

“管家婆”吕冬云

提起吕冬云,在汇森凉水井矿业公司无人不知,她就是公司的财务总监。作为公司经营班子中的唯一的女性,在公司经营管理中有着别样的风采。

公司财务“管家婆”
吕冬云作为公司财务总监,始终牢记职责,对待每一项资金的使用都是反复推敲,精益求精,坚守着“鸡蛋里挑骨头”的原则,从不被倒,更不在工作上讲个人感情。“因为这是对公司负责,更是对自己负责”。上任后,她不断完善财务管理制度,理顺管理流程,规范财务业务处理程序。针对公司现有的制度,进行查漏补缺,建立了材料考核办法、预算管理制度、财务

档案管理制度等,完善了会计岗位流程图,规范了财务业务处理程序。在严格执行资金审批制度,降低资金使用风险的同时,采取灵活的方式、方法,对资金进行合理规划,2011年全年取得资金收益750万元的好成绩。

吕冬云还注重通过生产实际相结合,创新财务管理方法。她将财务预算指标分解落实到具体责任部门,再由分管职能部门落实到区队、班组,形成了“千斤重担大家挑,人人身上有指标”的工作局面,使得材料消耗和成本管理进一步细化,实现了预算指标分解横向到边,纵向到底。同时每月对材料、成本、费用进行考核,与员工的绩效工资

挂钩,每季度按时召开经营分析会,及时发现问题,落实整改,避免预算执行过程中出现大的偏差,促进了公司经营效益的提升。同时,通过下井带班跟班,与职工面对面交流,真切感受到了井下一线职工的辛苦,在了解到他们的收入情况后,吕冬云力主公司经营集团在工资分配时向一线职工倾斜。

2011年,在吕冬云的带领下,公司财务部门达到了会计基础工作规范的各项要求,被省国资委和集团公司授予了“会计基础工作合格单位”荣誉称号。

矿井深处“一朵花”
2011年8月11日,吕冬云从掘进一队42110工作面跟班回到井下值班

室,聚精会神整理跟班日记,撰写跟班记录,连在公司检查工作的省国资委副书记高新华进来她都浑然不知。回到国资委后,高书记在大小会议上对一名女性能够坚持井下现场跟班带班大加赞赏。

实行公司领导人井跟班带班制度是凉水井矿业公司贯彻落实国家相关规定的具体体现,矿井主要负责人和领导班子成员要轮流现场带班,并与工人同上同下。对于男性矿领导来说下井并非难事,但对于吕冬云来说实非易事。作为一名女性,在以男性为主的矿井作业环境中更有更多问题需要面对。为了减少不必要的麻烦和尴尬,吕冬云坚持下井前少喝水,以达到少去厕所

的次数。她严格按照规章制度要求,每月完成下井跟班指标,一丝不苟进行现场跟班,做好跟班记录,执行与其他跟班领导“手拉手”、“口对口”的交接班程序,在矿井深处,她与其他领导一样,坚守着“安全为天”的理念,履行着领导职责,并没有因为自己是一名女性而有任何特殊,有的只是职责和责任。

2011年10月20日早班她下井带班时,井下发生风机停转事故,她果断地与调度室联系,与地面公司领导一起指挥协调井下工人撤离升井,面对突发事故,身为带班领导的她沉稳应对,指挥若定,直到所有的职工全部撤出,她才最后一个升井。

(伍石刚)



『钢轨医师』刘志韬

早晨不到6点,迎着朝阳走出家门,7点08分坐在6063次列车上听着列车缓缓开动的声音,看着窗外熟悉的景色不断后退,刘志韬一天的生活又开始了。刘志韬是宝鸡工务段出了名的“医师”,但是他既不用听诊器给患者听诊,也不用给患者号脉,他每天所面对的工作对象是一道道的钢轨,所用的仪器是一台钢轨探伤仪和一台焊缝探伤仪,因此他也被大家亲切地称为“钢轨医师”。

