

逆“流”而上保电人

——检修公司带电抢修750kV洛横线侧记

“受一股强冷空气影响,未来48小时内我国北方大部地区将自西向东出现一次大范围、高强度的降温,并伴随一定的雨雪天气,其中我省陕北地区降温幅度将达到10℃-14℃……”

11月2日16:30分,西安,检修公司运检部主任杨斌带着检修系统发来的气象预警,心里不由咯噔了一下。“老刘,这几天要降温,你起草一个加强大风降温设备运检的通知吧”,杨主任话还没说完,老刘接过了话,“主任,正想跟你汇报,750kV洛横线今天保电特巡时发现一个重大缺陷,7118洛横Ⅱ线358号杆塔,上相合成绝缘子上挂点处缠绕着一根风筝线,从横担处一直垂到下相横担头处,还有6到10米漂浮在杆塔外侧,陕北这几天要下雪,情况比较紧急啊。”

17:00,输电中心接到抢修任务后立即进入临战状态,现场勘察、带电工具准备、带车车辆检查准备、抢修小组人员到位准备。18:10,抢修准备工作全部完成。由于事发地点距西安近400公里,路况

较差,事发塔位地处延安黄土高原沟壑之中,夜间根本无法到达塔位。输电中心何主任考虑了一下,命令抢修小组明天一早出发,准备第二天的硬仗。

11月3日早上7点,抢修小组人员准时集合,开始奔赴“战场”的征程。十一月的陕北早早接受了天寒地冻的“洗礼”,车窗外,路边、山上光秃秃的树枝在寒风中摇曳。车里面大家一边为消除缺陷的最佳方案“喋喋不休”,一边不停搓着手,跺着脚。

下午16点,经过一天的跋涉,终于赶到了358#。凛冽的寒风呼呼地刮得人站都站不稳,塔上的风像张牙舞爪,在空中跟大家“示威”。“班长让我上吧”,小温请命道,“不行,你看这风速都超过6级了,不具备作业条件,再等等。”这一等就是3个小时,下午7点,山里的气温急剧降低,天色也暗了下来……只好明天再战。

11月4日早6点,走了两个小时的山路,抢修组再次到了令大家“魂牵梦绕”的358#,风依然很凛

冽。“再往北一点,榆林那边都开始下雪了。”这个消息让大家的心绷紧了,要是再在雨雪天气来临之前解决不了,可就有大麻烦了,抢修人员现场待命,天气条件一旦允许,立即登塔作业。

“所有人员准备。”15:20,随着工作许可人的现场许可,带电作业人员迫不及待开始了80米垂直距离的攀登。“注意安全,风速太大就到铁塔主材内侧休息,风小后再开始工作”,负责人盯着塔上带电作业人员的一举一动。15:40,塔上作业人员到位,安全措施到位。起吊绝缘操作杆,操作杆到位。两名作业人员默契配合,8米多长的绝缘杆在他们的手里上下翻飞,灵巧得就像他们俩自己的手臂一样,1米、2米、3米……塔上缠绕的异物被一点点摘取了下來。16:30分,两名抢修人员顺利下塔,零下10℃的气温,他们身上却忙出了一身的汗。

风又开始肆虐起来,呜呜的横行在黄土高原的千沟万壑之中,“你们看下雪了”,“是啊是啊”大家你一言我一语说着。不一会儿,车里的温度又沉寂下来,大伙确实累了,在车上好好休息一下,说不定明天还有更紧急的任务等着他们去处理……此时,车窗外已是漫天飞舞的雪花。(薛东静)



中铁二十局集团六公司通过“1+1”培养接棒人、导师带徒、岗位练兵等多种方式,广泛开展“人人争达标、个个创品牌”活动和纵向专业化人才队伍建设,让人才不断健康成长,促进企业又好又快发展,连续四年进入“世界500强企业”。中国铁建工程公司20强。图为六公司房建工地测量技术人员指导新学员测量实践。 许岗 摄

惠西宁的“公交十五年”

1977年出生的惠西宁,于1997年7月大专毕业后,加入公交行业,从600路优秀高量驾驶员到600路路长,再到现在的七车队服务队长,一路走来十五年,他不管在哪个岗位,他都遵循着一句话:“安全在脚下,安全在手中。”

