

翻越七十五度

寒山转苍翠,秋水日潺湲。沪昆客专贵州段九标重点项目——丫口寨隧道进口,背倚云贵高原乌蒙山脉东部巍峨挺拔的关索岭,面向溪水潺潺的坝陵河大峡谷。山势陡峭,荒草丛生。由于崖壁过于陡峭,隧道进口已由设计院同意平移了近60米,但山坡的斜度仍然在75度左右,个别地段甚至是悬崖峭壁。由村民踩踏出来的羊肠小道时有时无,很多地方需要手脚攀附着才能通过。

天刚微微放亮,承担丫口寨隧道施工任务的中铁二十局集团六公司沪昆七队测量班的小伙子们就来到山坡的洞门处,着手红线征地前的边线定位工作了。

在测量工作中,仪器的架设既是一份技术活,也是一种体力

活。身材壮实的测量班班组长,一会拿着镰刀清除荒草,一会踮着脚尖攀着岩石选择机位,瑟瑟的秋风里,他黝黑的脸庞不一会就沁出了细细的汗珠;小金与小程这两位今年刚参加工作的年轻测量员一人扛着棱镜,一人挥着镰刀探路。陡峭的山坡上野草茂密,两个人不时地湮没于其中,在山脚下如不稍加留神是看不到他们的。

经过小伙子们近3小时的艰苦努力,洞门征地边线如姑娘的一条红头绳,蜿蜒在苍翠的草丛之中,清晰地显现在陡峭的山坡上。

不觉间,时间到了上午10点左右。关岭县铁建办、镇政府、国土所的工作人员与村民们也陆续来到了征地现场。七队征

地工作负责人与政府工作人员做了简短的沟通后,征地丈量工作正式开始。

因山多地少,贵州大山深处村民的土地显得特别零碎。几十平米、甚至是十几平米的土地相互镶嵌着,犬牙交错、零乱无章,就是当地村民也经常搞错自己家的地界。当天有一位罗姓布依族村民,在勘丈现场对邻居提出的地界有争议,将他70多岁的老伴也叫到现场。老太太在七队测量员的帮扶下,上山山下攀爬了五百多米,终于在村干部的调解下确定了两家的地界,而此时帮扶老太太的两位小伙子衣服也被汗水打湿了,裤子也让荆棘划破了。到了午饭时间,队里给大家送来了盒饭,但此时已经勘丈到半山腰。望着令人眩晕的山坡,

小伙子一致表示再坚持一下,把地量完后再下山吃饭。此时的山坡上,由于一部分村民的土地已经勘丈完毕,喧闹的气氛渐渐远去,只有七队的测量员们还不停地在陡峭的崖壁上、荒草丛中时隐时现……

当最后一个测量点的座标确定后,小伙子们爆发出了喜悦的欢呼声!而此刻疲惫、疼痛、饥饿令他们几乎瘫依在山坡上,待到大家相互搀扶着几乎是“挪”到山脚下时,已经没有人能独自踏上汽车的踏板。

勘丈工作结束时,已经是傍晚时分,当阳光的最后抹余晖洒在峡谷的小路上,筑路人与布依族村民相互谦让着香烟和矿泉水,爽朗的笑声洋溢在河畔,构成了一幅美丽的和谐画卷。(胡红光)

最后一班岗



“快掉头、快掉头!老罗,你赶紧回去办手续”,“你自己不知道吗?该回家享清福喽”,“对,今天让嫂子热壶好酒庆祝庆祝”,12月4日汉中通往略阳的盘山公路上,一辆工具车里的人七嘴八舌。原来,就在5分钟前,车里的汉中供电局安全纠察罗永林接到局里人力资源部电话,通知今天退休。这时,他们离此行目的地——35千伏峡口变电站改造工程现场还有一半的路程。

众人的话语让老罗脸上有些发烧,他有些自嘲地解释道:“这段时间忙嘛,都忘了临近退休这档子事啦!”其实车上的同事们都知道,峡口变电站开始改造后的这2个星期,老罗天天都到现场督导安全工作,周末也不曾间断。“工作37年啦,是该休息了”老罗还在喃喃自语,可就在车辆准备掉头间,老罗却把手狠狠一挥,“现场安全不能有盲点,再换人耽搁时间,车子继续往前开。”

