



滋味。刚毕业时还经常和同学打电话聊聊天,可几个月下来,总听见人家聊工作、聊越来越充实的生活,自己感到特别失落,慢慢就和别人疏远了。

思来想去,她还是报考了公务员考试做最后一搏。小王说,她每天都会 8 点钟起床准时开始复习,直到晚上 11 点。虽然大学几年也是这么过来的,可因为心里承受着不准失败的重担,被压得异常疲惫,喘不过气。

为了考试,小王先后上了两个公务员辅导班,各种辅导书也是一应俱全。虽然为考试尽可能做了充分准备,可招考计划一公布,小王还是傻了眼。因为学历是大学本科,专业又是金融,这些都严格限制了小王的报考选择。

万般无奈之下,家住省城哈尔滨的小王最后选择报考了黑龙江省另外一个市的政府机关。报名截止后,发现这个岗位仍然是 100 多人录取一个的录取比例。小王将面临的,是同样激烈的竞争。

为跳槽,一些在职者“屡败屡战”

随着考试录用国家公务员工作步入规范化、制度化轨道,更多已就业者必须适应公务员“逢进必考”的规则,进入这支队伍必须通过相关考试,这无疑使参加公务员考试的人数有所增加。

向记者介绍跨省应考经历时,风趣的言语中透露出些许疲惫和无奈。

小潘说,一般而言,考生可以报考国家公务员考试和各省组织的公务员考试,但由于公务员考试各个省份的报名时间从 11 月到第二年 4 月不等,因此,许多考生为了增加就业筹码,选择跨省考试增加自己应考成功的机会。

每次去不同的省份参加公务员考试,小孙都要做好万全准备:出发前要仔细查列列车时刻表,选择最便宜的行车路线;上网寻找考试地点附近住宿的地方,既要来往方便,又要考虑花费。

今年,小孙又义无反顾地报考了中央国家机关公务员考试。当记者问其原因时,小孙表示,喜欢公务员工作是他做此选择的重要原因,无论多难,他都会再做一次努力。

针对公务员考试“高烧”现象,黑龙江大学社会学教授曲文勇表示,这与全社会的就业导向息息相关。

在人们看来,公务员地位较高、待遇好,这种看法像指挥棒一样调动着年轻人的热情。此外,今年全球金融风暴导致的经济危机,一些企业严重受挫,中小型的民营企业经营艰难,就业岗位减少,也是导致今年公务员过百万的因素之一。

有关人士建议,政府应发挥积极的引导作用,除进一步引导高校毕业生到基层就业外,还应该引进国外先进经验,通过非政府事业单位对人才的“吸收”,缓解目前公务员考试热带来的压力。

(曹素阳 熊琳)

“高烧”的公务员考试

被称为“中国第一大考”“国考”的国家公务员考试逐年升温,今年更是进入“高烧”状态:统计显示,2009 年国家公务员考试通过审核的报名人数创纪录地超过 105 万人,比 2008 年增加 20 多万人;各职位平均竞争比例为 78:1,与上一年的 60:1 相比,大幅增长。

人们对“公务员热”并不陌生,而眼下“高烧”到如此程度,颇值得深思。在走访考生后可以发现,看似盲目的公务员考试热背后,其实是众多考生的无奈。

为就业,大学生加入“考公”大军

黑龙江省一所省属高校经济学院金融专业的小王今年 7 月份刚刚大学毕业,因为年初考研失败,又一直找不到理想的工作,她今年也加入了报考公务员的行列。

小王告诉记者,自己的大学同学有的顺利就业,有的读上了研究生,而自己大学 4 年读下来却好像一事无成,读书、就业两头不沾边儿,心里很不是

与很多毕业生时遇到了就业困难而把报考公务员作为就业出路的大学生不同,小周一毕业就在银行系统就业了,而且工作稳定,收入和待遇也不错。

像小周一样,对目前从事的工作不满意,期待着成为“风险小、待遇高、有身份”的公务员,是许多人重回考场的重要原因,这也从另一个角度说明了为什么“公务员”在很多人眼里具有其他职业身份难以比拟的吸引力。

为成功,应试者跨省“奔波”

“如果想成为公务员,仅仅在一个省份报考是远远不够的。”拥有丰富公务员考试经验的潘同学

目击重庆出租车罢运风波

11 月 3 日早晨,当不少重庆市民准备“打”的上班、赶火车、赶飞机的时候,却意外地发现,往日满街跑的出租汽车全都不见了。原来重庆市主城区发生了大规模出租车罢运事件。

出租车罢运影响群众生活

10 月 30 日以来,重庆市出租车业内就风传 11 月 3 日开始罢运,而且有人还在散发罢运传单。3 日早晨,罢运的传闻成真。

记者从重庆市公安局获悉,早晨 5 时 30 分左右,一些出租车车主和司机纷纷来到重庆观音桥商圈、杨公桥等重要路段,总惠上路的出租车开回去罢运,一些还在运营的出租车被砸。