从事驾驶员十几年间,无事故、无违章、无投诉,趟次、营收月月超满额,经常名列六公司驾驶员星级第一。工作中他刻苦钻研驾驶技术,还总是利用业余时间学习汽车维修方面的知识。

2010年7月13日,公交六公司崭新的100辆600路空调车正式上线运营,当时正值盛夏,空调车犹如雪中送炭,深受乘客的欢迎和青睐,面对突如其来其集中客流,100部空调车明显运力不足。惠西

宁召集各网络小组长商讨应急方案,最终合理调整了车次计划,并增加了区间车,鼓励职工加班加点,把线路客流损失降到了最低,充分保证了最大客运量。

惠西宁不仅对自己的车辆爱护有加,而且还经常检查别人的车辆,用他的话说,这是一项爱好。有时候他一个人爬在车底下修车,弄得满脸黑黑、油渍斑斑的样子很可爱。

每逢站上缺少运营车辆时,哪怕他已经下班,但他也依然主动向调度员提出加班加趟,以解决调度员无车可放的困难。每当调度员对他说着感谢、感激的话语时,他总是笑咪咪而又风趣地对调度员说:“我是路长,有困难找路长嘛!”

如今,惠西宁已被提拔到了

中层领导岗位,担任七车队的服务队长。在这不长的时间里,他曾数次自掏腰包邮寄乘客遗忘的重要物品。乘客杨慧敏在收到惠西宁寄来的证件和钱包后感动地说:“没有见过像惠队长那样的好人!”家住浙江海盐的乘客米超老,现金等物品的钱包落在了他所乘坐的18路公交车上,也是惠西宁在第一时间赶快和公司的同事一起通过多方渠道寻找米超老本人。被找到的米超老在领取自己的东西时激动地紧紧握着惠西宁的手说:“真是大谢谢你们了,能找到这么重要的物件,心里非常得高兴,真让人感动!”

本报记者 刘鹏

信号工区暖融融

“噢!咋这么暖和?暖气修好啦?”11月8日早8点不到,前去接班的西安电务段铜南维修车间前河信号工区职工郑敏带着一身寒意刚步入工区楼道,一股暖风扑面而来,他一边加快脚步,一边自言自语道。

“昨天,车间干部和修理工整整干了一天,直到晚上10点多点火试好温度才走,不光更换了锅炉,还加装了循环泵。今年咱们再也不会受冻了。”已经接班的信号

工张峰高兴地对郑敏说道。

前河镇车站是西安铁路局梅七线的一个尽头站,车站周围山高风大,冬天夜里最低温度达到零下十几度,职工每年冬季采暖问题一直受到铜南维修车间的高度重视。去年采暖快结束时,由于管路安装不合理,锅炉老化,使用职工采暖质量受到影响。在今年的“严格管理与关爱职工”主题谈心活动中,职工将此问题反馈到了车间,铜南维修车间及时在问题库中备

案,并积极联系段行政办公室购买锅炉、管件等材料,跟踪落实解决。

11月7日,车间干部谢新伟亲自带领锅炉安装人员来到工区安装调试锅炉,监督工程质量。由于人手少,谢新伟与锅炉安装人员一起爬高爬低,拆卸旧设备,安装调试新设备,点火升温,忙碌了一整天,直到信号工区的温度计上升到16度,他们才安心离开。

“如今咱暖和了,咱也不能让设备挨冻啊,走!巡视设备去!”8点20分,穿戴整齐的信号工郑敏和张峰背起工具包朝着站内信号机走去。

(李秋娟 李会文)

当十月的金风吹拂三秦大地的时候,备受社会各界关注的省市重点工程——210国道西(乡)至镇(巴)二级路改建工程也在万众的期盼中实现了黑色路面全线贯通。

徜徉在宽敞顺适的210国道上,人们欢笑的笑脸和欢快的汽笛声在青山绿水间构成一幅和谐生动的水墨画卷,感染着笔者久久难以平静的心潮,不由得想起210国道改建工程中的点点滴滴……

特事特办 为改建工程亮绿灯

国道210西乡至镇巴段公路位于陕西省汉中市东南部,是我省与四川、重庆广大地区连接的重要通道,也是汉中市“两横一纵双曲型”公路主骨架纵曲线中的重要一段。对此,省委省政府高度重视。省发改委、交通运输厅、省公路局

等部门特事特办,及时下达有关批复;汉中市委市政府积极应对,及时解决前期工作中遇到的问题。2011年3月28日,人们翘首以待的210国道西乡至镇巴二级路改建工程正式开工,掀开了两地公路建设的历史篇章!

