、中专学历占45.2%,初中以下学历占12.3%;具有高级专业技术职称的仅占0.2%,中级职称的占4.4%,初级职称的占3.3%,与交通部规定运管执法人员需具备大专以上学历的要求存在很大差距。

管理缺乏整体思考

首先,我省交通运输业长期以来在行业法规建设、规划制定等管理基础工作方面存在明显不足,在

基础理论研究方面也十分薄弱,对道路运输发展的战略性、关键性、政策性问题研究不够,管理观念、管理方式比较陈旧,工作缺乏前瞻性、主动性,对实践中遇到的具体问题思考研究不深不透。

其次,运输管理工作机制尚不完善,宏观调控没有有效发挥,监管手段落后,监管职能不到位;一些企业、站场长期放松管理,唯利是图,随意改变运输功能,服务质量低下、不规范的问题比较突出,致使运输服务水平不高,社会反响比较大。

另外,在道路运输行政许可上,受过去一直实行审批的影响,一些部门和人员仍习惯审批权利的运用,但由于审批权利是在封闭的环境中运行的,监督机制很难发挥作用,受利益驱使,很容易诱发滥用职权、越权等现象,使市场机制作用得

不到有效发挥,运输资源得不到合理配制。

物流、信息化滞后

众所周知,物流业在我省运输业尚处于起步发展阶段,基础薄弱,与省委、省政府和省厅提出的“大物流”发展思想还有很大差距。主要存在以下问题:一是对物流缺乏明确认识;二是物流发展缺乏系统规划;三是物流社会化、专业化水平低下;四是技术装备和基础设施滞后;五是物流发展政策不明确。

与此同时,信息化建设明显滞后于运输业发展的需求。表现在对道路运输信息化的重要性和作用认识不清,建设的决心和力度不大,信息化系统规划和管理人才缺乏,导致了我省道路运输的信息化建设在全国处于相对落后的地位。

本报记者 薛生贵 实习生 丁旭昌

省交通厅公布公路工程质量举报电话

本报讯 2006年是省委、省政府确定的“项目建设年”,也是交通行业的“加快建设

年”。根据2006年全省交通工作会议精神,陕西省交通系统,将努力实现交通又快又好发

展,为彻底解决公路建设质量问题,努力提高工程质量水平,陕西省交通厅制定了全省公路工程质量

举报电话,设立了专门机构,专职查处公路建设质量问题。为更好地接受社会监督,现将全省公路工程质量举报电话公布如下:

陕西省交通厅基本建设工程质量监督站:029-88408563
陕西省交通厅建设管理处:029-88400951 (综合)

本报综合消息

在中国汽车技术研究中心举办的信息交流会上,记者了解到,今年7月1日后,我国也将拥有自己的车辆安全评价体系NCAP。

据汽研中心当日公布的资料显示,C-NCAP将由三个试验项目和两个加分项目组成。其中必做的试验项目包括正面100%重叠刚性壁障碰撞试验、正面40%重叠可变形壁障碰撞试验、可变形壁障侧面碰撞试验。每项试验的满分为16分。另外两加分项

新车安全评价体系七月出台

目分别为安全带提醒装置,满分为2分;以及侧面安全气囊和气帘项目,分值为1分。

各项试验中按照试验假人的受伤程度打出分值。C-NCAP分六个等级。据了解,C-NCAP评价并非国家强制性项目。目前我国安全法规中只对车辆100%重叠正面碰撞有强制性要求,而此次C-NCAP中则增加侧面碰撞及尾部碰撞的要求。

千阳重金鼓励群众修路

本报讯 近日,千阳县拿出49.4万元财政专款,对去年在文明家园建设中做出显著成绩的93个村进行了奖励性奖励。据了解,千阳县已累计兑付村组整修道路奖金167万元。

从2004年开始,该县就启动了文明家园建设工程,扎实开展清理农村“三堆”(柴堆、粪堆、土堆)、治理“三乱”(乱泼污水、乱倒垃圾、乱堆杂物)、美化“三口”(路口、街口、家门口)整治活动。在此基础上全面开展村组道路整修,县上因村制宜,经济条件好的村要求一步到位实现主干道水泥硬化,一般村实现柏油硬化,经济条件较差的村实现砂石化。为了确保文明家园创建活动取得实效,县上对实施道路建设的村组按路面标准、里程进行奖励性奖励,经验收合格的水泥硬化路面每公里补助5万元,油化路面每公里补助3万元,砂石路面每公里补助0.7万元。至目前,全县共兑付奖167万元,硬化整修村组道路819条557.6公里。

(谢红江)

