

务工者薪资期望越来越高

家政工服务员紧缺

每年春节过后,劳动力市场就会开始慢慢热闹起来,不过在刚刚收假的这几天,求职和招聘者还都不多。目前劳动力市场还比较冷清,一些工种的求职薪资随着物价水平相应提升。

厨师求职 工资3000元

在西安一家劳动力市场,求职的大多是厨师。来自咸阳的求职者武先生说,年前工作的饭店现在还没开门,他就趁机会来找其他的,看能不能找到更好的。

武先生说,他主要是做面条这一类的面食,一个月的工资要求是3000元左右,之前工作的饭店给他的月薪是2700元,跟他的要求相差不多。“这是现在做面食厨师的普遍水平,做菜的工资会高一些。”他说,不过节后市场的供需量都不大,他是初六开始来找工作的,这两天来招人的并不多,他还没碰到合适的。

水电工涨价 一天多了60元

据了解,水电工的求职薪资比去年有了大幅度上升。“去年一天是180元到200元,今年最低一天240元。”一位做水电零活的求职者说,这是因为整体的物价水平上升:



“我在城中村租的房子,去年还是180元一个月,现在已经涨到270元了。用水、用电、吃饭的价格都涨了。”“来找人的也不多,一天也就接一两个活。”他说,他是从初四起就开始在西安找零活,这几天平均下来每天的收入在100~200元之间。

供需两不旺 初十后将逐渐恢复

在中山门外的碑林区劳动力市场里,冷冷清清的大厅没有几个人。大厅内外的展板上有一些普工、家政等的招聘信息,“那是年前的,年后这两天还没什么人呢。”劳动力市场的工作人员说。

工作人员介绍说,初七、初八这两天,到碑林区劳动力市场求职和招聘的人都比较少,求职者有30人左右,招聘企业不到10家,大多招聘的是普工、餐饮服务、家政等。她说,往年都是如此,春节收假之后的劳动力市场求职和招聘人数呈曲线上升。“很多人还在家里过年,到初十之后就会慢慢回升,正月十五之后就会开始恢复到平时的水平。”

家政工服务员最紧缺

权威人士称餐馆如果不涨

工资不改善待遇则会长期用工紧张。

西安市人社局就业处处长王晓杰分析说,与前两年节后立即呈现的用工比较紧张相比,今年则比较平稳,求职市场没有太大的波动。需求最紧张的还是家政等服务行业,而该行业则属于长期用工紧缺的行业。一些餐馆也采取了应对措施,比如提高节日期间服务员的工资来留人、有些餐馆开门晚或者老板亲自上岗等。而一些不采取提高工资、改善服务员待遇等举措的餐馆,则会长期处于用工紧张。

(孙佳)

节后找工作别错过这些招聘会

西安市人才市场、西安市人才网、西安毕业生就业市场将在2月份举办多场招聘会,求职者可别错过。

2月份招聘会信息如下:
2月4、5日(周六、周日):营销、行政、财务、文职类专场招聘会

2月8日(周三):综合型招聘会
2月10日(周五):营销、技能、服务类专场招聘会

2月11、12日(周六、周日):酒店、商超、贸易、服务类专场招聘会

2月11、12日(周六、周日):2012年西安市春季首场大型人才招聘会暨高校毕业生就业洽谈会(地点:陕西省体育场机械馆)

2月15日(周三):综合型招聘会
2月17日(周五):营销、技能、服务类专场招聘会

2月18、19日(周六、周日):IT、电子、运营、制造类专场招聘会
2月22日(周三):综合型招聘会

2月24日(周五):营销、技能、服务类专场招聘会

能、服务类专场招聘会

2月25、26日(周六、周日):房地产、建筑、装饰、物资类专场招聘会

2月29日(周三):综合型招聘会

招聘会地址:上述招聘会除特别注明外,其余的均在西安市南二环西段123号富泰大厦举行。

乘车路线:乘K631、411、216、308、608、游7、32、218、五龙专线、二环环线(人才市场站)即到。市人才市场逢周三、五、六、日定期举办人才招聘会,求职个人免费入场。