迎难而上 保证工程有序推进

国道210西乡至镇巴二级路改建工程为省市共建的重点工程,全长65.016公里,设计预算11.7亿,全线设大小隧道9座,5695延米,大桥31座,涵洞234道。投资规模之大、施工难度之高是全省二级路改建工程之首。

为了打好这一具有历史意义的公路改建工程战役,汉中公路局高度重视,连续召开领导班子和中层干部会议,周密部署,认真安排,决定举全局之力实施工程建设,成立了以局长王耀为首的210国道改

今年35岁的李秋梅家住略钢李院家属区,她的丈夫杨卿峰是炼钢分厂的一名维修钳工。李秋梅一家4口,仅靠丈夫每月一千多元的收入。但是,她用一颗金子般闪光的心灵,使这个困难的家庭,充满了温馨,创造了爱的奇迹:长达4年多来,不计辛苦伺候“植物人”的婆婆,让医生惊叹,让邻里称赞,弘扬了中华民族尊老孝亲的传统美德。

2008年,在宝鸡大儿子的退休职工杨得功的老伴因为脑梗塞发病住院,在一家军队医院住了一个多月后,血管堵塞的老伴连输液都输不进去,眼看着成了“植物人”,医院建议出院,不再治疗,并暗示病人存世最多只有一个多月。

医院不再给插尿管、鼻管的老伴治疗,自己远在河南老家90高龄的老父需要照管。一时间,近70岁的杨得功悲愁交加,对着床上已无法言语的老伴老泪纵横。见此情景,从略阳赶到宝鸡医院照料婆婆已经两个多月的小儿媳李秋梅不愿让老人为难伤心,她说:“爸,我来照料妈。”就这样,在医院是一级护理的婆婆被抬着担架送到了李秋梅简陋的家中。

“李秋梅把这么病重的婆子妈能照看多久?”亲友邻居都在观望。杨得功老人也带着无奈和疑虑,离开了老伴回河南老家照料高龄父母。

李秋梅有一对双胞胎的儿女,都已上初中,其中14岁的女儿还患有先天性心脏病,要定期检查,长期服药。家里仅靠丈夫每月一千多元的工资收入,接回婆婆后,使经济本来就拮据的家庭,生活更加艰难了,原本计划打工挣钱补贴家用的李秋梅放弃了打工,精心照料起了婆婆,操持着繁重的家务。李秋梅在医院里细心观察护士护理,很快就学会了给婆婆换导尿管、通过鼻孔导管加营养粉流食。当地没有婆婆在院住院时“吃”的一种肠道营养粉,也没有以前用的宁夏产的那种细软卫生纸,每月丈夫开了工资第一件事就是让他去几十里外的宝鸡买回几箱营养粉和几大包卫生

建工程管理处,在全局调兵遣将,迅速组成了3个项目组,全面开展工作。制定出了“抓质量、抢进度、重安全、保畅通、促和谐、树样板”的既定工作目标,坚定了克难奋进,破釜沉舟、背水一战的工作信心。

在质量上决不含糊

狠抓工程质量是210国道改建工程的重要环节,工程一开始,管理处就制定了《国道210西乡至镇巴二级公路改建工程质量管理奖励细则》,严格执行“六位一体”质量保证体系和质量目标策划制度,层层分解,落实质量,从第一负责人一直落实到施工一线的施工班组,落实到每个从业人员。对于重点部位、重要工序和隐蔽工程,施工监理单位全方位、全过程旁站到位,发现问题及时予以纠正。一次

巴山蜀水的筑路壮歌

工程质量检查中,一个标段的一个标段的两个预制桥梁有不符合规范的地方,管理处和质量监理单位要求销毁重做。重做两片梁花费时间不说,光费用就达数十万元,报废了岂不可惜。尽管施工方多处说情,但管理处坚持原则,坚决予以销毁处理。

