

地震中,撼不动的生命线

——西安铁路局抗震抢险保畅通纪实

突如其来的地震,使西安铁路局管内铁路大动脉轨道变形、枕木砸断、电力设备、生产生活设施严重受创……

西安铁路局干部职工不畏艰险,用勇气和赤诚谱写了一曲众志成城抗震灾、全力以赴保畅通的英雄赞歌。

灾难面前,他们用行动抒写忠诚

当人们还惊魂未定之际,西安铁路局局长龙京、党委书记马维驹第一时间赶到局调度所,命令调度叫停所有在途中运行的列车,并责成有关部门和基层单位对管内线路、桥梁、接触网等行车设备和设施进行普查,以尽快摸清灾情和损失详情。与之相应的应急预案也迅速予以启动。

强烈的震感让西安车站内8500多名候车的旅客瞬间慌乱不已。关键时刻,该站各岗位迅速启动地震应急预案,候车大厅6个应急门全部开启,仅用5分钟就将旅客全部安全转移到站前广场。

同一时刻,安康车站3000多名候车旅客正从5个出口迅速疏散。忽然,一名怀抱小孩、手提行李的妇女跌倒在地,眼看就要被涌上来的人流踩在脚下,共产党员张永平一个健步越过栏杆,扑上去用身体挡住旅客,一手抱起摔在地上的小孩,一手将妇女拉起……

与此同时,由车务部门牵头,工务、电务、供电和公安部门组成的“四位一体”检查小分队,对管内线路、桥梁、接触网等行车设备和设施进

行普查的情况迅速反馈到了局应急指挥中心。西安局管内宝成、宝天、襄渝等线钢轨、桥涵、供电等设施受灾处所达1697处;生产用房倒塌432间,受损856间;职工住房倒塌3580间,受损920间;职工及家属死亡5人,受伤6人。

面对巨大灾情,西安铁路局领导班子成员分头率领由车务、工务、供电等部门及基层站段组成的抢险应急小组,奔赴各个受灾处所,对损毁线路设施全力进行抢修,使管内运输秩序很快得以恢复。

地震发生当日,在西安铁路局管内运行的各个车站、受损线路上的所有旅客列车秩序井然,旅客无一人伤亡,列车无一列滞留。

艰难抢险,青山作证英雄本色

此刻,被地震阻断行程的21043次列车还在宝成线109号隧道内熊熊燃烧。宝成铁路受阻,无疑断绝了一条向灾区运送救援人员和物资的生命线。面对隧道内12节随时爆炸的油罐车、余震不断引起山体塌方落石等险情,一场与时间赛跑、与危险相伴、为生命开道的抢险大战在巍巍秦岭之颠拉开序幕。

由局党委书记马维驹带队,与副局长李桂明、晋志毅,在抢险总指挥、铁道部副部长卢春房的领导下赶赴宝成线事故现场组织抢险。同时,由精兵强将组成的1000余名抢险人员,迅速奔赴109隧道抗震抢险最前线;由有关部门和单位组织的各种抢险物资相继运往抢险现场,后勤保障工作也迅速到位。

连日来,西安铁路局干部职工与参战的解放军指战员、武警官兵、公安干警,争分夺秒,夜以继日,排除一切艰难险阻,共清理隧道内塌方体480立方米,洞顶减载590立方米,处理山体危石300立方米,整修线路1590米,铺设钢轨330米,更换枕木99根,倒运路料247吨,安装防护网1625平方米。

22日10时,宝成线109号隧道剩余的最后3节受损车辆被拖出隧道。24日9时52分,随着抢险人员的阵阵欢呼,第一列运载着抗震救灾物资的列车顺利通过109隧道,宝成线恢复通车。

情系灾区,爱的洪流在铁道上奔涌

在宝成线受阻的情况下,西安铁路局克服一切困难,采取提高西康、阳安等迂回线路列车牵

引定数和线路通过能力的办法,迅速将一列列救灾物资运送到抗震救灾前线。自5月13日7时50分,第一列装载着救灾帐篷的“抢”字头87604/03次列车从西安西站开出,至5月26日15时,累计装运救灾物资1634车,开行救灾专列34列;成功输送救灾列车349列。5月21日6时58分,首批来自四川地震灾区的248名伤病人员乘坐“救12/13次”专列顺利抵达西安车站。

与此同时,一笔笔饱含着铁路干部职工对灾区人民深情厚谊的捐款,从铁道上汇聚到各级工会组织。西延公司蒲城分公司坡底车站职工李占军,一次捐了2000元。在周围同事敬佩的目光中,这名朴实的职工说:“我每天都看电视,每看一次受灾现场的情景,我的心就受到一次震撼。我想尽自己最大的能力帮助灾区人民渡过难关!”目前,西安局干部职工捐款已达436.023万元。