预订或支付成功后,旅客可在订购票对应车站的工作时间内,凭订单号或网上注册的身份证件,到车站窗口取票。最后,黄凯提醒说,为防止票托倒票,目前每位用户每日最多只能预订、购买3张车票。系统不提供当日客票的订票服务,当日客票请到对应车站售票大厅购买。(周炜)

西安公路客票可网上买也可拨打96716

合信息管理中心科长黄凯介绍说,登录订票系统,旅客可提前20天预订、购买城南客运站发往汉中、安康等方向19条线路客票;提前7天预订或购买城北客运站发往榆林、靖边等11条线路客票;提前30天预订或购买城

西客运站发往正宁、白银、邵寨、灵台、朝那、西峰、凤县、汉中、兰州等9条线路客票,以及三府湾客运站所有发往深圳、上海、南京等167条线路客票。

“首次登录的用户需先进行注册,注册登录之后才能查询票

务信息,进行购票操作。”黄凯提醒说,如果身边没有网络或自己不会上网,请及时拨打96716交通客服热线,工作人员会帮您在网上预订。订票旅客需提供本人身份证号码,订票之后需记住自己的订单号。

QIYEXINWEN

企业新闻

春节里的坚守

除夕,他们这样度过

正当举国上下沉浸在除夕的欢乐时,安康东站被编组场却灯火通明,此起彼伏的鞭炮声被隆隆的调机声所取代,欢声笑语、推杯换盏被各岗位精心弹奏出动听的“安全畅通交响曲”所取代。该站值班干部、职工像平常一样,坚守岗位,坚持标准化作业,繁忙有序地度过了一个不平常的夜晚。

19:40,刚刚接班的计划系统工作人员娴熟地敲击计算机的键盘声、货票传输系统

时而运作发出的响声、此起彼伏的电话铃声不时从运输中枢的站调室里传出。这时,车站调度员和助理调度员紧锣密鼓编制着第一个阶段计划,并通过TMS系统第一时间传输到各相关岗位。

接到计划的东区计划区长迅速将调一、二调车计划传输到驼峰计算机系统以及封顶调车实时显示大屏,刚一接到计划的调一、调二的小伙子们

按照拉风、复检、推峰、提钩、解体.....每一勾都是那样认真仔细;与此同时调三、四、五小组,当接到西区调车区长发来的调车作业指令后,一刻也未耽误,按照计划加车、减车、调线、转场、取送.....每一环节作业都是一丝不苟。一张张调车作业计划在他们精心作业下一列列被解体

溜放到分类线里,一列列编组上线整装待发,一辆辆安全取送到预定地点。

信号楼上,值班员清晰嘹亮的行车命令,通过电波传至货检、外勤、车号、列尾、列检等工种和岗位,与此同时,接到值班员发出的一道道指令的信号员,则用规范的动作、标准的用语,在信号操纵台上——做出回应,一列列客车和货车在他们的精心呵护下安全

正点通过、到达、始发。

与此同时,列尾作业人员早已将近30斤重的经他们双检合格列尾主机提到这一列列即将出发的列车尾部,随时等待安装列尾主机的指令。

经过一夜的艰苦奋战,从该站始发63列全部安全正点,办理车5997辆,超设计能力2637辆.....除夕之夜,他们以全面完成班计划的成绩,向西安铁路局交了一份优异的答卷。(王能银)

雪夜走西山

1月25日深夜,当很多人还沉浸在春节团聚的欢乐气氛中时,西安通信段宝鸡无线车间值班室里却响起一阵急促的电话铃声,陇海线元龙车站通知,无线电台上行区段接听不到车机联控信息。

春运安全重于泰山,故障就是命令。地台工区值班人员白昊立即向车间汇报,车间李主任没有片刻犹豫迅速带队前往事发地点。黑夜里宝鸡的西山被飘落的雪花覆盖成白茫茫一片,不仅能见度低,而且地上融雪成冰,为保证行车安全,汽车加装了防滑链,司机强小军小心翼翼驾驶车辆低速行驶,