“今天有起吊作业,吊点必须找好”,“多班组工作不能乱,先确定一个现场总指挥”……一到变电站里,老罗又像往常那样拿着日工作单安排,顺着各个作业点转悠起来。尽管按照约定,大家在现场并没提老罗退休的事。可还是有人看出了异样。“这个老罗,平常就腿勤嘴快,今天检查起来更是不停点,让他喝水都不搭理”,“就是,今天他看人看设备时眼神怪怪的,好像有些笑意却又有些严厉,咱工作起来可不敢马虎”,现场几名施工人员悄悄谈论起来。虽然嘴上这样说,可大家心里都很信服老罗的安全督导,自打七年前干起安全纠察这个岗位,他就把“以理服人、以情感人”作为工作方法。用同事们的话讲,老罗早已是大家工作中的“良师益友”。

这天的工作内容很多,18点过还没结束。“就剩收拾工具了,路送你先回去吧”有人对老罗说。“不急不急,我要和大家同进同出,站好这最后一班岗!”一个下意识让老罗终于说漏了嘴,大家这才知道这一天对老罗有多珍贵,对工作现场有多珍贵,纷纷拿出手机与老罗合影留念。第二天有人把照片拷到电脑时看见,老罗的眼角依稀有些泛红。(李哲 韩天爱)

班前“安全餐”

“张涛,你来说多捣捣固机同时捣固时,前后距离应不少于多少米?”12月6日8时20分,在西安工务机械段清筛二车间机械班的点名上,工长张均衡正在对班职工进行“班前十分钟”提问。

“前后距离应不少于10米,回答完毕!”张涛流利响亮地回答。

“米松,在扒道床时,正确的扒作顺序是?”

“回答工长,先扒右股外口,再扒左股外口,转身扒左股内口,最后扒右股内口”米松流利地回答。

“好个米松,回答流利如顺口溜,不过好像回答反了吧,应该是先扒左股外口,再扒右股内口,转身扒右股外口,最后扒左股内口”工长张均衡细心幽默地对米松的回答进行纠正。

“是是是,张工长,记住了,以后顺口溜说的不但要顺,而且词还要对”,听到米松的回答,现场职工都发出一阵轻松愉快的笑声。

“班前加餐十分钟,牢记关键不放松。”这是近段时间以来流行于该段各车间干部职工中间的一句口头禅。

该段把“班前安全提问十分钟”做为推行班组安全文化建设的一项重要内容。他们要求各车间每天利用班前十分钟对职工进行安全业务学习和提问,提醒上岗作业人员牢记安全标准、卡控安全关键,确保安全生产有序可控。他们还特意留出大约五分钟的时间,使职工们在愉悦轻松的氛围中,增长知识、提升素质。

“班前十分钟”安全管理法推广以来,由于简便、实用、可操作性强,受到了职工们的广泛好评。贴心的安全提问,班前的温馨提醒,营造出了浓厚的安全文化氛围,也筑牢了职工“安全第一”的思想防线。(郭旭华 郭永良)



近日,陕西水环境工程勘测设计研究院在渭南渭河大坝组织开展了测绘技能比武活动,共有18人次参加了竞赛。根据竞赛内容、场地、评委等总体安排,技术竞赛主要考察电子水准仪外业操作和

GPS-RTK断面测量外业操作,数据下载及成果整理两项技能,取分比重分别占40%和60%。寒风凛冽难掩竞技激情,测绘比武亮出青春风采。比赛中,在雾气氤氲缭绕的河堤上,选手们顶着凛冽的寒风,

意气风发、精神抖擞,展现了测绘工作者娴熟的业务技能和饱满的工作热情。经过选手激烈的竞争,评出总成绩的一、二、三等奖和两个单项优胜奖。图为选手正在进行比赛。本报记者 阎冬摄



11月21日,在都江堰主干道之一——彩虹大道上,早上8点20多分的上班高峰期,一辆满载20多名乘客的公交车上,司机突发脑溢血……在右侧身体已经完全不听使唤的情况下,司机高洪明的身子几

