

陕西 安喜汉 330 千伏线路投运

本报讯 近日,备受汉中市关注的 330 千伏安(康)至喜(河)至汉(中)线路成功投入电网运行。该线路是我省构筑“四纵两横三环”330 千伏电网宏伟蓝图中的一横,它的投运标志着汉中电网结束了单电源供电的历史。安喜汉 330 千伏线路去年 6 月开工建设;线路全长 225 公里,从安康水电厂出线,途经紫阳县等县至 330kV 汉中变,工程总投资约两亿一千五百万元。该工程沿线山势陡峭,海拔落差大,施工难度大。承担工程建设的陕西送变电工程公司抽调精兵强将,组成施工队伍,于 4 月份圆满完成施工任务。(张辉 石林)

212 所 组织职工“学海尔换脑筋”

本报讯 近日,兵器工业第 212 研究所组织职工代表和中层干部 50 人前往青岛海尔集团参观学习,旨在帮助干部职工尽快树立现代企业新理念。大家参加了海尔大学为期一天半的集中培训,听取了有关海尔企业文化、人力资源管理的讲解,参观了海尔工业园内的总部办公大楼及部分生产线。通过听讲和参观,大家感触颇深,觉得与海尔相比,自己要做的事情太多太多。(张志兴)

中铁钢材市场 培训增强企业竞争力

本报讯 近日,在宝鸡中铁钢材大市场里,一场如火如荼的计算机系列知识考核结束。这正是该企业响应中铁一局工会“创建学习型组织,争做知识型职工”活动的一个缩影。全面提高管理人员的微机操作水平,以适应现代物流企业发展的需要。2006 年,企业采用“请进来,走出去”的原则,先后聘请陕西三和学院总顾问等来企业传授礼仪及营销知识讲座。企业根据各部门培训需求计划购置书籍,组织部门人员学习相关业务知识等,以提高大家的综合业务能力。(王何军 刘科林)

永宏丝业 有了先进缫丝设备

本报讯 作为 2006 年省级乡镇企业重点建设项目的石泉县永宏丝业公司技改工程进展迅速,现已完成投资 160 万元,建成新厂房 1100 余平方米,引进国内最先进的自动缫丝机两组,主机和辅助设备已全部购回。其中,第一组自动缫机已于 6 月 1 日正式投产,第二组正在加紧调试,预计 6 月底投产。(董芮 袁国恒)

招标公告

招标人:渭南市机动车辆驾驶员服务中心
建设地点:渭南市开发区新盛路东侧,新兴街北侧
项目名称:渭南市机动车辆管理中心综合楼工程
工程概况:本工程为框架结构,四层(局部五层),房屋建筑面积:10205 平方米。

报名要求:具有房屋建筑工程施工总承包三级以上资质,项目经理贰级资质;外地企业已在渭南市建设主管部门注册备案登记;企业有在渭南市施工类似工程经验,近 3 年内无质量安全事故,应提供至少一项已完成项目或在建项目考察地点。

报名时间:2006 年 6 月 12 日至 2006 年 6 月 16 日 18:00 时
报名地点:渭南市有形交易市场,报名时请携带介绍信、本人身份证购买资格预审文件。

招标代理单位:陕西希格玛工程造价咨询有限公司
联系人:张女士 李小姐
联系电话:029-88275952
13772147151

渭南市建设工程招标投标有形市场

华阴分市场施工招标公告

兹决定陕西高建集团华阴管理所公寓楼工程施工招标,现公告如下:

一、工程概况:框架结构三层
二、建筑面积:1175m²
三、投资额:共 150 万元
四、工程地点:陕西华阴市华岳路
五、建设期限:06 年 7 月 20 日至 06 年 12 月 20 日
六、招标方式:公开招标
七、投标保证金:1 万元

八、投标保证金:1 万元
九、投标保证金:1 万元
十、投标保证金:1 万元
十一、投标保证金:1 万元
十二、投标保证金:1 万元
十三、投标保证金:1 万元
十四、投标保证金:1 万元
十五、投标保证金:1 万元
十六、投标保证金:1 万元
十七、投标保证金:1 万元
十八、投标保证金:1 万元
十九、投标保证金:1 万元
二十、投标保证金:1 万元