我们要与改建工程共荣辱

工程规模是史无前例的,汉中公路人战天斗地,敢于拼搏,敢于胜利的精神也是坚韧的。为了扎实推进工程进度,西(乡)至镇(巴)二级路改建工程一开始就进入白热化状态,职工们没有星期天的闲暇,没有节假日的浪漫,少有一家人其乐融融的生活,加班加点在工地已成了家常便饭,但他们没有怨言,用顽强拼搏的精神和行动来诠释对公路事业的热爱和对老区人民的拳拳之忧。炎炎夏日,他们冒着酷暑开山砸石,

衣服被汗水湿透了又干,干了又湿透,任凭烈日把脸庞和身体晒成了古铜色。寒冬腊月,职工们顶风冒雪雪压路基,排渍石,把一段段坎坷梳理成通衢大道。在工地上,我们见到了原局办公室主任刘贵成,问及他参与工程的感受,他说:“每天眼睛一睁,忙到熄灯,特别在夏天大干的时节,在毒辣的太阳下干活真有点生不如死的感觉。但是既然参与了这项工程,那就要扭住,还要把事情干好。现在看来我们坚持住了,胜利了!”镇巴项目部职工马军,原定于今年7月26日结婚,但适逢大干期间,工期不等人,就做好未婚妻的思想工作,把婚期推后到8月11日。但到了8月,又逢大干两个月。他万般无奈,又想往后推

婚期,但未婚妻及家人极力反对。见此情形,心怀抱疚的李马军只好用四天时间来完成,两天筹备,一天婚礼,一天蜜月,新婚第三天就匆匆忙忙赶赴工地。在铺筑路面的关键时刻,汉中公路工程机械化公司职工不辞艰辛,不分昼夜,沥青拌合站职工每天凌晨4点开机,晚上8点停机,做到了每桶料拌合均匀、温度调控到位,达到规范要求。负责路面铺筑的职工,也是天亮开工,晚上10点后收工,有时凌晨下班,无一人喊累叫苦。

经过近17个月的艰辛努力,2012年9月28日,西乡至镇巴二级路改建工程在人们的期盼中实现了全线贯通。清风徐徐吹拂着秦巴蜀,新修的210国道在山水间如飞舞的彩练,在蓝天白云下更显得妖娆壮观。

本报通讯员 徐立生

理,也支持她这样做。照料植物人婆婆,接送身体不好的女儿上学放学,操持一家人的生活,一年四季,李秋梅每天早晨6点就起床,晚上12点以后才能睡觉,每天的睡眠也只有6个小时,她最大的享受就是能睡个安稳觉。人熬瘦了,浑身疼痛,但她一声不吭,和丈夫一起挑起生活的重担,让苦难的家庭在风雨中稳稳前行。杨得功老人特意找到老伴以前住过的那家医院的主治医生,医生惊奇地说:“这真是个奇迹当年同病房的只有你老伴一人还活着着,并且还活了这么久!”

尽管与老伴已无法交流,杨得功老人还是把考虑很久的决定告诉了病床上的老伴:“咱们再不能这样拖累两个孩子了,他们太苦太累了啊!”

“让你妈‘走’了吧!”当杨得功老人把“意思”表达给儿子和媳妇后,小儿子杨卿峰和儿媳李秋梅流下了眼泪,李秋梅说:“妈要是走了,我们就再也妈了,再苦再累,我愿意伺候。”

对其他姊妹没有抱怨,对艰苦的生活没有不满,对承受的痛苦和压力没有逃避,李秋梅用闪光的心灵去诠释她的选择和担当:“人都老了的时候,都有父母,这都是我应该做的。”(刘娟)



李秋梅给婆婆喂饭

工会是党领导下的职工群众组织,肩负着贯彻落实党的全心全意依靠工人阶级方针、代表和维护职工合法权益的重要职责。面对市场经济条件下工会工作内容和对象日益发生变化的新形势,工会组织如何体现特色,服务大局,在构建和谐劳动关系中发挥出不可替代的重要作用,推动解决职工群众最盼、最急、最忧的问题,是对各级工会干部的考验和挑战。