7 时左右,重庆市大街小巷已经不见了一辆出租车,记者在重庆市渝北区新南路一带看到,许多正在等待出租车的乘客一边等车一边抱怨。当听说出租车罢运后,又连忙去挤公共汽车。据记者目击,重庆市渝北区、渝中区、沙坪坝、九龙坡、南岸区、江北区等基本上见不到一辆出租车。

出租车司机的诉求

不少群众和网民依然对罢运行为表示理解,并认为罢运是让管理部门和出租车公司降低规费,并打击其中可能存在的腐败行为。

记者调查发现,重庆市出租车车主多次向主管部门反映加气难、运价低、罚款多等问题,但其诉求长期得不到解决,矛盾越积越多。

重庆出租车基本上都用天然气,加气难这个令出租车司机最头痛的问题已经持续了好几年。一般来讲,重庆出租车加气最少等 1 个小时,最多等 3 个小时,这使出租车的营运收入受到严重影响,同时也加剧了“打的难”。出租车司机怨声载道。

运价低也是一项主要诉求。一些出租车司机反映,所挂靠的出租汽车公司收取的管理费一般每月为 7000 元到 8000 元。因此,他们迫切要求提高运价。

出租车车主及司机对黑车多、罚款多、收费多也颇多意见。据反映,重庆市主城区有两三千辆违法运营的“黑车”,这些“黑车”长期与出租车抢生意,严重扰乱了客运市场秩序。

政府采取措施全力平息罢运风波

3 日上午召开的重庆市政府紧急会议作出部署:坚决防止出租车罢运事件引发的连锁反应,并采取有力措施,确保营运恢复正常水平。

梁培军说,重庆市政府以及交通、公安等部门已分别采取措施,妥善处置问题,以促进出租车行业尽快恢复运营,确保出租车行业秩序稳定。(春风)

这几天,北京首钢技校的周春荣老师非常郁闷,她没想到因为转发一首打油诗“点小事”会被学校扣发工资 1.4 万多元,并和自己供职 30 年的学校闹到法庭上。

打油诗《三笑三哭》惊动公安局

事情还要追溯到今年 1 月 16 日下午。周春荣说,那天,她登录校园网——首钢培训中心办公平台之后,看到一条来自培训中心副主任的留言帖,该帖转发了一组打油诗《首钢技校校长三笑》(以下简称《三笑》)。“校(笑)长一笑年薪高,二三十万人腰包,职称虽然没考上,捞钱本事不得了;校(笑)长二笑来补到,每年三万少不了,是钱就住兜里捞,‘笑’长越‘干’劲越高……”。

周春荣看到打油诗后觉得很好笑,又觉得反映了真实情况,就顺手下载了。这个帖子不一会儿就被网管删除,她当时也没在意。后来和学校几名老师聊天时,很多人说当时确实有这样一个帖子,有人说自己还没来得及细看,听说周老师下载了《三笑》,便希望她转发一下。次日上午 10 时,周春荣以首钢培训中心主任的爱人刘淑文的账号登录后,在信息发布平台上选定了十个老师,用鼠标轻轻点了几下——《三笑》转发了出去,麻烦也随之而来。

转发打油诗致逾万罚款

公安部门通过调查,认定 1 月 17 日通过外网进入首钢技校办公平台并转发打油诗的人是周老师。2 月 3 日,一位警官找到周老师了解情况。

谈话时,周老师承认 1 月 17 日的打油诗是她转发的。警官告诉她“打油诗”的内容并不违法,只是盗用别人的账号和密码登录不妥,希望她以后不要这么做。2 月 16 日,副校长孙继伶要求周老师对自己的行为作出书面检查,周表示拒绝。3 月 24 日,学校领导层作出处理。依据《首钢培训中心校园网管理办法》,对周老师作出行政记过处分,并依据《首钢总公司职工奖惩办法》,扣发周老师 4 个月效益工资。4 个月工资是 14164 元。

罚款这一“公权力”是否被滥用?

