

120急救车“救急难”究竟难在哪?

12月7日晚,北京一名骑车人被轧成重伤,急救车载着伤者赶往最近的医院。但整条马路被堵得水泄不通,急救车一直响着警报,前方的车辆却无动于衷。不到3公里的路足足走了40分钟,抵达医院时,病人已死亡。

12月18日中午,为抢救病重的男婴,重庆高速公路执法人员驾驶巡逻车闪着警灯响警,在高速路上往医院快速驶去。

路上其他车辆听到了警报声,却并不避让,应急车道也被社会车辆占用着。婴儿被送到医院时,完全没有了生命体征。

接连两起急救车辆被堵路上无法顺利行驶的事件,暴露出“生命通道”缺乏保障的社会现状,也引起社会各界的关注和热议。西安的情况又是如何呢?急救车经常遭遇被堵情况吗?车主遇到急救车辆会不会主动选择避让?

① 急救车迟迟不到 家属急了两次催问

18日,笔者跟随西安急救中心红会分站的急救车前去接急救病人。下午2时57分接到急救信息,驾驶员张会林与当班医生、一名护士,以及两名担架员立即出发,不到一分钟,救护车就开动了。从西安市红十字会医院内驶出大门,就用了足足10分钟。

“这里确实太堵了,门口的南郭路本来就很窄,路两边还划出了两排停车位,进出医院的车辆能将门口堵死。”张会林说,他每次进出医院都会遇到堵车,“干着急没办法。”

张会林他们接到的急救信息,是西北政法大学老校区院内家属院有一位80岁老人突发脑溢血。从红会医院出来驶上长安路后,就开始堵车。张会林时不时按响低音喇叭,但大部分时候,前方车辆根本不会避让。在长安立交附近,车流量非常大,不少私家车听到低音喇叭后不仅不避让,还会跟救护车抢道。好不容易行至纬二街十字及小寨附近时,又陷入了滚滚车流中,只能一点一点地慢慢挪。这个过程中,病人家属打了两次

电话催促。直到下午3时33分,救护车终于到达目的地。“正常情况下,这段路程只需花15分钟,现在花了30多分钟。”张会林说。

现实状况

“实际工作中,最让我们头疼的就是堵车。我们行业的规则是就近就急,所以要求我们接到命令后,3分钟内出车,10分钟内到达目的地。”西安急救中心北方医院急救站站长杨蕾说,他们能做到3分钟出车,但却除了晚上等少数时段外,几乎无法实现10分钟内到达目的地,原因就是堵车。不管是开警报器还是鸣笛,都不管用,“遇到这样的情况,我们也很着急,前面的车一辆挨着一辆,没有一点空隙,急救车根本没办法过去。”

他说,尤其是在上下班和放学时间,马路上行人、电动车较为集中,再加上一些行人不遵守交通规则横穿马路,致使大量车辆拥堵,耽搁的时间就更长,有时眼看着就要到了,可就是被堵得走不动,只好徒步前往,“一些社会车辆不仅不让行,有时还故意和你较劲儿。”有一次出车,前面被一辆私家车阻拦,而私家车的车前方有大量空间可以让道,“但就是不让,无奈我们只好鸣笛提醒,没想到却惹了祸。”那名私家车车主非但没有让开,反而伸出头来辱骂他们,嫌他们鸣笛催促,“僵持一段时间后才让行,遇到这种事情真让人憋屈。”

② 医院门口也堵 拉着病人进不了门



应病人家属要求,张会林这次所接的病人要被送往大一附院。从西北政法大学到交大一附院距离比较近,路上用时约10分钟。但当救护车行至交大一附院门口驶入公交车道后,前方有近10辆车排队等着进入医院。家属不停地催促:“快一点吧,快一点吧,都到医院门口了,还这么堵。”

张会林鸣起了警笛,听到警笛声后,前方私家车逐渐一辆一辆靠边行驶,给救护车让出了一条路。终于,救护车驶入了医院,将病人送入了急诊室。张会林说:“进出医院门口,救护车经常陷入私家车车流里,今天这还好,能避开开,很多时候,鸣笛根本没用,因为路太窄,前面的车想让都让不了。”

现实状况

对于医院门口的设施问题,急救车工作人员普遍认为大多医院缺乏专用通道。18日下午,笔者在西北医院(西安交通大学第二附属医院)大门口看到,该医院的大门中间位置设置隔离墩,分为东西两个口,分别为进

口和出口,而门前的西五路中间几乎全程设有隔离护栏,医院门口的西向车道塞满了车辆,移动缓慢,靠近医院大门的公交车道上平均半分钟就会有一辆公交车通过,但也是排成长队,不断有各种社会车辆将公交车流“截断”进入医院。