八、投标保证金:1 万元
九、投标保证金:1 万元
十、投标保证金:1 万元
十一、投标保证金:1 万元
十二、投标保证金:1 万元
十三、投标保证金:1 万元
十四、投标保证金:1 万元
十五、投标保证金:1 万元
十六、投标保证金:1 万元
十七、投标保证金:1 万元
十八、投标保证金:1 万元
十九、投标保证金:1 万元
二十、投标保证金:1 万元

黄陵矿业集团公司一号煤矿掘三队,人称“老虎队”,领头人就是现年 54 岁,军人出身,有着 38 年工龄、33 年党龄的刘永忠。算起来,刘永忠在支部书记、队长这个位置上已经有二十多年,煤矿长长的巷道中,留下了他不平凡的人生。

在黄陵矿区,“老虎队”队长刘永忠对于安全的严抓细管是出了名的。

1998 年,刘永忠由韩城矿务局调入黄陵矿区,成了一号矿掘三队的队长,在他的主导下,掘三队及时成立了安全教育培训领导小组,他亲自担任组长。建起了安全教育阵地,办起了读书专柜,设立了安全教育专栏、安全警示台、“三违”亮相台等。并通过“五管齐下”使职工安全教育活动开展得有声有色。其中包括充分利用班前会时间对职工进行安全知识培训,开展一日一题,一题一议活动。每月开展一次技能考试,考试成绩与工资收入挂钩。在奖励前五名,处罚后五名的同时,安排技术好、安全意识强的职工与受罚人员结成师徒对子,进行传帮带。并利用本队的自用资金率先在工作面及巷道设置了以安

全理念为内容的牌板,使职工在潜移默化中受到教育熏陶。

长期以来,刘永忠致力于将那些具体措施转变成煤矿的制度,靠制度管人管事,既可做到制度面前人人平等,使干部职工心里明白,不是领导个人要求这样干的,是制度要求这样干的。久而久之大家也就养成了按章办事的习

惯。他经常告诫班组长:“对工作必须一丝不苟,不说空话、套话、假话。对问题的迁就,就是对职工的犯罪。”2004 年 9 月 11 日,生产班班长黄晓涛在工作面停风的情况下,不撤人,还和安监人员发生争执。刘队长知道后,对黄晓涛进行了严厉的批评教育,并要求他在班前会上作检查。许多人觉得当事人是为了完成任务情有可原。针对这种糊涂思

想,刘永忠及时组织开展安全工作大讨论。他语重心长地说,完成任务要在安全的前提下进行,不安全绝不能生产,一旦出事,给个人、家庭和单位都会造成无法弥补的损失和痛苦,那时后悔就晚了。

制度化离不了人性化,掘三队在学习室建立了“全家福”园地,

在安全第一的大前提下,刘永忠的“老虎队”总是出现在生产难度最大的地方。2005 年 8 月,井下 300 工作面的涌水严重制约了原煤产量的完成,在其他队排水巷掘进不理想的情况下,刘永忠看在眼里急在心里,主动向领导请缨,承担这一艰巨任务,开始掘进中,面对巷道压力大、顶板破碎、材料运送