当一个人遇到突发事件时,想到的是自救,而且是逃生,这无可厚非,可是当自己与大家都在生死一线时,如何做?的确是一道艰难的社会考题,但是从几位司机的答卷中,已经告诉了我们,这是一种职业精神在中国升起的正能量,支撑起了社会的精彩和美丽,在社会的考题面前获得的满分答卷。诸如杭州最美

在高洪明心里,一个人的生命能挽救一车人的生命值得,而且一车人的生命胜过了自己的生命,正是这样,他在自己的生命受到病痛威胁时,他依然是熟练地完成了完全正确的操作,在整个过程中,高洪明的左手一直都没离开方向盘,刹车、拉手刹、挂空挡和拔钥匙,这些再普通不过的停车动作,成为他生命的最后

用职业精神托起生命

番倾倒,他又几番努力地撑起身子,最终用已僵硬硬的左手拉下了车、将车停稳;与此同时,一车乘客成为故事里的另一个主角,他们在发现异样后立刻冲到驾驶室帮忙扶住方向盘和高洪明,不仅协助车辆安全靠边,还紧急地拨打了120,送上热蜂蜜水、为他按摩已失去知觉的左手。事发后第二天下午,高洪明经抢救无效,53岁的生命画上了句号。

司机吴斌,及其现在在成都的最美司机高洪明,他们为社会的答卷填满了诚信、道德、正义……

其实,一个人不怕为自己着想,但怕在想到自己时危害别人,而且或者想到自己时,不去关心别人。但是,有职业精神的人,会用职业道德去完善美,去完善社会,让社会升起的是正能量,这种正能量写满了美丽,写满了正义,更写满了职业精神。

绝唱。这是一种职业道德的力量,也是职业精神的作用,使他挽救的不是自己,而是全车人的生命。

社会上什么最美?诚信最美,道德最美,职业精神最美,正义的力量最美丽。公交司机高洪明用完美无缺的职业道德和精神诠释了美,用自己的行动托起了全车人的生命。他的这种职业道德必将会转化成社会的一种正能量,鼓舞更多的人。(白峰)

“齐主任,快来看呀,又见您的‘喜报’啦!”咸阳行包车间的安全员张静一边欣喜地喊着她们的副主任,一边快速打开“喜报”瞧个究竟。

“呀!是您前天才写的那篇‘假戏见真谛’,一投出去就登在了《西铁咨询网》上,真是羡慕啊……”调皮的张静一脸佩服地说。

一张小小的“喜报”究竟有多大的魅力,吸引了那么多的职工?原来,为了更好地发挥基层新闻通讯员积极性和创作热情,西安西站党委委对管辖内18个车间、中间站距离较远,信息不畅,通讯员之间沟通交流不顺的实际困难,创新新闻宣传的工作思路和模式,将车站公文网、“西部港QQ群”作为新闻通讯员之间交流的有效载体。

该站党委通过一事一报的“喜报”形式,对凡是刊登在路局以上主流媒体网

站、传统报刊的新闻通讯员,由站党委利用局域网在全站范围内颁发喜报,第一时间表彰鼓励新闻通讯员,要求新闻通讯员所在站间党政正职利用班点名会、班后总结会、站务公示栏等途径,加大对新闻通讯员的表彰鼓励,提高新闻通讯员的人气和知名度。

为了鼓励新闻通讯员们多思、多写、多拍,提高其

政治工作的一个重要考核指标。相继建立了咸阳、三民村、三桥、户县、东山区、西山区6个新闻通讯员基地,培养了一大批新闻通讯员和文学发烧友。

小小的“喜报”不仅凝结了车站党委对新闻通讯员的关爱,更重要的是把一大批新闻通讯员打造成了草根明星,很多新闻通讯员外出参加培训、学习、考试,都会被不知名的职工认出来,风光性绝不亚于大明星下现场,极大地激发了新闻通讯员们踊跃投稿、积极撰稿、争抢喜报的积极性,盼喜报也成为该站新闻通讯员之间相互较量的舞台。

“雪梨比山大啊!看来要化作动力才行,回头也让你们瞧瞧我的喜报!”在一旁的咸阳货运车间新闻通讯员王侯不服气地嘟囔着,惹得咸阳新闻通讯员基地10多名通讯员开怀大笑起来。(周昆鹏 左鹏)

