

陕西流动人口持居住证可享受保障房

本报讯 流动人口应申报居住登记和居住证,持居住证者可依法参加居住地社会保险、享受政府保障性住房等。省政府日前出台的《陕西省流动人口服务管理办法》将从2012年10月1日起执行。

由于我省于1996年7月8日曾发布《陕西省暂住人口管理办法》,目前有许多流动人口还持有暂住证。他们的居住期限如何计算?一些具体的规定条例以哪个办法为准?

此次出台的《陕西省流动人口服务管理办法》对此作出明确规定,自该办法施行之日起,原办的陕西省暂住人口管理办法同时废止。此前已办理陕西省暂住证的流动人口,自该办法实施后申领居住证,其居住期限连续计算。

流动人口在居住地工作,用人单位须登记其姓名、身份证件等基本资料,招用流动人口超过一百名的,应设置专职人员负责本单位流动人口服务管理工作。在流动人口签订和解除劳动关系之日起五个工作日内,用人单位须向当地公安派出所报告。

若流动人口在居住地租房居住,房屋出租人或者其委托代理人、物业服务单位,也应在流动人口入住和终止居住之日起五个工作日内,向当地公安派出所报告。



日起五个工作日内,向当地公安派出所报告。

《办法》规定,随同监护人居住的适龄儿童、少年,可以在居住地享受义务教育。居住地所在学区学校受办学规模限制不能接收的,由县级教育行政部门统筹安排就近入学的学校。

此次我省出台的《办法》中所称的流动人口,是指离开户籍所在县(市、区),在其他县(市、区)居住的人员。

但在设区的市行政区域内,区与区之间异地居住的人员除外,外国人、无国籍人和香港、澳门特别行政区居民、台湾地区居民也不在此列。

居住证咋办

流动人口应该办理居住手续,分为居住登记与居住证两种。

居住登记:5天内向公安机关申报

居住登记应在到达居住地之日起五个工作日内,持居民身份证或户口簿、护照、机动车驾驶证、户籍证明等其他有效身份证明,向居住地公安派出所申报。

已办理旅馆业住宿登记;已在医院办理住院登记;在救助站接受救助;在全日制教育机构或者培训机构学习;居住在具有本地户籍的亲属家中,居住时间在三十日以下的这几种情况,可以不办理居住登记。

居住证:居住30天上应申领

流动人口拟居住三十日以上的,应申领居住证,但随同监护人居住的未成年人在全日制教育机构或者培训机构学习者不必申领。居住证分为一年有效期和三年有效期,由省公安机关统一式样,县级公安机关签发,在全省行政区域内有效。

这一年限可申请常住户口

流动人口持居住证,有固定住所、稳定收入、在居住地连续居住一定年限的,可以申请居住地常住户口。

申报手续免费办理

《办法》规定,办理流动人口居住登记、居住证、居住变更登记的,不得收取费用。但因遗失、损坏居住证申请补领、换领的,应当缴纳工本费。

居住证有啥用

流动人口首次申领居住证的,发给有效期为一年的居住

证。持有有效期为一年的居住证,在居住地可以免费享受公共就业服务机构提供的就业服务;免费享受国家基本公共卫生服务;依法参加社会保险;按规定享受政府部门提供的各类免费培训;按规定享受政府保障性住房。

另外,实行计划生育的育龄夫妻,还能免费享受国家规定的基本项目的计划生育技术服务;有需要进行职称考试的,也可按规定参加居住地专业技术职务的任职资格评定或者考试、职业(执业)资格考试、职业(执业)资格登记。

三年有效期居住证

流动人口已持有有效期为一年的居住证,有固定住所、稳定收入、在居住地连续居住一年以上的,可以申请有效期为三年的居住证。

持有有效期为三年的居住证,除了享受所有有效期一年的居住证的服务外,还可以在居住地申领机动车驾驶证,办理机动车注册登记手续;办理港澳地区商务签证手续;依法参加居住地社区组织和有关社会事务管理;已婚育龄夫妇生育第一个子女的,可以在居住地的乡(镇)人民政府或者街道办事处办理生育服务登记。

(孙佳)