一号煤矿顺利达产奠定了基础。

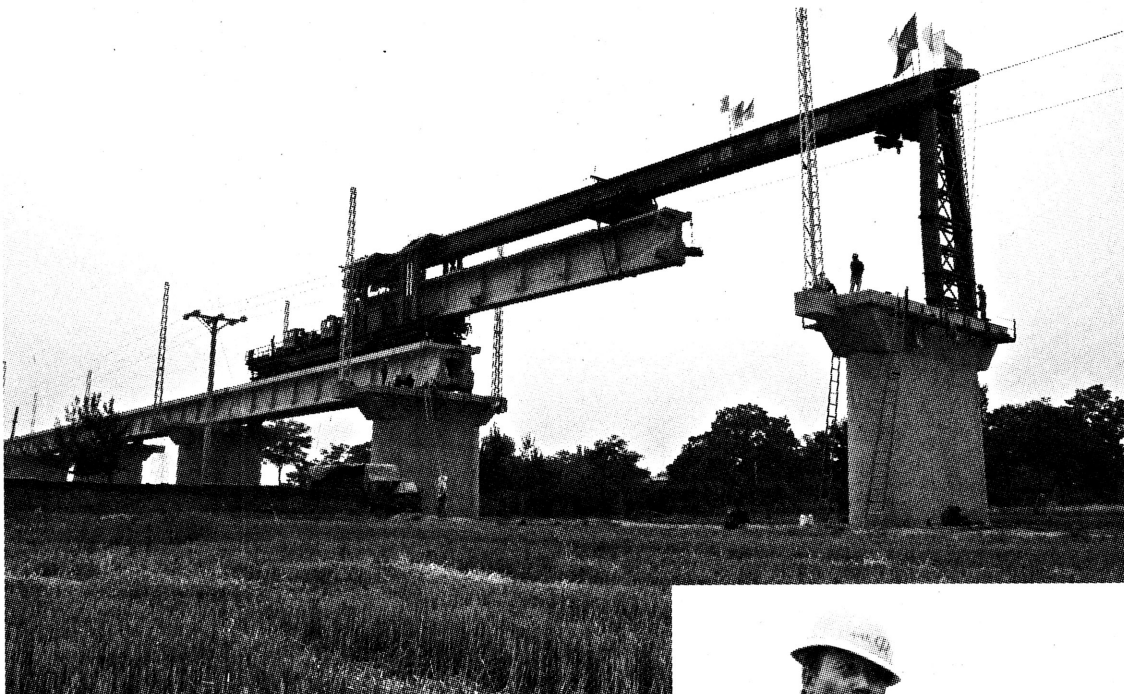
刘永忠是一个艰苦朴素的人,他常穿的黄布上衣是当年在部队上发的军装,已经有二十多年了。刘队长从不请客,也不吃请,他说这关系到干部在职工心目中的形象问题。在井下见到不能用的锚杆,就收集起来,带回地面,重新加工利用,有时见到一个螺丝、一截铁丝也要拾起来放好。

然而就是这样一个个似乎和时代脱节的人,从业以来却在地面深处掘进了 8 万米,荣获的大小小的荣誉书摆起来半人高。在他的带领下,掘三队月月超额完成生产任务,2003 年曾创造了一号煤矿月独头掘进 680 米的纪录,打破了由自己所带区队创造的 601 米的纪录,连续 5 年无重伤以上事故发生。

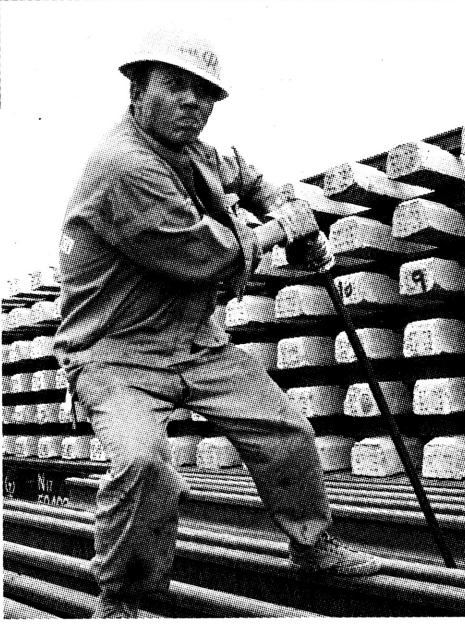
本报记者 刘公望



“老虎队长”刘永忠



承担西安铁路北环线铺架任务的中铁一局新运公司,需在 6 月份完成铺架 22.847 公里,架设桥梁 178 孔,如此繁重的任务量绝无以有。项目部将任务层层分解、细化、量化到每一个班次,决心“大干每一天,挑战工期极限,创造铺架奇迹”。6 月 4 日创下单班架设 32 米大梁 4.5 孔的纪录后,6 月 5 日再创新高,单班架设 32 米大梁 5 孔的新纪录。柳影 刘为昂 摄



