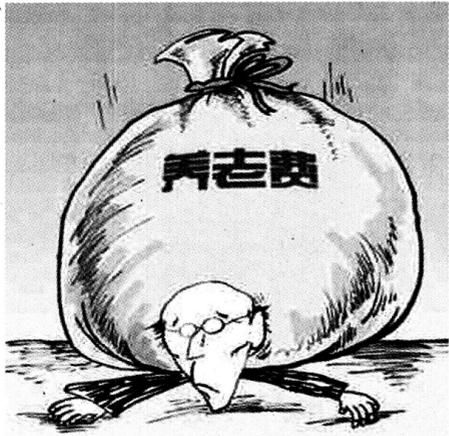


最近一段时间,关于是否延迟退休的话题炒得沸沸扬扬,无论是公务员、学者还是普通职工,赞同或者反对,他们的声音通过各种渠道传递出来。但有一个群体虽然人数众多,他们的声音却很难被关注——

下岗职工 在企盼中等待退休

走进西安德邑巷狭窄的街道,穿过几排低矮的民房,记者敲开困难职工朱永宏的家门。不足5平米的厨房里,案板上摆着一小把韭菜、半个西葫芦和一碗半干的手工面条,像平常一样,老朱要准备一顿再普通不过的晚饭。“上世纪80年代以前,退休工人都能过上体面的生活”,说到这里,朱永宏满脸的羡慕。“那时退休金计算很简单,就是退休时本人工资按照工龄长短,再按比例支取就行了,现在职工退休金计算,那些复杂的公式,当会计的都算不出来,把一个简单的问题弄得复杂得很。”老朱上周刚参加过一场追悼会,邻居家56岁的工友病故了。“像他这样,这么多年的保险算是白交了,没福气享受啊。”老朱叹了一口气。



负担太大,撑不下去只能弃保

“社保,社保,到底是谁的保险?”雷相城跟记者抱怨着,打开了话匣子:“我家从爷爷那代就是国有建设单位的员工,单位在上世纪90年代初中期濒临倒闭,父母待岗没有任何收入。现在父亲54岁,母亲49岁,想再找个工作,母亲没什么技能一般单位都不要。没办法父亲出去打工,给一个私人企业做电焊,一个月工资拿到手2400元,没有任何保险。母亲没有收入,老两口一年交保险就5000元左右。我30岁,我老婆27岁,自己做个小生意,没有单位,两个人社保一年要交17000元左右。我就琢磨是不是不交了,把这17000元自己存起来,几十年下来也有一笔钱呢。鼓鼓劲把父母的社保交完,我们两口子就算了。”雷相城开始考虑着弃保。

均年龄是73岁,领13年的保险,每个月领到的钱是在岗时工资的60%,那么,所领到金额一共是18.72万元。雷相城说,即便是60岁退休,到死都领不够缴纳的数额,65岁退休就更别说了。

同样待岗的陶根喜态度非常坚决:“我不赞成延长退休年龄,我们纺织城的大部分企业职工都是买断工龄。每年个人缴纳养老和医保都是不断增加。而我们企业给我们买断的工龄钱每年不到500元,我的工龄是30年,到我个人手中不足1.5万元。我今年53周岁,到60周岁还需要缴纳42000元!因为政策离开工作岗位,几乎没有工资不说,反而要倒贴近三万元。”对陶根喜而言,年龄已经超过50岁,工作十分难找,维持日常生活就已经很勉强,根本没有余力缴纳社保。他还不解地问:“在我们企业男女职工退休年龄相差10年!也就是说男职工要比女职工多支付十年的养老和医疗保险,多缴难道不该多得吗?”

好容易盼到退休,凭什么还要再熬五年

“要是延迟退休,像我这样的下岗职工就是最大的受害者。”老朱告诉记者:“我本来是1951年3月出生的,今年61周岁了。转户口时误写成1953年出生,当时没怎么在意,后来派出所去了很多次,也没更正过来。1977年参加工作,2008年企业关闭破产,我下岗失业。年龄大了工作不好找,心血管重度狭窄,没钱做手术支架,只能天天吃药维持。每年还要全额缴纳养老保险和医疗保险四五千元,整天半死不活地硬撑着活下来,就盼着明年能退休,现在又说要推迟退休年龄,哎……”老朱叹了口气,再没开口,他心里明白,感慨完了,日子一样要过,晚餐还是那碗不算丰盛的面条。