短消息

多家航空公司上调燃油附加费

本报讯 继国际航线燃油附加费上调后,国航、东航、厦航等多家航空公司日前宣布上调国内航线燃油附加费,其中800公里(含)以下航线每航段由50元上调为70元;800公里以上航线燃油附加费每航段由100元上调为130元。此前,多家航空公司上调了国际航线燃油附加费。

据了解,此次航空公司集体上调航空燃油附加费主要由于航空煤油价格大幅上涨。8月份以来,国际原油持续震荡走高,9月1日起,国内航空煤油出厂价暴涨超过700元/吨。而据国家发改委规定,当国内航空煤油综合采购成本累计调整幅度超过每吨250元,航空公司当相应调整燃油附加费。(李阳升)

我国将规范婴儿配方食品标签

据新华社电“促进大脑发育”“有益视力”……婴儿配方食品标签中这类常见字眼或将禁止。

卫生部日前公布的《预包装特殊膳食用食品标签(征求意见稿)》强调,不应将对0至6月龄的婴儿配方食品中必需成分进行含量声称、比较声称及功能声称。

征求意见稿称,符合条件的预包装特殊膳食用食品,可以对能量或营养成分进行含量声称、比较声称或功能声称。但是,0至6月龄的婴儿配方食品中必需成分除外。

《预包装特殊膳食用食品标签(征求意见稿)》即日起公开征求各界意见。据介绍,修订完成后,该标准将和预包装食品营养通则、营养标签标准一起组成涵盖所有食品类别标签方面的标准体系。届时,我国的标签标准体系将相对完善,接近于国际食品法典中的标签体系。



留坝县手杖厂依托紫柏山一带的多年生灌木鸡骨刺、老鼠刺、刺梨等树种为原料,精工选材,因材施艺,经过能工巧匠的鬼斧神刀,精雕细刻加工而成的手杖,不仅畅销全国,而且出口意大利、法国等。(李正社摄)

管理电动车不能仅靠一部法规

尚未出台。面对这两种解读,公众有些无所适从。

加强对电动车的管理会牵涉到太多家庭和厂商的利益,但是,只要是上路的交通工具都应该纳入法治管理,这是符合公共安全的客观要求。

电动车的疏于管理,已经成为很大的交通问题,也造成了许多交通事故。既要在最大程度上保障公众利益,又要强化对电

动车管理的效果,应该成为当下交管部门思考的问题。而指望《机动车运行安全技术条件》单兵突进,自然不现实。电动车问题非常复杂,需要交管部门把工作做得更细致,并努力提高公共管理和公共服务的水平和质量。

应该从以下几点展开综合管理:一是,要加强电动车人的安全意识,通过各种途径加强宣传教育;二是,有条件

的地方要尽可能地设立电动车车道;三是,要做好交通法则的普及宣传,在不收费或是象征性收费的前提下,可以让电动车驾驶员考取驾驶证;四是,要在生产环节,对电动车限速,保证电动车在出厂时不得超过某个数值;五是,可以在电动车销售时一起出售强制险,但数额不要太高。

简单化的电动车管理,既

无法解决交通安全问题,也会危及老百姓的切身利益。公共管理需要最大化的减少社会成本,减少百姓的经济负担,同时保证电动车生产商的利益。虽然这些问题一个比一个复杂,但在国民收入不能达到每个家庭都配备一辆汽车的当下,电动车销售就会一直是刚性需求,公共权力就更应合理地进行电动车管理。(王传涛)



QIYEXINWEN

企业新闻

把稳增长放在首位

人行西安分行为经济平稳较快发展提供有力支持

本报讯 “把稳增长放在更加重要的位置,处理好经济金融发展中的关系,为经济持续平稳较快发展提供有力的金融支持”已成为人行西安分行今年的一项重要工作。

记者从人行西安分行了解到:坚持稳中求进的总基调,加强货币政策与产业政策的协调配合,引导金融机构优化信贷结构,加大对实体经济重点领域、关键环节的信贷支持力度,支持辖区涉外经济发展。全辖货币信贷工作绩效明显提高,人民银行在促进经济发展中发挥的作用得到各级政府的肯定。