彩虹集团 “五小”活动成果丰

本报讯 近日,彩虹集团公司在集团范围内巡回展出了 88 项“五小”活动优秀成果,在员工中引起了强烈反响。

近年来,彩虹集团一直将“五小”活动作为职工经济技术创新活动的重要组成部分,鼓励员工围绕产品质量、原材料优化、工艺流程再造、控制成本费用等方面工作献计献策、自主创新,从改变身边微不足道的事情做起。仅 2005 年,彩虹员工实施的“五小”创新成果就达 509 个,智慧献彩虹合理化建议 12547 项,实施合理化建议 3865 项,实施后为企业创造经济效益 1538 万元,对企业生产起到了积极的促进作用。彩虹电子枪厂王晓云为降低生产成本,在日本专家都试验不合格的条件下,仍刻苦钻研,通过技术改造使低成本的氧化物阴极替代高成本的浸渍式阴极在 74cmPF 线得到量产应用,每年可为工厂节约资金 50 万元以上。彩虹玻璃厂曹锋斌、杨国虹自发组成团队,针对屏、锥炉温度高,热能消耗大,炉外维修不方便等实施技术革新,仅一个季度就节约挖潜 113.11 万元。(崔劲杨)

(上接一版)她说,各级工会要努力提高外资企业工会建率,提高会员入会率,进一步扩大覆盖面。在外资企业中做好宣传,让职工了解工会,认识到工会是职工自己的组织。她强调既要抓建会,又要注重发挥工会的作用,开展丰富多彩的工会活动,增强工会的凝聚力。在调研期间,孙春兰多次强调贯彻好“组织起来,切实维护”的工作方针。工会要建立和完善维权机制,理直气壮地维护职工权益。同

时,也要维护好工会干部的权益。告诫工会干部最大的危险是脱离群众。工会干部一定要增强政治意识,责任意识,围绕中心,把握大局,转变工作作风,密切联系群众,大力促进企业和谐劳动关系的建立,努力构建社会主义和谐社会。

6 月 9 日上午,孙春兰看望了省总工会困难职工援助中心工作人员,并与前来求取的下岗职工和上访的职工亲切交谈,询问他们的情况。在听取了省委常委、省总工

会主席郭永平代表省总的工作汇报后,孙春兰对省总工会工作给予充分肯定。她要求各级工会组织积极参与国企改革,维护好职工队伍的稳定,推进劳动关系的和谐,创建劳动关系和谐企业。加强维权机制建设,真正发挥其作用,在求实效上下功夫,引导和启发职工的觉悟,提高职工的自身维权意识和能力。要加强源头参与,紧紧抓住平等协商,建立正常的职工工资增长机制,进一步做好困难职工的帮扶

工作。加强企业工会建设,增强企业工会的活力。同时,切实采取措施,做好工会建会工作。加强工会作风建设,在新形势下工会要创新工作方法,改变活动方式,密切联系群众,以创造性的工作维护好职工合法权益,把握大局,服务大局。孙春兰在陕期间,省委常委、省总工会主席郭永平,省总常务副主席卢其松、副主席顾东武、李向柱陪同进行了调研活动。

本报记者 王仓盛



拿好手中的“奶酪”

我曾是一名下过岗的员工,如今,能够重新成为工厂的一员,我感到无比荣兴、无比自豪,这也是每一个员工都会有的荣誉感吧。那么,为了工厂的繁荣,也为了我们个人经济收入的提高,我们又该怎样做呢?