7月10日一大早,坐着通勤车之称的6063次列车,记者和刘志韬一起到达了今天的工作地点——秦岭深山中的观音山车站。

在出发前的各项准备之后,刘志韬和组员们便开始了一天的工作。今天的任务是进行观音山车站站内站线和股道上焊缝的探伤工作,作业小组共有5人,其中3人分别负责前后800米和作业现场的防护,刘志韬则和另一名组员进行焊缝的探伤。每到一处焊缝都要先经过打磨、抹油,然后刘志韬再用探伤仪在钢轨焊缝处的各个面进行仔细检查,根据焊缝探伤仪显示器上显示的波紋情况来判定检查的焊缝是不是“健康”。大雨过后的天空格外的蓝,但是日头也随着雨水的结束而又毒了起来,随着太阳升高,钢轨上的温度也逐渐升高,渐渐地让人感到有些灼热,但是这丝毫不影响刘志韬的工作热情。

刘志韬在今年3月份被调任为宝鸡工务段综合车间宝成探伤工区工长,负责宝鸡到红花铺区间内74.1公里的钢轨探伤工作。由于该路段属于高坡地段,地形复杂,小半径区间,多因此列车在行驶中对轨道造成的损伤也就较大,因此探伤工作也就显得尤为重要。对着两条钢轨,刘志韬和组员们平均一天探伤9公里,一个月就是180多公里。“夏天虽然比较晒,但是由于温度较为平均,因此对钢轨的影响也相对较小,最怕的就是秋冬季以及初春昼夜温差大,对钢轨的影响也比较大,因此也是探伤任务最重的一段时间。”刘志韬说。

今年刚36岁的刘志韬曾以骄人的成绩获得“全国技术能手”、“全路新长征突击手”、“火车头奖章”等荣誉称号,而在今年3月,更是被铁道部和西铁局分别聘任为“铁道部首席技师”和“西安铁路局首席技师”,而在这些荣誉的背后有的则是辛勤的付出与汗水。

有人形象的把钢轨探伤工作比作是“苦行僧”。的确,9年的探伤工作刘志韬累计走了近30000公里,经常是带几个馒头、一瓶矿泉水就是一天的伙食,虽然辛苦,但刘志韬却一直坚守着自己的职责。看着眼前向大山深处绵延延伸的轨道,刘志韬坚定地说:“距离我要走的路程还差得远,这条路我会一直坚持着走下去。”

本报记者 王洋



为确保陕西煤业能源有限公司100万吨/年煤基二甲醚项目热电站工程的施工安全,近日,西北电建一公司十分重视现场的安

全文明施工,购置了大量的安全设施,制作了安全宣传牌和宣传标语,特别是针对重大危险源进行了辨识,并组织编写了应急计划,做了

相应的应急演练,为工程的安全有序进展奠定了坚实基础。因为项目部组织的防高空坠落事故应急演练,潘会昌 摄

『不论多热,为家也值』

7月17日,阴云密布天空,最高温度32℃,对于夏天,这是不可多得的好天气。早晨9点,刚过早高峰的西安钟楼盘道似乎还留着车辆排除的热气,在没有风的阴天,异常闷热。邮递员张爱先脚踩自行车,飞驰在大街上,“夏天没什么好天气,热闹街区温度在30多都算正常,但不论多热,为了家也值。”

身穿淡绿色长袖,腿蹬深绿色长裤,脚踩布鞋,这一身工衣将张爱先的胳膊、腿包得严严实实,“单位也有发短袖工衣,可这夏天太阳大,晒得人胳膊疼。”在张爱先眼中,夏天不只没有一天好天气,也没有好时辰。每天早晨7点,她便开始骑着脚踏车奔忙于西安的大街小巷。夏日的早晨来得早,随之扑向大地的就是热浪,张爱先每天早上骑车至少10公里,她说:“因为怕热剪了短发,可一早上送下来,衣领和背就被汗泡了。”记者看到张爱先的衣领上,汗渍已汇成云朵的样子,背仍然是湿的,她解释道:“背是刚湿的,每早要邮递物件两次,一次7点多开始,送党报之类,一次9点开始送挂信。”