西安急救中心的程医生表示,他们就曾经多次被堵在大门外看着车上呻吟的病人心急如焚,或者只能抬着病人进入医院,“医院应该为急救车设一个绿色通道。”

西安急救中心北方医院急救站站长杨蕾说,医院没有专设急救通道,医院大门人流车流拥挤,无法让急救车体现与时间赛跑的快速,“还有就是现在一些主干道中间设置隔离护栏,大大影响急救车的通行,有时候对面车道车辆较少,但因为护栏急救车却无法借道行驶,只能堵在那里。许多医院门口设置的隔离护栏,使急救车不方便进入或掉头。”

③ 市民:有时也想让但无路可让

遇到急救车,你会不会主动避让呢?笔者随机调查了20位市民,绝大多数人表示应该让,但同时也表示,有时候是想让却无路可让,只有两名受访者表示视情况而决定是否会让。“谁都会有落难的时候,在那个时候,时间就是生命。”的

哥王先生也多次遇到过不停鸣笛却走不动的急救车,“几年前我遇到过一回,当时我走在前面,遇到了红灯,一辆急救车跟在我的后面,不停鸣笛。我知道车内有病人,咋办?算了,闯红灯也就罚点钱,跟救命比算不上什么。想到这儿,

我加油把自己的车开上了人行横道,挪开了道路,过马路的行人吓了一跳,我不停向行人道歉。”

王先生也遇到过急救车被困的情况,很多私家车也试图让道,但塞满车的街道上却没有空间可让,“大家无路可让。”

④ 知道一下:黄金抢救时间只有几分钟

西安急救中心医务科科长郝晓云表示,一般拨打120急救的病人,都是急性病或者危重症患者,对时间要求很高。这些危重症包括急性心衰、急性脑血管病、重症哮喘、恶性心率失常、易引起失血性休克的

创伤、大血管损伤、突然窒息、气管异物等。遇到这些病人,每一分每一秒都显得尤为重要,因为这些病症随时可能导致呼吸、心跳骤停,引发猝死。

“我只能说这些病人需要以最快的速度送往医院抢救,

却不能说多长时间以内是有效的,因为个人身体情况不同,不能一概而论。”而对于那些心跳和呼吸都已经停止的病人来说,黄金抢救时间只有4到6分钟。

(杨德高 高越)



QIYEXINWEN

企业新闻

咸阳打造5亿元金融信贷“工厂”

近日,走进陕西康惠制药有限公司生产车间,工人们正在忙着生产加工产品,车间内一片忙碌的景象。陕西康惠制药有限公司控股办公室主任赵小兵说:“如果没有咸阳市对我们的科技经费、产业化辅导等重大项目支持,公司也不会做大做强。”

今年,咸阳在全省率先打造5亿元的金融信贷“工厂”,为中小企业发展提供经济支

撑,解决了中小企业发展融资担保难题。

笔者在咸阳市科技局了解到:5亿元融资担保基金的设立,是咸阳市财政投入方式的创新,这一举措在全省尚属首例,据统计,咸阳市融资担保公司累计为陕西宝塔山油漆股份公司、咸阳超越离合器有限公司等160户科技企业提供贷款担保服务,争取银行贷款近8亿元。

近年来,咸阳以促进科技

与金融结合试点为契机,充分利用市场机制,重点推进金融机构、金融产品和创新金融服务方式,择优向金融机构推荐重大科技产业化项目和高成长性科技型中小企业,并对获得金融机构贷款支持的科技项目,优先给予科技计划项目或贷款贴息支持。该市信用担保公司对科技项目,简化评审流程,特别是将“诚信”、“知识产权”等金融部门认为的“软

信息”列为科技担保的硬件,大力推进银政企合作,信用担保公司注册资本也由原来的5000万元增加到如今5个亿。按照放大10倍比例,可以撬动50亿元银行贷款,大大缓解科技型中小企业融资难题。