面对罚款,周老师走上了申诉之路,但结果让她很失望。

首钢技校调解委员会:要调解只能调解你,不能调解领导。

在首钢信访办,接待人员把《三笑》打油诗留下,看着直乐,但没结果。

首钢纪检部门:告诉你打不赢。

首钢劳资部门:这件事一定会有人管,注意有理有利有节。

……

周老师找到北京市石景山区劳动争议仲裁委员会。在 7 月 23 日仲裁委送达周老师的裁决书却驳回了周老师的诉讼请求。

无奈之下,周老师选择了向北京市石景山区人民法院提起上诉,要求“追索劳动报酬”。10 月 30 日,案件公开审理,京城数家媒体到庭旁听。

“罚款的权力是公权力,一般由国家行政机关统一行使,企业和事业单位是无权行使的。校方是雇用方,它和被雇用方之间的法律地位是平等的,因此从法律上说没有罚款权。”周老师的诉讼代理人谢美虹在接受记者采访时指出,学校处罚依据的《首钢总公司职工奖惩办法》主要是根据《国务院企业职工奖惩条例》制定的,而该条例今年 1 月已经作废,用新的《劳动法》以及《劳动合同法》替代,这两个法律没有赋予企业这么大的权力。

首钢技校不愿透露姓名的一些老师表示:揭露校长问题的信息,怎么就成了“不良信息”?如果学校民意反映渠道正常的话,还会有匿名“打油诗”出现吗?校方不仅不反省“打油诗”里提到的民意,反而对教师处以上万元的经济重罚,难道不是打击报复吗?如果冒用他人名义发一篇歌颂校领导的帖子,校方还会作出这样的处罚吗?据悉,该案件目前仍在审理中。(桂杰 王国强)

“三笑”事件:女教师触了什么雷?

责编:宫雪峰
版式:陈幼敏
校对:王军生
http://www.sxworker.com

古秦洋

高品质 源于专业 酿造

陕西秦洋长生酒业有限公司

李书福:汽车狂人



缔造财富梦想

造汽车是第四次“闯红灯”,吉利首批轿车自 1998 年已经生产出来,却直到 2001 年底部分车型才首次登上国家经贸委发布的中国汽车生产企业产品公告,至此吉利汽车才正式获得轿车生产资格。

从造摩托车转向制造汽车,李书福面临重重困难:作为汽车制造最核心的发动机和变速箱关键部件,其技术对吉利汽车而言难度太大。整车制造起步并形成一定基础后,李书福就开始四处挖

掘人才,通过各路技术专家加盟吉利,陆续启动了发动机和变速箱的自制项目。

此后,吉利汽车的发展奇迹般地形成了中国“3+6”的汽车格局:在中国乘用车市场销量排行榜中名列第七,位居东风日产和神龙汽车之上。

“形狂神不狂”

商业领袖是需要一点“狂劲”的,不过,李书福的创业之路证明,他其实是一个“形狂神不狂”的人。

目前,吉利旗下已经建成台州临海、台州路桥、宁波北仑、慈溪和上海等多处生产基地,总计产能超过 40 万辆整车。海外市场方面,截至 2006 年



籍。最头疼的是,图书馆没有实现数字化,所有借阅手续办理都手工操作,费时费力。”

阅读方式变化挑战传统图书馆

刘凤山老人是呼和浩特市图书馆的常客,每天他都会在固定时间来这里阅读。他说,图书馆曾经是最为吸引人的地方,特别是在上世纪 90 年代之前,人们读书获取知识的



务素质。另一方面图书馆也要主动走出困境,可以采取多种措施向市民宣传推介新书、好书,加大借阅证发放范围,培育读者群,让“公共图书馆”走进社区,多开设流动图书馆,让公众能够方便快捷地接触最新图书资讯,并借阅到市场上的最新书籍。(张丽娜)

警察婚宴抬菜,农民万里追凶

走一万多公里,日前将杀人嫌犯抓获。

都是关于警察的一些事,而新闻中的警察都处在偏远的贫困地区。是不是巧合暂且不说,先看先天的那则新闻。想必看了的人都会有这样一个疑问:农民万里追凶,警察干嘛去呢?警察的回答是:人手少、工资低,大家积极性可能也不是那么高。其实当时我的反应也跟警察差不多,但犹如讽刺小品和悬疑案件一样,后一天

的警察有案件不缉凶,云南永善县的警察忙着端盘子上菜,怎么想怎么“有意思”!

或许是大家对《无间道》太热衷了,总是在社会中扮演不属于自己的身份。等到下次遇到穿公安制服的人,要思考一下他是不是刚刚把围裙摘下来;遇到骑摩托车的农民朋友,是不是刚从万里之遥把凶手擒回。

(马想斌)

周末评论

底,吉利汽车在海外已建有 26 家代理商和 128 个销售服务网点,累计出口近 3 万辆,出口国家达到 40 多个。

值得一提的是,这批出口车型有相当部分是中高端车型,从而一改过去廉价车的形象。按计划,吉利汽车与英国锰铜集团合资的上海英伦帝华汽车,将由吉利控股,并在华投产向海外销售伦敦出租车、一款豪华轿车及两款小型轿车;不仅如此,吉利汽车也通过资本运作,反客为主,拥有英国锰铜集团 23% 的股份,并成为其第一大股东。

(蒋婷婷)



风云 改革开放 30 年 人物