街上人头攒动,骑半天,除了热还是热。张爱先浑身上下最凉爽的地方要数裤腿,不停地蹬车,让风在这里盘旋,偶尔在街边歇脚,她便抖抖衣服,让衣服抖动产生微风。张爱先拿出自己的塑料杯,喝了口水,“夏天再没有比水更好的了,这杯子是我16年来换的第三个。”张爱先是河南人,

“夏天在我看来只有一个好处,衣服干得快。”为了防止晒伤,张爱先在炎夏只穿长袖、长裤工服,每天下班回家,将浸满汗味的衣服洗好,窗外挂一晚就干。即使有长袖长裤,但今年45岁的她,脸色暗沉,被晒出很多雀斑。“我不在乎这些,就想赶快挣钱买房子。”

随着夏日的到来,邮递员的工作时间也有所调整,张爱先所在的小组每天下午3点开始工作,虽避过了一天之中最热的时间,但久久不散的热气,也让她身边不少同事屁股上起了痱子。“不管是自行车还是电动车,车座不透气。”

信息化的时代,最重要就是信息传递,除了高科技网络,传统的邮递工作仍被人们所热爱。每日的街头,随处可见穿着绿工服的邮递员,炎炎夏日,汗水滴入他们的眼睛,酸涩。没有人知道他们的故事,可每个都需要他们。在夏日,不论是一份信件,还是一份邮件,送去都是一份遥远的情谊。

本报记者 王惠玲

“公交门诊专家”——南小宁

比修车还累,还不如让我去修车呢。”朴实的语言逗得在场的人哈哈大笑。

正是这样一个不善言谈的老修理工,却在厂里几百号人当中脱颖而出,被评选为唯一的标兵。问及他工作的出色之处,陕北大汉南小宁说自己不知道说什么。南小宁的徒弟李斌在旁边插言道:“我听说我师

傅吧,他这人脾气好,能力强,能吃苦,对工作上心,很少见他抱怨什么。”南小宁的手看起来很有力量,厚厚的油渍浸透他原本粗糙的手,深黄色的老茧依稀可见,这是16年摸爬滚打的职业生涯的见证。也正是在这双布满老茧的手下,很多有“疑难杂症”的车辆都一身轻松离开了保修厂,工友们因此称南小宁

为保修厂里的“专家门诊”。谁能想到人人称赞的“专家门诊”,16年前刚到第六保修厂时修车知识一窍不通,全凭着一股踏实的劲儿,不学透技术誓不罢休的精神,看书、试修,才有了今天的成就。

西安公交总公司实行严格的星级评审制度,2011年,南小宁个人全年评星达

到37颗,其中4星1次,3星11次,这在整个维修行业中都很难见到。对维修工来说,下星容易上星难,任何一辆车因为同样的问题返工,就意味着被下星。南小宁老家在子长县,妻子和孩子都在老家。16年来,他只在家庭过一次春节。“都是因为工作,过年过节公交不会停运,总得有人留下来修车。”说到这里,南

小宁眼中闪过一丝内疚。

16年来,在比学传帮带活动中,经他一手带出的徒弟已达15名。“我师傅很内疚,现在,一些他的徒弟也开始带徒弟了,很多人都成为保修厂的后起之秀了,到现在我们还经常和师傅一切切磋技术”,李斌说。

本报记者 刘鹏

班组天地

宋学敏走在千里无垠的毛乌素沙漠中,背着10斤重的工具沿途巡线保电。风沙在他的脸庞肆虐,吹进他的牙缝,渗满他的鞋底。头顶烈日,脚踏火海(50度的地表温度)。仅一处铁塔巡视完,他就已经气喘吁吁,全身上下被汗水包围,成了大漠中的“雨人”。“在沙漠中完成巡线保电任务,每一个脚印都有着难以形容的沉重。”作为铜川供电局送电工区远赴榆林靖边保电工作的负责人,宋学敏这样说道。