缴费证明给记者看:“上周刚刚交了今年的养老保险7900元,医疗保险3000元,好在年底单位能报销60%。”但这是报销的部分,还不是所有组织员都能享受到的。

记者了解到,工会组织员分市上招聘和区上招聘两种形式,能享受到报销政策的市上名额,在碑林区40名组织员里不超过50%。

一个月工资拿到手1400元,交完社保,加上岗位津贴和工龄工资,每月只剩不到600元的生活费。“吃饭够么?”李剑自嘲,“就是个零花钱吧。”天天跑企业和困难职工打交道,谈到炒得很热的延迟退休的话题,李剑认为,延迟退休对在一二线奋斗多年的工人来说就是“晴天霹雳”,尤其是干重体力和有重污染的,一线岗位大部分人到四十岁就有职业病,很难熬到六十五岁;而且延迟退休减少了工作岗位,以后孩子们的就业会更加困难。

做大“面包”,让社保基金参与资本市场

目前中国60岁以上老年人有约1.69亿。预计2050年中国60岁以上老年人将达到31%,破解未富先老的困局迫在眉睫。

对于社保基金面临的巨大压力,复旦大学经济学院教授孙立坚指出:可以将“面包”做大,让社保基金充分参与资本市场,从中获取相关收益,并达到保值和增值的目的;如果需要延迟退休,可以先让国有企业进行试行,这也是其承担社会责任的一部分;相关部门是否可以考虑一部分社保基金由国有企业来分担,以缓解

越来越庞大的社保压力。南京大学教授宋颖刚指出,面对越来越大的社保压力,我国的企业应该主动承担其中的责任,甚至可通过分红来解决相关问题。

“我们不是不愿意交社保,但个人确实有困难,是不是可以考虑找些适合给我们这批老年人的工作岗位,让我们也发挥发挥作用,也能补贴一下生活。”雷相城告诉记者:“希望国家在制定政策上要考虑我们的特殊情况,千万不敢一刀切。”

本报记者 刘楠

老百姓可以在线报名参观省政府

本报讯 据悉,已试运行半年多的“邀请公民代表走进省政府”活动近日正式启动。目前,陕西省人民政府门户网站设立了“邀请公民代表走进省政府”专栏,刊登活动公告,长期接受群众报名。如报名人数超过预定人数,则通过计算机随机抽取,每次邀请30名群众参加。活动内容包括参观陕西省政府大院内的西安事变指挥部、鲁迅图书馆、政务会客厅、省政府历史沿革展室等,同时受邀群众将走访2-3个与民生关系密切的政府部门,了解近年来陕西民生方面的相关政策,受邀群众还可现场留下对政府工作的意见和建议。

我省首家妇女儿童权益服务中心成立

本报讯 日前,陕西省首家维护妇女儿童权益社会工作服务中心在省妇联研究会成立。陕西省维护妇女儿童权益社会工作服务中心将依托省妇联研究会专业的社工团队,为有需要的受暴力侵害和其他权益受损的妇女、儿童提供紧急救助与庇护、反家暴医疗服务、法律咨询、法律援助、心理辅导、婚姻家庭辅导等一站式服务。咨询电话029-87458899。今后省妇联将携手更多的专业化社会服务团体,搭建更多的服务平台,服务更多的妇女儿童,为切实维护妇女儿童权益,促进社会和谐稳定作出贡献。(李琼燕)

环保型燃煤中央空调宝鸡问世

本报讯 近日,微排放燃煤直燃机中央空调系统在宝鸡海陵锅炉设备有限公司研制成功,经过采暖和制冷实际使用,效果喜人。这种以煤炭为燃料的直燃机中央空调系统不仅运行成本低,节能效果明显,还实现了夏季制冷和冬季采暖的双重效果,在国内尚属首创。

据了解,由陕西海陵集团公司科技人员历经五年设计、制造、安装的海陵牌微排放燃煤直燃机中央空调系统,由燃煤型高温发生器和吸收式冷水机组及末端风机组成。与目前市场上普通使用的天然气、燃油、电能直燃机不同,该系统选择了以我国能源储量相对丰富的煤炭为燃料。不仅运行成本低,节能效果非常显著。(杜哲)

QIYEXINWEN

企业新闻

为职工营造家的感觉

——省高速集团西渭分公司建设职工“菜园子”掠影

为了满足职工的“菜篮子”,丰富职工“菜盘子”,省高速集团西渭分公司精心谋划,因地制宜,发挥员工热情,以种植好“菜园子”为原则,统筹规范,着力开发建设职工菜地。日前,记者深入西渭分公司三个管理所,实地考察职工菜园子工程建设。