一、尽力维护职工合法权益,增强工会组织的凝聚力

维护职工合法权益是工会基本职责,也是各级工会组织存在和发展的前提。当前,随着市场经济体制改革的深入推进,劳动关系日趋复杂化、多元化,侵犯职工合法权益的现象时有发生。工会要牢记使命和职责,敢于担当,敢于负责,把服务职工、维护职工合法权益同组织职工、教育引导职工紧密结合起来,坚持“以职工为本,主动依法科学”的维权观,尽心竭力代表和维护好职工合法权

益,构建和发展和谐劳动关系。一要增强维权的主动性。即要求工会主动介入,发挥主观能动性,不是出了问题再去解决,而是要配合有关部门,积极参与到有关法律政策的制订中去,加强源头维护。经常深入一线,深入职工群众中,了解职工情况、倾听职工呼声、解决职工困难,主动反映职工利益诉求,推动解决职工群众最盼、最急、最忧的问题。二要增强维权的依法性。就是要树立法制意识,依照法律规定来维护职工权益,并引导职工理性、合法表达利益诉求,遵循法制轨道解决法律问题。三要增强维权的科学性。就是把握维权的“度”,从中国特色的社会主义道路的实际出发,维权目标的制定要与经济社会发展水平相适应。坚持把维护职工合法权益与维护企业整体利益统一起来,把职工利益诉求和企业生产经营实际结合起来,力争以维权构和谐、

以维权凝人心、以维权促发展。四要增强维权的实效性。围绕当前劳动关系的新变化、新特点,顺应时代发展要求,回职工群众期待,加快建立完善工会维权机制,有针对性、有侧重点开展维权工作,着力解决好职工群众最关心、最直接、最现实的利益问题。五要增强维权的联

体现特色 服务大局 充分发挥工会的桥梁与纽带作用

织的亲合力

近年来,随着经济社会的快速发展、社会保障体系的日趋完善,广大职工的生活水平有了大幅提高,但由于经济转型、企业改制、就业困难等原因,还有不少职工生活仍然比较困难。工会要坚持不懈抓好困难职工帮扶工作,并紧紧围绕新时期帮扶工作的特点和规律,创新帮扶机制、改进帮扶方式,提升帮扶水平,尽心竭力做好职工生活困难帮扶工作,让广大职工充分感受到党和政府与工会组织的温暖。一要把帮扶工作做大,扩大帮扶力度,提高影响力,组织动员社会力量参与到帮扶困难职工的活动中。二要把帮扶工作做细。深入开展调

查摸底,全面掌握困难职工的情况,并在此基础上,建档立卡、动态管理,有计划、有针对性、有侧重点开展帮扶工作,真正把好事办实、实事办好。三要把帮扶工作做深。坚持把帮扶工作与工会各项重点工作结合起来,贯穿始终,建立完善长效帮扶机制,做到在维权中帮扶、在技能培训中帮扶、在就业创业中帮扶、在法律政策服务中帮扶,力争从源头上解决好职工的实际困难。四要把帮扶工作做实。依托各级困难职工援助中心,整合工会帮扶资源,加快工会帮扶阵地建设,实现帮扶机制常态化、规范化、社会化,确保困难职工能够从制度上得到工会救助保障。

三、尽力维护社会稳定,增强工会组织的影响力

稳定是发展的前提,是全面建设小康社会的根本保证。面对当前维稳形势

复杂多变的形势,工会组织要义不容辞肩负起维护职工队伍稳定的职责,立足工会职责,发挥工会优势,从四个方面入手,竭尽全力做好职工群众工作,以职工队伍稳定促进全社会稳定。一要把维护职工群众具体利益同维护全国人民根本利益紧密结合起来,教育引导职工知法守法、识大体、顾大局。正确对待改革发展过程中利益关系调整,带头维护社会公共秩序,在社会稳定方面发挥主力军作用。二要帮助职工实现合理诉求。当好职工代言人,推动社会维权机制建设,保障和维护好职工合法权益,从源头上消除影响职工队伍和谐稳定的因素。三要化解职工与企业、政府间的矛盾和误会。按照“为党政分忧、替职工解难”的原则,经常开展矛盾纠纷排查化解工作,深入推进厂务公开取代企业制度建设,积极营造“企业关爱员工、员工热爱企业”的良好氛围,促进经济建设的持续健康发展。(王永现)