经过6个小时长途跋涉终于到达元龙车站。

此时雪越下越大,地面积雪没到了膝盖,李主任带领着排障队伍顶着凛冽的寒风,徒步前行巡查设备,先测试元龙附近的直放站远端机,然后踏雪前行四公里,检查元龙至伯阳几个关键的光中继器,发现3#中继器反向开门晚,经调整后恢复正常,26日凌晨2点30分,与车站联控试验良好,未影响行车,通信故障恢复。大雪浸湿了他们的头发和衣裳,虽然脸上早已冻得发紫,但大家却满怀喜悦地踏上返程。(黄鹄 胡鑫磊)

大年初一抢修忙

正月初一,铜川宜君电力局城关供电站的小伙子们正在家中忙着贴对联、包饺子、放爆竹,沉浸在欢乐的喜悦之中。

正在值班的城关供电站人员忽然接到宜君县供电公司电话,报呈宜梁线路导航台支线6#杆配变高压熔断器跌落一相,致使导航台工作陷入困境,如果不能及时恢复供电,可能影响到过往飞机正常飞行导航,请求给予处理。

故障就是命令!值班人员电话迅速一边报告电力局值班领导,一边向值班员发出准备抢修的指令。

接到抢修指令的员工,放下正在包的饺子,慌忙向父母妻儿说:“你们先吃团圆饭吧,别等我了.....”向亲戚朋友道声:“十分抱歉,工作召唤。”便立刻赶赴现场。

由于年前的一场积雪,加之零下15摄氏度的低温,路面已经形成厚厚的覆冰,车辆行驶艰难。几经周折后,大家步行到达现场,对故障进行勘查并制定出抢修方案。由于杆体受霜冻太滑,无法登杆作业。

面对现状,站长张金铭毫不犹豫地说:“想办法,一定要消除缺陷,及时恢复供电,坚决不能影响客户正常工

作!”最后,在大家的共同努力下,出勤的小伙子们在脚扣上缠上手套防滑,小心翼翼,一步一步登上电杆,开始作业。经过一个多小时的辛勤工作,顺利恢复供电。

严寒之中,亲眼看着电力局工作人员不辞劳苦,一心扑在抢修上,导航台负责人感激地抓住小伙子们冰冷通红的手说:“太感谢了,大年初一,还让你们出来抢修,太谢谢了.....”

“只要不影响导航工作,我们再冷再苦也无所谓!”快嘴的小刘打断了导航台负责人的话。

(王同利 刘鸿宇)

我省民营企业用工旺盛薪酬增加

本报讯 2011年,我省民营企业普遍呈现出用工需求旺盛的势头。日前,笔者从省人才交流服务中心及陕西高级人才事务有限公司了解到,我省对随机选择的60家民营企业经营业绩好于上年的占到70%。大部分企业用工规模扩大,员工总量增加。75%的企业经理认为,市场人力资源供给能基本满足需求,但技术类和管理类

仍有一部分企业认为用工需求未能满足。70%的企业人力资源经理感到2011年招聘工作难度加大,主要是薪酬和求职者期望不相符、适合岗位的人才稀缺、人员流失率高等原因。

调查表明,2011年,83%的企业上调了员工薪酬。尽管如此,绝大多数民营企业都感

到人工成本在企业成本中比重上升的压力,其中认为人工成本明显上涨的占49%,略微上涨的占39%,基本没有感受到人工成本上升的仅占12%。

2011年民营企业吸纳应届毕业生的数量与2010年相比,总体平衡、稳中有降。民营企业在规模扩大的同时没有明显

增加对大学生的吸纳,有政策支持力度不够和有些政策没有到位的原因,也与民营企业在过去的一年里技术升级和产品结构变化较小有关。更多的岗位需求体现在行政文职类和销售类,还有22%的需求是招聘应届毕业生做技工或普工。

(李新海)