无论走进哪一个管理所,映入眼帘的都是:各色品种蔬菜的菜园子、干净的鸡舍猪圈羊栏、整洁卫生的职工食堂、温馨明亮的职工书屋……让人目不暇接,倍感惬意,一种家的感觉油然而生。

据西渭分公司经理来社印介绍,从去年11月开始,西渭分公司以分公司机关、渭南管理所、华阴管理所、蒲城管理所4个片区进行管理,目前已种植蔬菜共计21.63亩,种植的黄瓜、豇豆角、西葫芦、生菜、茄子等十余种时令蔬菜已源源不断地供应到各站所职工灶上,基本达到了职工日常鲜菜的需求。

在菜园子的日常管理中,各管理所各站增派蔬菜种植专职人员,聘请农业专家指导种植技术,员工们利用业余时间到菜园子除草、浇水、施肥,亲手种下一畦畦绿油油的青菜,在田间地头亲自感受大自然的拥抱。在收获季节大家积极投入到采摘的队伍中,充分感受劳作的乐趣和丰收的喜悦。管理所设置了各站区的责任田,制作了蔬菜品种标牌,在收获的季节里,从领导到员工,大家挥起手中的铲子,锄头热情高涨地投入到锄草劳动中,尽情地采摘着成熟蔬菜。当大家看到自己的菜园子大丰收时,那份喜悦和激动的心情不言而喻,在收获作物的同时,也收获了属于自己的幸福。

“菜篮子”无公害蔬菜走进员工餐桌,为员工提供新鲜、有安全保障的绿色蔬菜,将菜园子的精细化管理落到实处,让员工感受到企业对员工的以人为本关怀,同时通过收获时的辛勤劳动,丰富了员工的业余文化生活,让员工们体验到劳动的快乐。

菜园子工程的建设,既为员工节约了食堂成本,同时又为一线员工餐桌增加了丰盛的营养,使职工随时都能吃到新鲜的蔬菜,改善了员工伙食品种,让员工真正得到了实惠。一粒种子从种到地里直到收获整个过程,种植菜园子的同时给一线员工单调、枯燥的生活增加了无限的乐趣,陶冶了员工的情操,活跃了员工业余文

化生活,同时进一步加强了员工之间的友谊,站点之间的交流,增加了员工的向心力、凝聚力,培养了团队协作精神,最重要的是让员工在享受丰收的喜悦,自己劳动成果的同时懂得了珍惜每一粒粮食,懂得了节约,懂得了爱护公共财物,为营造积极向上、和谐的企业文化氛围,进一步加强企业文化建设打下了坚实的基础。

为确保一线职工吃得好吃得放心,分公司采取多项措施严把饭菜质量关,严格食堂账务管理和账务公开工作,制定食堂管理中各项规章制度,多次召开伙食管理委员会,成立伙食管理监督委员会,由一线的员工、当班

的员工担任伙食团成员,大家做主,共同提高饭菜质量。在实践过程中,公司领导认真听取职工意见,着力改善职工伙食。由各组组长对食堂饭菜进行饭后登记,站后勤部召开民主生活会,由食堂工作人员每周制定下周食谱并严格按照食谱供应饭菜。站后勤部领导要求食堂做到“干稀搭配,荤素搭配,米饭与面食搭配”,不仅要满足不同口味的需求,更要符合科学饮食的要求。让大家没有后顾之忧,把心思放在工作上。

通过人性化的管理,优质的服务,员工对目前食堂管理和就餐满意度极高,西渭分公司在全力打造“温馨站区”、“特色站区”、“职工书屋”等工作中进一步体现出对职工的关怀和关爱,让全体一线人员自己做主,管好自己的灶,丰富了一线职工的文化生活。

本报记者 杨涛
通讯员 张力峰 张智勇

企业短讯

陕西兵器系统 启动新一轮扶贫开发

本报讯 近年来,西北兵工局组织兵器在陕单位对太白县进行扶贫开发,累计投资369万元,使帮扶点基础设施得到完善,文化教育得到发展,经营收入得到提高,农民劳动技能得到增强,基本实现了脱贫致富,受到了省委省政府的表彰奖励和太白县人民群众的好评。

从2012年开始,陕西兵器系统新一轮扶贫开发工作将在陕北安塞县进行。目前,新一轮扶贫开发已在安塞县正式启动。陕西兵器系统在安塞县开展的新一轮扶贫工作,将在太白县扶贫经验的基础上,致力于探索新手段新方法,把激发群众自力更生、增强自我造血功能作为脱贫致富的基础所在。(刘茂华)

