

陕西省一级报纸
每周一、二、三、四、五出版
2011年7月15日 星期五
新闻热线:(029) 87344644

神华西服
中档消费
高档享受
销售 0912-3260959
电话 13319120018

高铁『新手上路』最需磨合服务

因为京沪高铁开通而导致暑期机票价格大跌的航空公司,或许可以舒一口气了——不仅因为高铁一样不能保证正点到达,更因为高铁发生延误后,信息沟通、应急预案等服务理念、能力与国内航空业如出一辙。

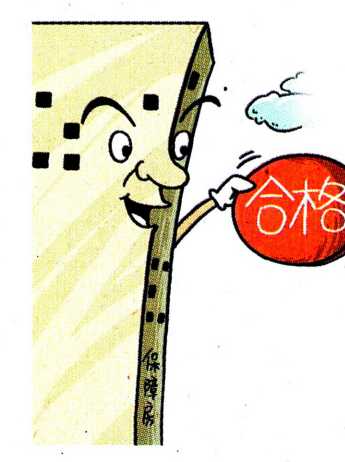
特别关注

保障房连曝质量问题
专家建议问责地方党政“一把手”

在全国各省市大力推进今年1000万套保障房开工建设之际,一些地方保障房项目却接连曝出质量缺陷和配套设施不齐全等问题,引发公众担忧:保障房是否会出现“低保障”现象?

导的高度重视。今年6月,国务院副总理李克强在出席部分省份保障性安居工程工作会议上指出,各地都要尽快制定落实保障房质量监管办法,在设计、建材、施工等各个环节上严格把关,对存在的问题、隐患发现一起,整改一起。

责,就仅是牺牲了“马前卒”,相较获利而言微不足道。保障房位置普遍偏远、配套落后“入住新房后我们全家都很开心,但过一段时间发现,生活还是有些不便。”北京南四环一处经适房业主对笔者说,“周围缺少一流的购物场所,距离最近的地铁站还有三站地的车程,以前常和朋友在中心商圈聚会,现在就很少去了,其实生活品质是在下降。”



改善升级的人群,为子女和自己未来考虑,先行投资房产;但保障房项目却不能让消费者等待,且保障房居住者一般都在主城区工作,不论是时间还是交通成本都较高。

房日益“富人化”的城市住房“两极分化”的现象。曹建海并不赞同人为地降低保障房设计、建设、面积标准,而强调保障房的品质应与商品房看齐,否则就会人为地形成“住房两极化”。

肉价“过山车”凸显机制缺陷

猪肉价格近年好似“过山车”一般不停刺激着公众的神经,时而“飞”冲天,时而跌至冰点,而且总是冲不出“魔咒”怪圈,两三年必一个轮回。在过去的15年中,猪肉价至少有5轮暴涨暴跌。但印象中,像这一轮涨价这样持续时间之长,牵动面之广却也罕见。有媒体甚至打出了“猪肉通胀”的新名词。在国家统计局近日公布的创新通胀指数中,肉价是“贡献率”最高的罪魁祸首。

买者渐稀,也确实体现出市场“价格调节”的冷酷一面。但在一个13亿人口大国,其中九成多人以猪肉为传统肉食,的国度,要以改变民众膳食结构来应物价环境,遭人唾骂是必然的。何况,“食有肉”,也是“小康生活”必不可少的参照指标。因而,猪肉决定着“菜篮子”和饭桌子的丰俭度,并进而“绑架”物价指数,也便不足为奇。

说到底,要摆脱多年来猪肉价格暴涨暴跌的怪圈,不能头疼医头,脚痛医脚,急起求来,层层压指标,蜂拥而上,风头过后,又任其自生自灭。而应该从历次猪肉价格大变动中,汲取教训,理顺生猪养殖的上下游市场逻辑关系。从种源技术研发、市场信息到生产、流通、消费诸环节,构建起完整的产业链和政策保障机制。

谁纵容假“洋货”泛滥

近日,达芬奇家居号称“意大利原产”却被曝产于国内,“洋奶粉”施恩、澳优却仅在国内有售,“源自美国”的阿诗丹顿热水器和“意大利品牌”的阿诗丹顿也是国产货……仰仗洋品牌标注超高价的现象,屡见不鲜,甚至到了泛滥成灾的地步,原因何在?