就盼“喜报”来

上稿率及写作热情,该站党委采取动态化管理模式,将铁道部、路局、车站阶段性的新闻宣传报道要点进行收集整理,通过公文网、“西部港QQ群”、手机微信等多种方式让全站89名新闻通讯员们做到心中有数、下笔有路,并在每月底将新闻通讯员们的月投稿、稿件采用情况进行统计以通报形式下发至各个站间,作为站间思想

骆宝利是公交旅游专线车的一名驾驶员。1999年,为了响应政府号召,提升陕西公交对外窗口形象,西安市公交总公司开通了陕西省公交旅游专线车。骆宝利因为有着几十年公交一线丰富驾驶经验而被选为旅游线路的驾驶员兼路长。

在骆宝利看来,旅游专线车与市内线路最大的不同是游客与普通乘客的需求不同。一名好的旅游线路驾驶员要做最大努力满足游客的不同需求,要实践“文明公交、服务公交、微笑公交”,这样才能为西安公交旅游发展增添光彩。

从2009年3月份开始至今,游客猛增。每天一大早,车还没有到,乘客就已经排起了长龙,气势堪比黄金周。

模范司机骆宝利

每次,六司所属的旅游线路车发完之后,仍然还有许多乘客没有坐上车。

身为路长的骆宝利便不时安慰乘客:“不要着急,我会给大家想办法的,请大家相信我,请大家排好队,维持好秩序”。

随后,他找来队长商量希望能多增加几辆车,好叫那些等待乘坐旅游专线的游客们可以平安、顺利到达景区参观游玩。

骆宝利每天总是最后一个从火车站下车,不计较自己的营收任务损失。年复一年,日复一日,他从不张扬,默默无闻为构建和谐公交努力着、奋斗着,展现了一个新时期公交职工的良好道德风范。

去年的“十一”黄金周期间,因为乘客多,每位司机每天都是跑两趟车,对于市内的线路来说,两圈车

不算什么,但是在旅游线路就不一样了,一个单趟下来就是一百多公里,耗时长近3个小时,经常是还没来得及休息就要匆匆忙忙地往回返了,身、心都很疲惫。

但第二天早上,骆宝利和他的车组成员仍然会以饱满的热情迎接来自全国各地和四面八方的游客们。

谈到骆宝利的舍小家、顾大家、默默奉献不能不提这么一件事儿。

2009年的10月3日下午,骆宝利在跑第二趟车的时候,突然接到家里电话,说是年迈的母亲生病住院了,叫他马上回家看望。但是,骆宝利却选择了继续坚守在岗位上,直到把每一位乘客送到终点站。

由于那天乘客特别多,本跑完

两圈就可以回家陪侍母亲的骆宝利却主动请缨,希望领导能安排他再多出一趟车,他想叫每一位来自外地的游客,都可以在陕西度过一个美好、愉快的假期。

在骆宝利跑完三圈车以后,已经是晚上的10点多钟了。

当他赶到医院探望老母亲时,家里的人都对他充满了抱怨,埋怨他只顾工作,不管“家”。

但骆宝利只是轻轻地解释了一句:“没有大家,哪里会有咱们这个小家,只要母亲的病情有所好转就行了”。

骆宝利用自己的真诚、热情和行动去感化着每一名乘客,从而使乘客在乘车时能够达到相互理解、相互尊重、相互包容和帮助的目的,以此营造一个文明和谐的车厢氛围。本报记者 刘鹏

齐睿今年27岁,2008年,她以优异的成绩从西北农林科技大学土木工程专业毕业并加入陕西一建,作为一名“80”后的小姑娘,她对工作充满激情,积极上进,对于图纸不明白的地方,她一个人跑到现场,实地核对,对于不懂地方,她积极向师傅请教,勤奋再加上虚心,她很快脱颖而出。2009年8月,在陕西一建组织的有180名新员工参加的“2009年度‘我的成长’考核大赛”中,她力挫群雄,荣获第一名;2010年,她又选拔参加“陕西省青年职业技能大赛工程造价专业决赛”,获得土建专业第六名