我自认为,首先,擦亮眼睛,认清形势和我们所肩负的任务。其次,自我评价,认清自我,虚心学习技能,提高自己专业技术水平。第三,谦虚谨慎,细致入微,防微杜渐。第四,严格执行,不违作业,不违章指挥。第五,摆正心态,理解厂里及车间的各种规章制度,适应环境,服从管理,不做制度的挑衅者,不做

与制度格格不入的人。

我们与企业唇齿相依,唇亡齿寒。只有我们每一个人都把自己份内的工作做好了,我们的企业才能发展,我们个人才有发展的空间,我们手中的“奶酪”才能不被别人拿走。

(请作者告知联系方式)

退草还林好

·何站利·

近日,有媒体报道:山东青岛市政府决定,今后市区绿化要“退草还林”。听到这个消息,笔者不禁拍手叫好。

众所周知,种树的绿化作用比种草要经济实惠的多。不仅净化空气,易于管理,投资少,更重要的是在炎热的夏天能给广大市民带来绿荫,是市民休闲纳凉的好去处。种树既美化了城市环境,也营造了城市良好的人文氛围。无论是从资源节约,还是从和谐社会建设讲,种树比种草的好处要多得多。可是,近几年来,一些北方缺水城市却追求短期效益,搞形象工程,毁林种草。结果是草绿了,市民却失去了绿荫。不仅耗费了大量的人财物力,而且消耗了不少水资源,对此市民很有怨言。现在青岛市政府根据城市实际,顺应民意,提出“退草还林”,实在是理性之举、务实之举。

摧残人的“挑战”

·雷斌·

5 月 27 日晚,笔者在某全国最大、收视率最高的一家电视台 3 套节目中看到一场“吃辣椒大赛”,直看得胆战心惊。我和爱人也都替那位吃了 124 个火红的辣椒,辣得大汗淋漓,身上的红运动服都湿透了的首选者担心,此时男主持人问:“是坚

持还是放弃?离挑战的纪录 150 个还差 26 个!”此刻,“辣妹子辣,辣妹子辣,辣妹子辣辣……”的歌声正起劲地煽惑。主持人再问“李先生现在感觉如何?”这位李先生十分痛苦地说:“我的胃像火烧一样的痛!”

笔者认为,多搞一些群众喜闻乐见,轻松愉快,寓教于乐的节目,同样能提高收视率,同样能创收,又何必去搞一些让人看了难受,摧残参赛者身体健康,看了倒胃口的节目呢?希望那位吃了 124 个辣椒的农民老弟别落下什么病根子!



说说啃老族

·黄亚娟·

啃老待兔的故事大家都听过,农夫希望侥幸获得的心理和好逸恶劳的品性,收获的必然是失望。现今在我国一些大中城市有一个被称为“啃老族”的群体,乍一听,还以为是为五十六个民族又增添了新的成员呢!原来,此辈中人

无所事事,游手好闲,已过而立,还是依赖父母的退休工资生活,根本无意于工作,厌弃劳动。这些也算现代版的守株待兔吧。

我们经常自诩是一个勤劳勇敢的民族,曾几何时,人们劳动光荣的心理发生了扭曲?朴实的劳动观念出现了如此之大的裂变?殊不知,人类在漫长的由猿进化为人的过程中,是劳动起了决定性作用。今天,正是有许许多多平凡普通的劳动者各司其职,辛勤耕耘,默默奉献,才创造了举世瞩目的改革成就,我们在充分享受现代文明、感受方便快捷时,还有理由厌恶甚至鄙弃带来这些文明成果的源泉——劳动吗?以辛勤劳动为荣,以好逸恶劳为耻!难道不应该作为我们新时代劳动者的座右铭吗?

啃老族,醒醒吧。

“警车开道”与“鸣锣开道”

·和永全·

在古装影视剧和戏曲舞台上,我们经常可以看到古代官吏在上任或出巡时,衙役们高举“肃静、回避”牌,在轿前为官吏“鸣锣开道”的情景,那场面蔚为壮观,足以威慑民心。

现如今,在城乡的许多公路上,我们经常可以看到一长串高档小车鱼贯而过,车队前都有警车开道,警灯闪烁,警笛长鸣,其他车辆、行人一律靠边让道,和古代的“鸣锣开道”毫无二致。

这样做“威风”倒也威风,但乘车的官员离民心远了,这样的车队也影响了老百姓的日常生活,干扰了正常的交通秩序,实在是不妥,不该,不可为呀!