咸阳市科技创新资源丰富,全市科技型中小企业发展迅速,已成为支撑区域科技创新和经济发展的重要力量。目前,咸阳已成为“全省首批科

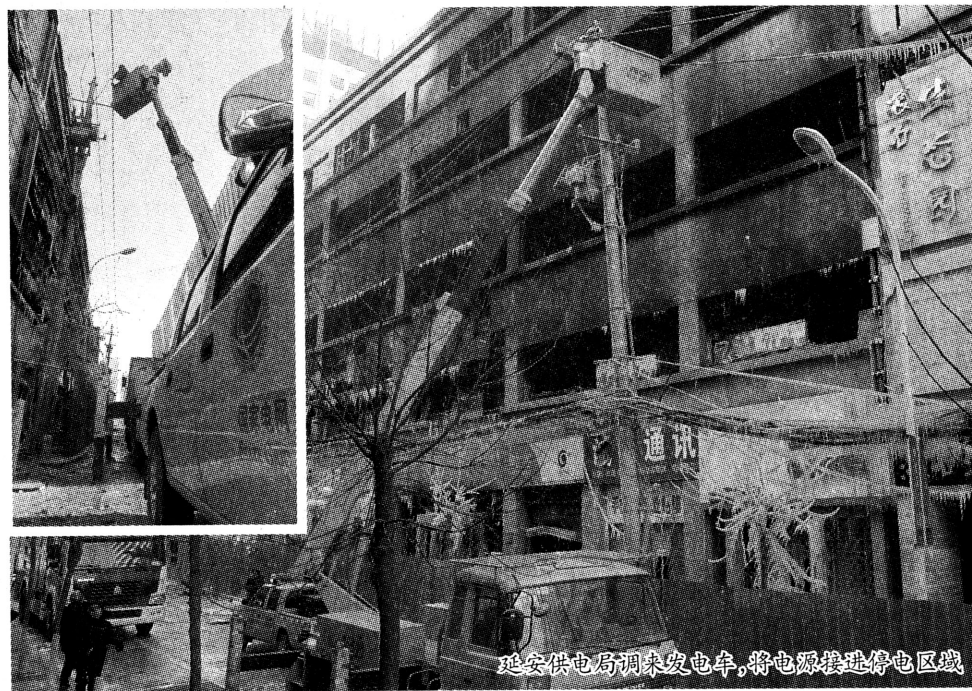
技与金融结合试点区域”,试点区有高等院校9所,科研机构16家,省部级工程技术研究中心13个,重点实验室7个,省级企业技术中心23个;科技活动人员9.25万人,其中,科学家和工程师4.6万人,高出全国地级城市的平均水平。去年,全市专利申请量875件,其中发明专利申请364件;技术合同交易额2.5亿元,居全省第二。

(张丹 李桦)

党员彰显『先锋』本色

本报讯 近年来,长庆油田机械制造总厂党委坚持以增强党员的科学发展能力、保持和发扬党员队伍的先进性为目标,找准加强党员队伍建设和推进企业向服务保障油田数字化建设业务纵深转型的最佳结合点,创造条件引领党员岗位建功立业。

该厂党委注重规范管理,把对党员的要求放在员工的标准之上、置于群众的监督之下。始终坚持“立足岗位、在骨干中培养党员,在党员中培养骨干”的工作思路,做到重要岗位有党员,主要骨干是党员,关键时刻见党员。持续在全厂675名在岗党员中实施“党员素质提升工程”,通过开展“重温党的历史”、“学习党的知识”、“实践党员思想觉悟”等教育活动,确保了党员队伍的纯洁性。



延安供电局调来发电车,将电源接进停电区域

为使党员队伍具备一流的业务技能,真正成为该厂向数字化业务纵深转型中的一支依靠力量,该厂党委注重强化对党员队伍的岗位培训,持续深入开展了“岗位练兵”、“技能比武”、“技术交流”、“技术培训”等活动。与此同时,该厂党委坚持将实践载体具体化;在活动中展示党员的新形象,发挥党员的表率作用。

通过实施党员岗位培训工程,进一步加强了基层党组织建设和党员队伍建设,塑造了一大批具有新理念、新技能、新本领的新型党员。全厂675名在岗党员切身感受到了肩上沉甸甸的责任,奉献意识明显增强,成为总厂向数字化业务纵深转型的强大动力。

本报讯 日前,西安市职介中心对全市有代表性的60家企业进行了用工调查。结果显示,收入偏低、工作时长、工作强度大已成为企业招工难的三大主要因素,七成企业预计明年招工难。

西安七成企业预计明年招工难 收入偏低成主因

市场劳动力供大于求的矛盾依然存在,结构性矛盾进一步突出。36.66%的企业表示,农民工不少,但符合工作要求的求职者不多;93.33%的企业新增岗位对求职者的年龄要求,对18岁至35岁年龄段的需求占总体需求的76.12%。同时,其中68.82%的岗位要求求职者达到高中以上文化程度。

调查结果还显示,造成2012年前10

个月企业招工不足的原因,“收入偏低”占51.19%,”工作时长、经常需要加班”占43.33%,”工作强度较大”占22.08%。在企业对2013年招工难易程度的预计选项中,40%的企业选择“会有一定困难”,30%选择“会有较大困难”。