■短消息

我省将推广蔬菜流通车进社区

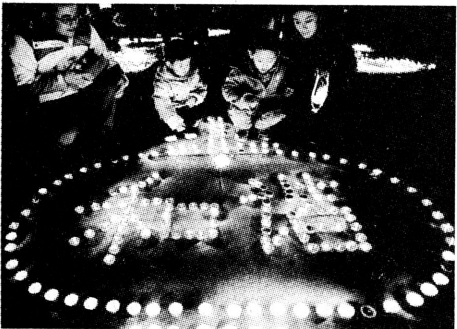
本报讯 据了解,2012年我省将继续支持批发市场、农贸市场及零售终端建设,并推广“车载市场进社区”活动,引导鲜活农产品流通企业延长销售链。

据了解,今年我省将实施社区“双进”工程,支持连锁商业和生活服务业进入社区,评定100个省级“双进”示范社区。我省将以基础设施、冷链、检测、交易信息系统建设为主,支持批发市场、农贸市场以及零售终端建设,依托农超对接,重点支持农产品流通企业通过并购重组或组成战略联盟做大做强。支持推广“车载市场进社区”活动,引导鲜活农产品流通企业延长销售链。(崔春华)

西安火车站节后高峰将持续到2月6日

本报讯 1月29日,春运迎来节后最高峰,西安火车站发送旅客93544人,为节后最高,预计客流集中时段还将持续至正月十五(2月6日)左右。

根据客票预售情况分析,直通客流主要集中在广州、上海、温州、深圳、杭州、北京、奎屯、宁波、长春、福州、青岛、齐齐哈尔、天津、连云港、烟台、南宁、长沙等方向。1月29日至2月8日汉中发往广州K768次,西安发往上海T140次有座席已售完;1月29日至2月6日安康发往广州L136次,西安发往上海L126次,发往广州K84次、K646次,发往温州L592次,发往深圳K448次,发往杭州1152次,汉中发往北京西K262次,宝鸡发往北京西T56次有座席已售完;1月29日至2月3日西安发往北京西T232次、T42次有座席已售完。(周沐辉)



1月30日,在西安市广仁寺广场,2000多名市民、游客通过点亮万盏灯笼等形式,祈福国泰民安、社会和谐、阖家安康。袁景智摄

全力以赴 保障春运

春运“夫妻兵”

本报讯 在繁忙的铁路春运工作队伍中,有一对八零后“夫妻兵”始终携手奋战在春运第一线。他们就是铜川车务段的高捷和杨鑫,丈夫高捷是永乐店站副站长,妻子杨鑫是指挥中心客运组织员。

今年春运,为全面展示服务人民、服务社会的良好形象,高捷和杨鑫主动放弃回河北老家看望父母的念头,把精力全部投入到了春运工作中,认真地履行着他们应尽的职责。高捷始终将“安全第一”作为第一要责,每天对调车作业、车辆防溜、货装加固等安全风险关键进行不间断盯控,在岗位尽心尽责毫无怨言。杨鑫“以服务为宗旨、待旅客如亲人”,组织车站深入开展丰富多样的“服务旅客创先争优”活动,每天深入三原、阎良等车站检查指导春运组织工作,实现“确保安全、平稳有序、便民利民”的春运目标。(黄胜利)

周至交管站加强春运安全工作

本报讯 春运期间,周至县交通运输局管理站加强对全县汽车站及运输企业监督检查力度,不定时巡查,打击非法运营,确保春运道路运输旅客运输市场的良好秩序。

为了做好春运道路运输旅客运输工作,该站成立了春运道路运输旅客运输工作领导小组,制定了道路运输旅客运输突发事件应急预案,将春运工作目标落在实处。同时,全面协调道路旅客运输车辆的安全,全力以赴抓安全,保畅通,确保不发生旅客滞留现象。加大对道路客运企业和客运站场的现场监督检查力度,加强春运期间24小时值班制度,搞好数据及信息报送,确保政令和信息畅通。(杨勇)



针对多数外出务工人员对互联网购票、电话订票流程不熟悉的情况,汉中车务段在汉中火车站专门设立了“外出务工人员购票服务站”,为农民工进行现场培训、现场演示,全力确保外出务工人员顺利购票、便捷出行。杨晓冬 王国强 摄