2012年7月9日,世界首条±660千伏直流输电线路——银东线开展大负荷试验,铜川供电局按照陕西省电力公司统一部署,抽调了12名巡线精兵前往榆林靖边县参加保电工作。在已经过去的一周时间内,全体队员冒着

酷暑,穿沙漠、越沼泽、翻沟壑,110公里内挺立着144处铁塔,每天都要有人巡视两到三遍。截至7月13日,队员们在巡线过程中共发现6处缺陷,并在最短时间内将其处理,受到了省检修公司保电指挥部对他们工作认真细致

铁塔。“你是怎么下来的?”当宋学敏如神兵天将般出现在#439铁塔下时,省检修专职刘影强直接惊呆了。#438铁塔至#439铁塔之间有两处长沟,宋学敏前几日最快也要绕上一个多小时。但经过对此地的多次考察,宋学敏确信这两

们回到驻地。所有人的脸上、牙缝间满是沙粒,嘴唇因干燥几乎粘在一起,只有先漱口才能睡觉。50岁的老职工刘成堂说:“这里的环境,确实超出了我们预期的艰苦程度。刚来的时候,因水土不服,队员们不停地拉肚子,羊汤、羊杂碎又都吃不惯。好在现在

来靖边的任务,是我自己争取来的,我为此感到非常荣幸。虽然现在夏日炎炎,但却无法阻止我前进的脚步。穿沙漠就像洗桑拿,翻沟壑就是玩滑梯。”面对困难,李永治一笑置之。

在这支队伍中,大多数人都参加了抗震救灾、北京奥运会及国庆60周年华诞的保电工作任务,可谓是铜川电网的一张王牌。7月13日,铜川供电局送电工区主任孟令增从铜川赶到靖边。当他看到这一张张被风沙雕刻的脸庞,心里很是难受。“临走之前都挺好的,现在一个个都跟黑炭似的,真是辛苦了你们。”面对领导的关怀,队长宋学敏代表全体队员承诺:“再苦再累我们都不怕,我们是来自铜川供电局的线路铁军,一定不会辜负领导的重托和希望,发扬送电精神,不辱使命,保证完成保电任务。”

本报记者 岳帅

被风沙雕刻的脸庞

——记±660千伏直流输电线路上的铜川电网铁军

的表扬。“今天我又发现一处缺陷。”7月13日,宋学敏走到#423铁塔C腿时,发现此处紧贴着一个蛇洞,土质疏松,随时都有基础下陷、铁塔倾斜的可能,抽调了12名巡线精兵前往榆林靖边县参加保电工作。在已经过去的一周时间内,全体队员冒着

条沟无需再绕,可以直接翻越。为此,他选择了一处较为缓和的坡度,背靠山坡,胸前抱着行李,竟然一点点滑了下来。而早就守候在此的刘影强不停地感叹:“你刚才还和我在对面喊话来看,一眨眼你就到了。30米高近乎90度的沟壑,太不可思议了!”晚上十点左右,队员

大家都适应了,精气神也都逐渐调整了过来。”随即,10名队员们满身疲惫,没有过多的话语,倒头就睡着了。李永治是这支队伍中最辛苦的一位,肩负着15公里内的15座铁塔。他对这毫无怨言,并说道:“我是十二人中,年龄最小、经验最少的。这次



为了做好企业传帮带及导师带教工作,最近,陕建二公司举办了一场“我的师傅,我的榜样”主题演讲比赛,来自基层12个单

位的青年职工上台参加了演讲,经评委当场打分,青工李珍等6名演讲者分获一、二、三等奖。

徐宗凡 摄