作为全路受灾最严重的两个铁路局之一,西安铁路局管内略阳、镇巴、汉中等地区职工、家属伤亡和房屋财产受损严重。这些职工的安危和救助时刻牵动着路局领导和全体干部职工的心,路局班子成员多次深入受灾职工家里,对他们进行及时慰问和救助。

无私的奉献,深深的关爱,将灾区人民与铁路职工的心紧紧地连在一起,西安铁路局干部职工用不屈的脊梁确保了“生命线”畅通。

(严峻峰)

航天11所将关爱送到宁强灾区

本报讯 近日,中国航天科技集团公司六院11所一行六人,冒着连续余震的危险,赶赴遭受地震灾害较重的宁强县铁锁关镇,慰问受灾村民。

慰问组一行到达铁锁关镇政府,11所将干部职工捐赠的31752.8元捐款一一发放到铁锁关镇128户受灾村民手中。据县扶贫

办主任介绍,本次受助的128户村民均是在“5.12”特大地震中受灾严重的特困户,受助名单也是经村、镇两级干部核实后最终确定的。在刘家坝村,慰问组一行还帮助刚刚搬到救灾帐篷的村民搭起了帐篷。还就如何帮助受灾的特困村民渡过难关、后续饮水工程等扶贫项目等问题进行了调查。

(杨华)

5月12日受汶川地震影响,宝成线109隧道货车脱轨并发生火灾。

灾情就是命令。12时23时09分,宝鸡市消防支队特勤队指导员张小成接到支队下发的增援通知后,立即挑选了20名业务过硬、精干的消防队员,调集水罐、泡沫、干粉、抢险救援等车辆火速赶赴火场集结地。

109隧道地处嘉陵江的半山腰,距地面有百米陡坡。火灾使半个涵洞都冒着浓浓的黑烟,外部温度也高达八九十度,虽然危险重重,可是

战斗在“火线”上

张小成仍主动请缨要求进洞侦查。他身穿笨重的隔热服、手持侦检器,和队员们一起冒着生命危险小心翼翼地进入了隧道。

炙热的地面,使他们几乎感觉不到隔热服的存在,落石不断地从洞顶掉下来,190℃的高温,使得测温计爆裂,经过详细勘察,张小成和队员们发现,火车2号车厢已被塌方的落石压成了V字形,车厢撕裂口有明火。出洞后他们将实地侦察信息反馈给指挥部,

指挥部立即决定:扑明火、注水冷却。

接到任务后,张小成又立即带领战士们沿山坡架设了8条共160米的水带,强行向隧道内注水冷却。由于长时间使用,水带经常会出现问题,张小成总是要攀着灌木在不到百米的陡坡上跑上跑下,去检查到底是哪根水带出现问题。虽然路程并不长,由于张小成来回跑了一天,战士们后来发现,他们的张指导跑起来一跛一跛的。到了晚上休息的时候,当张小成脱下那双严重磨损的胶鞋时才发现脚已经肿得不成样子了,一些部位已经有些感染了。

15日晚上,指挥中心得知张小成受伤的情况后,立即通知他返回宝鸡接受治疗。可他仍然坚守在现场一瘸一拐地指挥战士们积极抢险。直到16日晚上,当他发现自己越来越严重的伤情对于救援队而言,已经成了一种负担时,只好匆匆返回宝鸡。对伤口做了简单的处理后,他不顾大夫强行的住院要求,又毅然返回了部队。

(况宁 周立波)



“汶川”大地震牵动着每个人的心,近日延安供电局幼儿园内100多名小朋友纷纷奉献自己的爱心,将自己平时的零花钱和过年的压岁钱拿出来投入捐款箱内,在这次捐款中年龄最小的只有3岁,最大的也不过5岁,小朋友们大声呼喊着我也要为受灾的小朋友捐款。

刘浩 摄

西北电网领导慰问汉中电力职工

本报讯 近日,受西北电网公司党组委托总工程师丁永福,同陕西电力公司党组书记陈栋才等到汉中供电局看望慰问抗震救灾、恢复供电的职工,及时送去抗灾慰问品,并深入现场指导抗震保电工作。