今年以来,面对极其复杂的经济金融形势,人行西安分行各项工作稳步推进,在努力增强执行稳健货币政策的针对性和有效性,有力地促进了辖区经济持

续稳定增长方面:上半年,人行西安分行加强货币政策与产业政策的协调配合,引导金融机构优化信贷结构,加大对实体经济重点领域、关键环节的信贷支持力度,支持辖区涉外经济发展。全辖货币信贷工作绩效明显提高,人民银行在促进经济发展中发挥的作用得到各级政府的肯定。

在大力推动金融改革与发展,有效维护了区域金融稳定方面:人行西安分行密切关注辖区金融企业改革动态,跟踪督导农业银行“三农金融事业部”改革

试点进展,加强农村信用社专项票据兑付后续监测考核,积极探索金融改革绩效评估,推动金融机构进一步完善经营机制,提升综合实力。以地方金融监管机构为重点,不断完善对金融机构风险监测的内容和方式,同时加强了小额贷款公司、担保公司、典当行及民间借贷等非正规金融领域的调查分析力度。有序推进人民银行自办金融机构再贷款损失认定,推动了历史遗留问题的解决。配合地方党委、政府及相关主管部门,积极参与打击非法集资、金融传销等违法犯罪活动。

在不断完善金融管理与服务

工作长效机制,全面提升了金融服务水平方面:人行西安分行

积极探索加强金融管理与服务的途径,开业管理范围扩大到了证券、期货、保险、财务公司等各类金融机构,省、市、县三级金融机构综合评价体系初步建立,金融机构综合执法检查的影响力得到充分体现。支付系统建设和非现金支付工具普及工作深入推进,现代化支付环境不断改善。财税库银横向联网系统业务种类逐步拓展,国库监管和服务水平显著提高。中小企业和农村信用体系建设持续深化,社会信用环境进一步优化。货币发行与管理工作更加规范,辖区现金供应充足整洁,结构合理。

在积极转变外汇管理理念和方式,进一步增强了外汇管理服务实体经济发展的功能方面:建

立完善了全方位的跨境资金流动监测体系,进一步加大对违法违规资金的查处力度,有效防止了跨境资金的异常波动。坚持监管与服务并重,研究出台了外汇管理促进地方外向型经济发展的指导意见,认真实施货物贸易外汇管理制度改革,大力推进贸易投资便利化,简化企业外汇审批手续,争取短期外债余额指标,鼓励涉外企业开展贸易融资,有力地支持了辖区涉外经济发展。

本报记者 柳江河 通讯员 雷和平

坚定信心稳市场 科学应对保增长

“目前,西安市大约有2400余辆出租车已经开始了公司化经营试点,驾驶员为劳务派遣形式,由企业为驾驶员购买‘三金两险’”。西安市出租车管理处处长侯海平表示,目前这种形式还只是过渡,未来目标是鼓励公司化经营、员工化管理,企业和驾驶员建立正式劳动关系,让驾驶员与其他企业职工一样享受医保、养老、休息等权利。下一步,西安市将按照分步实施,到期一个、实施一个的方法,对企业自有车辆实施公司化经营,引导驾驶员与企业共同发展,互利共赢。

8月31日,全省出租车行业和谐关系创建活动推进会在西安召开,目前出租汽车行业公司化运营模式在全省各地市已经达到共识,开始进一步推广,加快在出租汽车行业组建工会,规范出租汽车经营合同和劳动合同,推动驾驶员参保维护驾驶员休息权,以及建立健全出租汽车价格调整机制和运营过程中的配套设施,则成为下一步促进我省出租汽车行业和谐劳动关系建立的发展方向和目标。目前我们正在大力推进出租汽车行

业公司化经营模式,努力维护出租汽车驾驶员的权益,并且对行业内现存的一些问题和不足积极地进行梳理和分析,努力维护驾驶员的各项权益和整个行业内部的稳定。”陕西省交通厅副厅长王省安说。