据企业随机提供的工资数据,36家提供平均薪酬数据的企业中,2013年平均月工资(预计)为2315.39元,比2012年上涨7.9%。73.33%的企业预计2013年本企业人工成本将比2012年有所上升,平均上升幅度为10%左右。(李艳)

■短消息

西安将提升残疾人托养服务

本报讯 明年西安市将力争在每个区县建成一个残疾人集中托养示范机构,为残疾人提供更加贴心的服务。

西安市残联利用社会资源,与市精神卫生中心合作筹建市精神残疾人托养中心,同时建立残疾人托养服务信息库,实现残疾人托养服务政策信息、服务信息、需求信息资源共享。

按照有关规定,西安对集中托养机构的补贴按年实际托养残疾人人数给予补贴,每人每月300元。市残联要求,各区县残联要不断加大托养服务机构建设,力争2013年全市每个区县建成一个残疾人集中托养示范机构。(关颖)

汉中流动人口可申请保障房

本报讯 汉中的保障性住房申请条件有了新变化,除降低了申请者年龄、婚姻限制外,还取消了保障房申请的户籍限制,今年开始全面推行流动人口居住证制度,流动人口持一年有效期居住证,在居住地可以按规定申请政府保障性住房。

根据规定,自2012年10月1日起,在全市范围内,凡持有有效期为一年的居住证,并符合居住地有关公共租赁住房、限价商品房除户籍外其他申请条件的流动人口,可向居住地住房保障主管部门提出申请,填写保障性住房申请审核表,提供身份证明、现有住房、家庭收入、婚姻状况等证明材料,并通过居住地主管部门审核、公示后,如居住地保障性住房供应量、轮候计划等实际情况满足,可在居住地申请配租一套公共租赁住房或购买一套限价商品房。流动人口住房保障执行情况将统一纳入全市住房信息系统,实行规范化管理。(王毛毛)

陕历博举办山东木版年画展

本报讯 为了弘扬和保护非物质文化遗产,加强地域博物馆之间的藏品交流,《祈福迎新——山东木版年画展》于12月25日在陕西历史博物馆西南展厅展出。

山东木版年画是黄河文明和齐鲁文化融合的民俗节庆产物,具有鲜明的地域艺术特色,表现内容丰富,体裁形式多样。这次展出的115幅山东木版年画作品,是从青岛市博物馆收藏征集的近千件年画和印刷藏品中选出的。其中既有自十九世纪至二十世纪初的年画和印版,也有上个世纪五十年代散落在民间的老版新印作品。

展览免费参观,并备有自助印制木版年画的印版供观众互动。展出期间将举办专题学术报告会。展出时间为2个月,至2013年2月25日撤展。 本报记者 刘楠

■企业短讯

惠安公司 多举措助力节能降耗

本报讯 今年以来,中国兵器北化集团惠安公司多措并举,将节能降耗与工艺技术改造紧密结合,切实提升了公司精细化管理水平。

工作中,该公司将节能考核做为专项考核来抓,专门拿出50万元做为节能专项奖励基金,对各项节能指标的完成情况进行考核奖惩,形成了节能考核的长效激励机制,并将节能考核结果直接与员工的绩效挂钩,有效调动了基层员工的节能积极性。

此外,该公司加大节能减排工艺技术改造的投入,2012年投资420余万元对某回收工艺进行了改造,提高了气相溶剂的回收率,减少了排放量,采用新工艺每年可节约电力5.52万度,节约蒸汽4392吨,节约用水3.75万吨,促进了公司可持续发展。(田欣)

新丰镇机务段 以巴山精神激励青年职工

本报讯 12月20日下午,片片雪花飞舞长空,屋外银装素裹,室内暖意融融。一场“学习十八大,弘扬巴山精神”的演讲比赛在新丰镇机务段举行。

该段将继承和弘扬巴山精神作为学习宣传贯彻党的十八大精神的重要举措,在职工中组织开展“学习十八大,弘扬巴山精神”体会征文、巡回演讲活动。演讲者或亲身感受巴山精神,或用亲眼见闻、或用心灵深处感受诠释了巴山精神的内涵。

“探究了‘巴山精神’背后的故事,职工张少波深情地说:‘巴山精神,让我感受到了火车司机肩上沉甸甸的责任。’”(朱战军)



12月21日,总投资1500万元、年减排有害气体二氧化硫3千多吨的省重点环保项目略钢公司烧结机烟气脱硫工程开工。该工程除了削减二氧化硫含量外,还可对副产物实行资源化利用,年回收石膏渣2万余吨,社会效益明显。 刘娟 摄