据了解,“5·12”四川汶川大地震造成汉中电网25座变电站受到影响和损害,陕西省电力公司立即启动抗震救灾应急工作机制,组织汉中电网抗震救灾抢修保电工作,截至5月22日16时30分,受灾地区用户全部通电,企业开始恢复生产,群众生活进入正常。5月24日,汉中电网线路、设备隐患排查全部结束,隐患治理工作进入冲刺阶段。

在察看勉县变、武侯变受灾及台区变压器恢复情况和帐篷里的汉中电网调度现场后,丁永福向汉中供电局的领导和职工说,这次四川汶川大地震使汉中电网受损较重,陕西电力公司迅速行动,组织汉中供电局和各单位力量开展抗震救灾工作,汉中局领导有力,职工不畏艰险,迅速抢修,取得了阶段性成果。下一步要继续做好隐患排查、设备整治工作,要加强电网运行、调度和设备监控,保证电网和人身安全,为汉中经济发展和群众正常生活作出贡献。

(鹿飞)

“公司给你们12个人每人救助2000元,表达了公司和广大职工的一点心意……”这是中国中铁宝桥股份有限公司为家在四川、甘肃的12名受灾职工开展的“天灾无情,人有人情,热诚关爱暖人心”为主题的慰问救助会上,公司党委书记席福禄饱含激情的话语。

汶川大地震之后,中国

传递着。

当一笔笔善款通过有关渠道捐往灾区的时候,中铁宝桥的领导和职工没有忘记在企业工作的家住四川、甘肃的职工。随后一个个调查摸底的信息反馈到了公司党政工领导案头,职工家庭受灾的情况,时刻刺痛着公司领导 and 这些职工所在单位领导的心。5月14日,中铁宝

在家休年休假的青川县青工的生命安全,也牵动着公司领导 and 车间职工的心。车间领导通过各种途径与他们取得联系后,当得知职工和家人都安全,房子全部倒塌,现居住在蘑菇棚里的情况后,也为他们今后的生计捏着一把汗。5月27日,车间立即向18个班组的225名职工发出捐款献爱心的号召。电焊

爱心“火炬”在宝桥传递

中铁宝桥的领导和4000多名职工的心同全国人民一样,时刻牵挂着灾区的群众,公司党委和工会迅速发起了为灾区人民捐款献爱心的活动,职工群众踊跃捐款12万余元,共产党员再一次献出45000余元的爱心,领导干部缴纳“特殊党费”49000余元,离退休职工、社区居民和中小学生也尽其所能……熊熊燃烧的爱心火炬像接力赛一样一棒一棒地

桥道岔车间电焊组工长将所在班组三名川籍青工家庭受灾情况向工友们做了通报,“我们是一个战斗集体,帮助他渡过难关是我们义不容辞的责任”,电焊组的37名职工,立刻发出同一声音。短短半个小时就捐款1500元。5月21日,班组工长又专门安排他们回家,帮助家人抗震救灾。

钢结构车间电焊组三名

组第一个将小组50名职工5700元捐款送到车间。就这样仅一天时间车间职工共捐款13810元。

5月29日,公司专门组织举行了“天灾无情人有情,热诚关爱暖人心”为主题的慰问救助活动,刚从四川探亲回来的道岔车间几名青工双手接过公司领导送上的慰问金时,感动的眼泪在震后惊恐未定的脸上流淌。(吴卫民 闫小平)

地震突发 电网受损严重

大地震突然发生!电网告急!

5·12地震,陕西电网受到重创。重灾区略阳,县城及周边区域全部停电,通讯瘫痪,供水中断,略阳县成为一座孤城。略阳的重要企业——略阳钢铁有限责任公司,巨大的危险因地震陡然而生。略阳电厂6号机组解列,3号机组孤网运行带厂用,无法与系统并列运行,汉中地区多处停电。

突然停电 略钢危急万分

略阳钢铁有限责任公司是陕西大型钢铁联合企业,全国大型重点钢铁企业之一,职工一万余人。

5月12日14时27分,略阳钢厂正在有秩序生产,两辆巨大的火车上,分别吊着刚冶炼出炉的铁水和钢水,缓缓向下一个工序推进。

14时28分,随着巨大的钢结构一阵晃动,火车瞬间停下了下来。两辆火车,一包铁水、一包钢水悬吊在空中。

“铁水包的温度是1300度,重40吨,钢水包的温度是1600度,30吨,如果不能在几个小时内恢复供电,铁水和钢水将变成巨大的铁块和钢块,对企业来说是一个巨大的经济损失。但危险并不在于此,地震发生了,还会有余震,余震会有多大,我们的车间、厂房、高达十多米的行车能否经受住余震,没有一点把握。一旦经受不住余震的震荡,这两包铁水和钢水掉下来,将是一件极其可怕的事,尽管铁包、钢包底下都由耐火材料铺成,但这么高的温度,这么多的铁水、钢水,由钢材搭建的厂房不一定能承受得了,如果真要发生这种情况,场面将会极其惨烈。所以,从某种程度上来说,这两包铁水和钢水,无疑是悬挂在