由于公司化经营模式刚推行不久,和沈沈一样的很多司机对公司化的经营还会有一大堆问题想问。公司化运营早上几点上班?白班8小时工作制,中午吃饭和休息需要1个小时,实际工作时间只有7个小时。交接班怎么交?交接前有没有不能运营的情况,需要加钱前往交接地点,时间大概也需要一个小时,营业额怎么定?如果车辆发生事故不能运营的状况,营业损失谁来承担?洗车和换座套算是8小时内还是8小时外?……作为目前最为合理的一种出租汽车运营模式,出租汽车行业的公司化运营由于刚刚开始,在发展过程中也难免会有一些问题让企业和司机所担忧,但是随着公司化运营的不断深入发展与完善,相信司机身上的压力会越来越小,而我省出租汽车行业也将逐步稳健发展。

本报记者 刘楠 王洋

企业快讯

航天四院科技公司 试行领导人员竞聘上岗

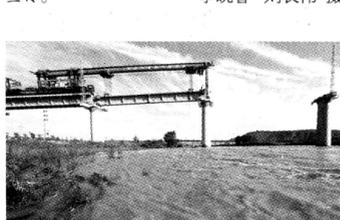
本报讯 近期,航天四院科技公司根据基层单位实际情况和相关文件精神下发了《科技公司领导人员公开竞聘管理办法》,全面推行领导人员竞聘上岗新路子。

14名竞选人围绕工程设计、工程咨询两大部门的6个领导岗位展开激烈竞争。竞聘候选人提交《竞聘上岗申请表》,经组织部审核后进行现场答辩,考评组现场打分,并根据成绩择优确定竞聘中层干部人员名单,形成考核意见,报党政联席会审议,通过后予以公示聘用。

科技公司此举进一步创新选人用人选用机制,拓宽了选人用人视野,使优秀人才脱颖而出、施展才能,使干部队伍年轻化、知识化、专业化,从而提升公司各级管理水平,有力促进公司持续健康发展。(杜沙 屈乐)



近日,城固路政大队联合县农村公路管理局、运管所开展超限运输专项治理行动,通过向源头业主发放宣传材料,沿路巡回宣传,以及对违法超限超载车辆强制卸载,维护了道路安全和运输秩序,因为路政人员向业主宣传。



为了安全成功穿越宽百米、深数米的蒲河,中铁电气化局西铁工程公司铺架段60多名建设者按照精心编制的施工方案,循序推进,一板一眼开展施工,确保重达298吨的两片桥梁精准就位,稳稳落于桥墩之上。

本报记者 郭玉军 通讯员 焦宏涛 摄

(上接一版)

考核分配更加人性化

“我们现行的考核制度是从2005年以来召开多次座谈会反复讨论出来的,不止是大企业,很多小企业也是支持的。”西安市出租汽车管理处政工科科长张小平说。对于大家曾普遍反映的考核上大小公司不公的问题,张小平解释说:“在加分、扣分上,我们有一套很严格的制度。同时,考核办法中还规定了很多其他内容,目的就是为了让大中小企业考核之中。张小平拿出了一张由西安市出租汽车管理处和西安出租汽车协会联合主办的《西安 TAXI》的行业刊物,告诉记者:“每个月我们会将考评分数、排名,以及违章出租车的公司、车号、违章内容、罚款金额等数据全部公布在这份刊

物上。如果有司机或者公司有质疑,我们随时欢迎他们提出。从考评的排名上看,在前十名的企业也都以小企业居多,这也说明了我们对小企业服务质量的一种认可和公正。”张小平说。

在新增车辆分配上,张小平解释说:“我们不是简单按照公司规模来分配,而是规模加考评的双重分配方法。”在去年新增的1053辆车中,有50辆属于残疾人车辆,不在分配范围,而剩下的1003辆车,则有2种分配方式。第一种是按车辆配置,综合考虑西安出租车行业的发展和稳定,在新增的1003辆车中有60%是按经营企业现有车辆数(每辆车的配置比例为0.056),配置给2007—2009年度综合考核合格的经营企业。第二种是先进企业奖励,为提高出租汽车服务质量,鼓励经营企业规模化经营,新增指标的40%用于奖励。其中30%奖励给2007—2009年度服务质量综合考核获得行业先进企业的(优秀企业奖励8辆/年·次,目标管理先进企业奖励5年·次,单向先进企业奖励2年·次)。而剩余的10%则以每个企业12辆的标准奖励