少是侵犯了消费者的知情权,理应承担谴责和惩处。其次是监管方面的空白,让一些厂商能堂而皇之地打“擦边球”,逃避监管。消费者仅凭肉眼并不能看出达芬奇家具的原产地、用料、工艺,更难判断其真实品质。正是监管的漏洞才让消费者的知情权和利益无法得到保障。



7月13日,在四川华蓥山矿区李子坪煤矿的研石山上,两名学生冒雨拾拾煤渣。邱海鹰 摄

图说天下

7月13日,雅美勇士划着传统拼板舟“拜访号”,抵达台湾新北市淡水区老街河堤码头。吴景鹏 摄

7月13日,参观者通过操作电子沙盘模型了解西藏和平解放60年来的交通建设情况。文海 摄

7月13日,一辆从安康开往重庆巫溪的长途客车在巫溪大河乡境内坠入大宁河内,目前已造成人员伤亡。新华社 摄

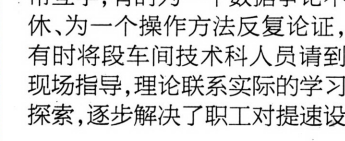


练硬功 当尖子

——记全国“工人先锋号”获得者,西安工务段咸阳西保养工区

西铁西安工务段咸阳年间咸阳西保养工区地处陇海线200公里提速地段,管辖陇海、北环线上下行正线22.1公里,其中陇海提速线路12公里,道岔22组。近年来,该工区不断把精细化管理的理念贯穿于工区安全生产的全过程,通过工区职工的不懈努力,在工区安全管理、设备质量、队伍素质等方面取得了明显的效果。

备所带来的困惑问题,逐步形成了一个全新的以王班长为骨干、职工业务技能维修的能力日益提高,维修保养质量逐年上升,在瞄准争创一流目标上精益求精、不断攀登,为解决逢逢必晃的现象,工区在车间的协助下,组织职工有计划的对道岔接头进行了换轨、焊联,下大力气清枕翻浆、加强捣固,按精细化要求整修道岔方向和轨距顺坡,目前所管12组正线道岔已全部无缝化,静态检查设备质量一直保持在优良状态。去年3—7月,连续5个月路局月平推动态检测名列全局班组前茅。



时代先锋

稀缺的加班费抗诉胜利

重庆璧山县的彭峻峰,曾在广州天力建筑有限公司重庆分公司(下称天力公司)当了四年多的资料员。彭峻峰称,在这期间,他一共加班3509小时,公司却未支付过加班费,他一直敢怒不敢言。今年3月他辞职后,索赔19万余元的加班费。在法官耐心的调解下,彭峻峰和公司最终达成调解协议,约定由公司一次性支付彭峻峰加班费、经济补偿金等共计10万元。

送“不为人民服务”锦旗的周力之所以最终获得补偿,也并非正常途径维权抗争的结果,而是得益于舆论对当地形成的压力。加班费,这无疑是一个令人倍感维权的话题。去年中秋过后,《新京报》就加班费的调查结论令人十分沮丧,高达87%的网友表示没有加班费。另一项调查则显示,今年“五一”期间,26.8%的人表示需要加班。在这26.8%需要加班的人群中,54.5%的人表示不能得到补偿,包

括补休或加班费。虽然政策对加班费早已明文规定,但在实际工作中,对加班费的申诉仍旧局限于“单打独斗”的零星层面。并非劳动者不愿意维权,实乃维权成本高昂,取证困难。更何况,一些地方出于创造“良好投资环境”目的,对低劳动成本的“人口红利”依然视若圭臬。在此背景下,劳动者要想成功维权,除非像彭峻峰这样,一开始便做一个“有心人”,拿出“铁证”。细细琢磨不难发现,彭峻峰

稀缺的加班费抗诉胜利

取得的成功得益于两点:一是他近水楼台先得月,本身负责公司员工考勤,收集资料相对容易;二是公司考勤记录相对健全,从纸卡变成射频卡,再变成指纹打卡,记录保存相对完善。正是得益于这些“完善”的记录,用工单位才不得不作出罕见的让步,并一次性补偿彭峻峰10万元。

劳动者只能任由资方肆意践踏。实际上,现有制度框架下,理论上工人娘家人的工会应当肩负职工维权的重任。这一方面是因为工会可以实现抱团维权,与资方博弈能力更强;另一方面也因为工会本身就是劳动者意志的彰显,对员工加班情况更加熟悉。某种意义上,员工维权的艰难,也正是工会无力的折射。