我们略钢头上两颗炸弹!这种事故在我国的钢铁厂是曾经发生过的。”略阳钢铁有限责任公司执行董事、副总经理张广学这样描述当时的紧急状况。“我们专门派出去了一个人,冒着滑坡、余震不断的危险赶往汉中,目的是要在钢厂出事时,能有一个人把我们情况向政府汇报,好得到营救!”

而这时,略钢黑山沟矿的井下265米处还有6名矿工被困。

“迫切需要供电!”张广学说。

“供电就是救命!”矿厂负责人说。供电谈何容易!

克难供电 救略钢更救人

地震导致通信中断,对电力调度来说,无法接受电网信息、无法下达电网调度命令是致命的!但值得高兴的是,陕西电网的系统电话网运行正常。陕西电力调度中心的调度人员,依靠这张网,在地震逃生和坚守岗位的抉择中,毅然选择坚守岗位,保证电网调度运行正常。

当时陕西电网调度繁忙的程度有多大,陕西电力调度中心电话记录表明,在震后短短十分钟内通话量就超过了100个,正是这些密集的、十万火急、关乎众多人生命安全的电话,保证了陕西电网的安全稳定运行。

在陕西地震的重灾区——略阳,一场应对地震造成电网灾害的抢修战在地震发生后的第一时间已经打响了。陕西省电力公司领导明确

地震了,停电了!40吨1300度的铁水包、30吨1600度的钢水包如同两枚炸弹高悬空中……尽快恢复供电是唯一途径——

雷霆出击救略钢

指示:“一定要想办法,采取有效措施,排除一切困难,尽快恢复略钢供电,排除危险,解救矿工生命!”

焦点一下子都指向了凤凰变和略阳钢铁厂。

此时,陕西省电力公司领导的脑海中、全部调度中心人员的脑海中、汉中供电局领导和调度人员的脑海中,一条条通往凤凰变再到略阳钢铁厂的电力线路在脑海中、在调度屏上开始模拟运行,而面对受损严重的汉中电网,方案只有一个:通过略阳电厂再到略阳变再回到略阳钢厂,迂回供电!但风险极大。

电网都要承受巨大的风险,搞不好略阳县彻底失去电源,几十天都会陷入黑暗,略钢彻底没救。陕西省电力公司在冷静论证后,迅速决定:冒风险也要把电供到略钢!

保供略钢,不是简单的揭开开关就亮了,既要保略钢供电,更要保全陕西电网的安全稳定运行!

一道道电网调度命令通过电波传出。

一个字:干!

雷霆出击 略钢抢险成功

“炸弹”成功落地,钢厂几十万的经济损失也成功挽回。

电来了,矿山的升降机安稳的落到了260米下的坑道中,6名矿工乘坐升降机安全的回到地面。

“6名矿工得救了!”人群再次爆发出欢呼。

对陕西电网的及时供电,略阳县委书记胡平安、县长唐勇、纪委书记何祥君等领导给予了高度评价,并亲切慰问了一线抢险队员。

迂回供电成功了,但略钢的正常供电并没有恢复,汉中电网特别是略钢的用电仍旧处于不可靠的供电方式中,黑暗随时还可能到来。这一切,都需要蔡晓军和抢险队员们尽快的抢修好凤凰变的3501、3502开关,让略钢的用电恢复到正常的供电方式之中。

晚上11点20分,冲破困难,蔡晓军和抢险队员终于平安到达凤凰变,一下车,早已在车内做了分工的抢险队员迅速奔向各自的岗位……

5月13日清晨6点50分,经过一夜的忙碌,凤凰变1号主变压器投入运行。

没有休息、没有进行任何的调整,蔡晓军和队员们又投入到了3502开关的抢修之中。5月13日下午17时,凤凰变2号主变压器投入运行,略阳钢铁厂完全恢复了正常的运行方式,危险解除了。

5月14日,震后第三天,当陕西省电力公司走访略钢时,张广学眼里闪着泪花激动地一把握住走访人员的手说:“感谢供电局、感谢供电局,是你们及时采取有力措施恢复供电,保证了工厂安全,救回了我们六位工人的性命!天灾无情,电力有情啊!真心谢谢你们啊。”

(吴长宏)