到心中有数。她和甲方主动联系,积极沟通,据理力争,她以扎实的专业知识和敬业的态度赢得了甲方的认可,实现了工程的“颗粒归仓”。在钢西重的决算中,为了做好决算,她认真学习预应力等施工技术,深入分析,坚持不懈,啃下了拖了三年的硬骨头。近几年来,仅她参与的工程投标工程面积就近50万平方米,但经过她的手无论是组价和算量,从来没有出现过任何差错,人们都担心年轻人毛手毛脚,而交给她的工作却最让人放心。

齐睿不仅业务强,而且能歌善舞,是公司和分公司的文艺骨干,在

“成长之星”齐睿

佳绩;也就是那一年,她又顺利考取了中级造价员。

在同事的口中,齐睿有着务实的工作作风,这为她顺利完成本职工作如虎添翼。西安饮食基地工程由11个主体结构组成,砖混、框架、钢结构、剪力墙,结构多样,同时工程设计,边施工,仅变更签证就达200多份,为后期结算工作带来很大压力。她负责这个项目结算后,把所有问题条分缕析,查规范,查现场,不让一个问题遗漏,抓住关键环节,她反复核对图纸、资料、计算底稿,熟练掌握计价清单规则和国家有关政策,对于甲方提出的问题做

整个公司也小有名气。她先后参加组织的健美操比赛、诗歌朗诵会、音乐舞蹈快板都先后获奖。特别是在分公司每年举办的年会上,从策划主持到舞台表演,她身兼数职,成为了分公司的名副其实的“台柱子”。

付出总有回报,她多次被分公司评为年度“先进个人”和“优秀党员”,今年七月,她又荣幸地被评为陕西一建“成长之星”。

面对同龄人的羡慕和老师傅的赞扬,她只是微微一笑,还是那样谦虚和充满自信,她的心里,还有更大的梦想要实现。

本报记者 刘鹏 通讯员 杨英龙

在航天四院7416厂,有一个由22名成员组成的团队,先后获得过院、厂金牌班组,陕西省工人先锋号,全国质量信得过班组,全国安康杯优胜班组等荣誉称号。2009年,厂党委将原总装三组以班组“领头雁”的名字,冠名为刘浩班组。刘浩班组主要承担着多种型号产品的总装、喷漆、出厂交付等任务,班组自成立以来实现了产品发射场开箱合格率100%。

“我们是技能工人,我们拥有最有力的双臂,但是能干不如会干,会干不如巧干,巧干中我们拥有了更多的技术,实践中我们获得了更多的真知”。刘浩如是说。

与班组一起成长

1992年分配到航天四院7416厂工作,刘浩成为了一名固体火箭发动机总装检测工。在师傅的指点下,从熟悉产品、测量产品等基础工作做起。从事航天工作的荣誉感让他全心投入、认真学习,很快掌握了产品的特性、测量、装配方法及工艺流程等工作内容。1996年,刘浩被车间任命为固体发动机总装组组长,从此走上了班组长管理之路。

在院、厂两级领导的带领下,院重点班组长到知名名牌班组参观学习,借鉴先进管理经验。学习回来,刘浩感到需要做的任务很多。与其他两位班组长从建立规章制度开始做起,夯实了19项管理制度,完善班组管理32项内容,细化人员及职责。在制定班组目标时,针对每一位组员,量身定做技能培训计划和职业生涯设计。员工们

确保了产品对接过程中的稳定性和产品总装精度。承担神舟飞船逃逸固体发动机总装对接任务,对于航天四院产品型号总装任务来说尚属首次。由于几种固体发动机产品的直径差别大,产品结构复杂,为了保证三种产品级间对接面向对接间隙达到设计要求的精度范围,他与工艺人员一起编制操作规程,积累上千个装配测试数据,摸索出了对接诀窍,利用三台对接车同步调整发动机高度、横移、俯仰,细调旋转角进行产品对接,保证精度分毫不差,确保神舟飞船逃逸固体发动机,从零高度飞行到神舟九号发射,十次飞行获得圆满成功佳绩。

在刘浩的带动下,质量已被班组成员量化成生产、生活中一个个具体的目标,成为大家生活的一部分。本报记者 刘楠