宝石机械 员工自编外文教材

本报讯 7月20日,宝石机械公司总装成套厂员工,欣喜地将刚印好的由他们自己编写的《石油钻井机械专用词汇中葡文对照教材》摆上了书架,使他们外文教材再添新丁。

近年来,宝石机械公司海外业务不断拓展,但在实际工作中,一线操作工与外商沟通交流成为难题,于是总装成套厂便组织员工编写了第一本《石油钻井机械专用词汇中葡文对照教材》,内容涉及日常用语、商务英语、石油钻井机械制造专用词汇等,使该厂20多名一线操作人员实现了与外商的直接交流。日前,根据巴西项目进展情况,该厂编印了《石油钻井机械专用词汇中葡文对照教材》,分厂决定随后将组织员工培训学习,确保了在外国工作、生活的顺利开展。(何润芳)

西安地勘院 加快经济发展方式转变

本报讯 今年西安地勘院采取有效措施,彻底改变依赖陕北煤炭地质勘查“一头沉”的局面,打破“一业独大”的现象,向新疆、青海地质勘查领域进军,形成“多业并举”的格局。

他们组建了地质研究所、新疆和青海公司,进一步强化地质技术服务和新疆和青海地区勘查开发的前期工作。该院多次赴青海与西矿低矿公司商谈合作事宜。青海公司成立的职责就是一方面负责与西矿低矿公司的合作对接;另一方面积极承揽地勘市场项目,采用登记等方式获得矿权,为西勘院在青海立足和发展打基础。(刘福宏)



7月19日上午,省交通集团吴靖分公司吴靖管理所组织办公室、征费、路政等部门负责人带着夏凉被、凉席、台式风扇、饮料、白糖、绿豆等慰问品深入所辖各站区开展送清凉慰问活动。郭超飞摄



为确保员工身体健康、全身心投入工作,长庆油田采油一厂从保障原油安全生产、关爱员工身心健康入手,开展系列送清凉慰问活动,为奋战在热浪中的员工鼓足干劲,让夏日生产充满人本关怀。刘晶晶摄

安康电务段 “防暑套餐”让职工清凉一夏

本报讯 连日来,安康电务段针对管内交通不便和施工频繁等实际情况,精心研究部署,制作多种“防暑套餐”,帮助职工清凉一夏。该段提前着手,加强硬件投入,对全段电扇、空调、淋浴器进行“体检”,对职工食堂、厕所、澡堂卫生全面清扫,并根据作业特点,为室外人员配备毛巾、草帽、行军水壶等随身物品,提高职工防暑能力和积极性。

该段筹措资金3万余元,全方位开展“送清凉”活动,采取党政领导亲自送、大型施工统一送、集中检修车间送、零星作业随身带、故障抢险临时送五种形式,确保“送清凉”工作不留死角,不挂空档。

此外,该段还邀请医务人员分别在安康、汉中两地举办夏季养生和急救常识讲座,对不适合室外高温作业人员岗位进行调整,在车间下班组采取“一对一”和集体座谈等方式,重点消除职工因高温疲劳作业产生烦躁情绪和产生生活实际难题,防止职工“情绪中暑”。(张文龙)

炎炎夏日送清凉 滴滴关怀暖人心

本报记者 刘楠

缓堵保畅从我做起

西安公交巴士公司 缓堵保畅,从我做起。近日西安公交巴士公司联合市交警大队、莲湖区文明办举办“从我做起,缓堵保畅”动员大会。

“从我做起,缓堵保畅”是巴士公司积极贯彻落实市委、市政府“缓堵保畅、惠及民生”的一项重要活动。该活动旨在不断提升公交的整体服务水平,培养公交驾驶员文明行驶、遵章守纪的职业道德,乘务员营造温馨的车厢氛围,修理工提高保修技术,调度员科学调度。

巴士公司党委工作部、企业信息部、安全服务部等部门联合,协调,利用“接待日”“公司领导接听热线,围绕“缓堵保畅”,倾听广大市民声音,对公交站点设置、安全提示等提出合理化建议的热心市民进行奖励,聘任为公交巴士公司的义务监督员。巴士公司营运生产部根据天气特点和广大市民早晚高峰出行特点,在客流相对集中站点相继开设23条线路区间车,方便市民出行。

本报记者 刘楠