

多数省市表示将严格执行“抢黄灯”新规

西安:以现场执法为主

“史上最严交规”自1月1日起开始实施,针对抢黄灯交通违法行为的处罚规定,各地执行情况如何?

根据相关省市交管部门提供的信息,大多数地方交管部门将严格执行对抢黄灯的处罚措施,小部分地区表示因电子警察系统暂不支持抓拍抢黄灯、等待公安部出台操作细则、冬季冰雪路面导致路口标线模糊不清等原因将暂缓执行。

抢黄灯违法行为如何取证,是人们关注的一个焦点。据了解,由于一些地方抓拍闯红灯车辆的电子警察系统目前暂不支持抓拍抢黄灯的违章车辆,对抓拍设置进行修改还需要一定时间,

目前对于抢黄灯交通违法行为主要为路面交警现场纠正和处罚为主。待设施全面调整以后,则采取电子警察抓拍方式。对于抢黄灯的电子取证,有交管部门参照闯红灯的取证方式,照三张照片,黄灯亮起以后,车辆通过停止线为第一张照片;第二张是经过路口时;第三张是通过路口后。三张照片齐全,则确定车辆抢黄灯交通违法行为。

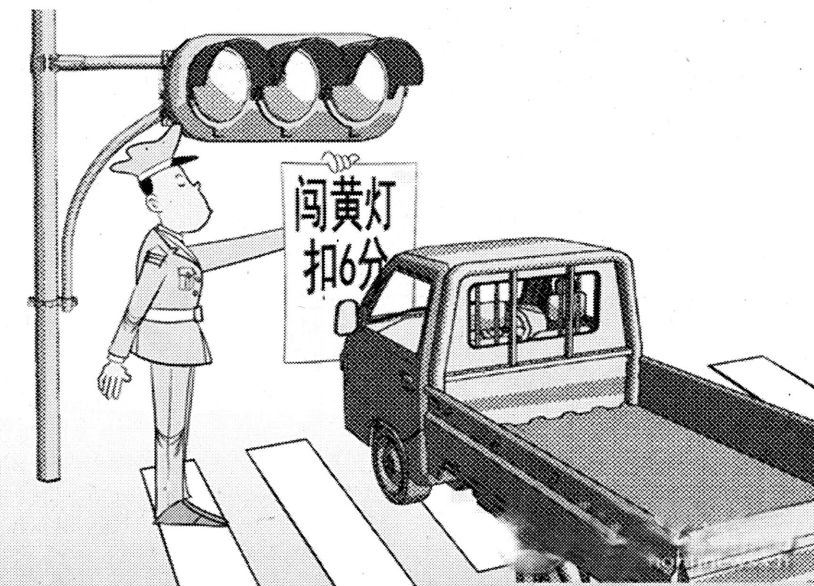
对于广大司机来说,倒计时信号灯或绿灯闪烁提醒设备无疑会带来很大方便。这类设备,在一些城市或路口有,还有一些没有配备,很多城市表示将逐渐增加倒计时信号灯设施的数量;也

有一些城市认为,是否推广要视当地机动车数量、交通流量等情况再决定。

各地已有的提醒信号设备包括:读秒信号灯,便于驾驶员估算刹车距离与时间;数字显示相位灯,绿灯变黄灯前逐格消减,最后一格的时间相对较长,留给司机一定的反应时间;多相位箭头指示信号灯,黄灯开启前闪烁3下绿灯。

西安目前已经开始执行“抢黄灯”新规,城区100多个主干道和路口均设有倒计时信号灯,同时计划增加配置。但电子警察系统目前暂不支持抓拍“抢黄灯”,以现场执法为主。

(吕毅品 沈小根)



只靠“史上最严交规”是不够的

近日,不少媒体都对“史上最严交规”——《机动车驾驶证申领和使用规定》进行了解读,时速50%以上扣12分、过人行道未按规定避让行人扣3分等新规定对于减少交通事故、文明行车无疑裨益良多;但同时,“最严交规”亦需有完善的交通标识设施等作为配套,否则只重罚而不注重引导,不仅车主“伤不起”,也会违背新交规的初衷。

目前,国道行驶限速普遍为70公里/小时或80公里/小时,但遇村在等路段限速会突然降至50公里/小时甚至40公里/小时,一些路段两旁树木茂密,限速提示“躲”在树丛中,司机稍不留神就会超速50%以上。与此类似,不少高速公路、城市道路的限速也让司机“犯难”。如,高速公路上普通限速120公里/小时,但经常遇到一会儿限速100公里/小时、一会儿限速80公里/小时的情况;有的城市道路限速60公里/小时,但两红灯之间限速40公里,超速甚至是严重超速不经意间就会落到身上。

这种非故意超速,虽说也有危害,但只要多加引导,标识更清楚、醒目,估计会少很多,而如果一味罚款、扣分,怕是司机受罚后知道这处,却还有下一处违章

在等着,并且心中时时提心,事故或更易发生。对于这种扣分多罚地,管理部门也应反思,是不是自身也有该被“扣分”的地方。

交通管理的目的是交通安全与顺畅,执法的目标自然不应偏离这一宗旨。然而目前还有些部门,不仅不主动引导司机遵法,还故意“隐蔽”标识、“放纵”违章,把交通处罚作为“摇钱树”、“提款机”,难怪有的车主怀疑,有些违章是掉进管理部门故意设置的“陷阱”。

治理交通乱象用“重典”可以理解,也有必要,但交通管理部门绝不能只罚不引,只堵不疏,否则搞得广大车主出行无所适从,这对于提高交通安全效果未必好。此外,“史上最严交规”亦应一视同仁,别让违法的司机苦排队,而军、警等特权车辆却闯红灯、乱变道、超速、走公交车道,从长队旁呼啸而过,寒了其他车主的心。

(袁军宝)

直言录



“酒驾5年内不得再考取驾照;不系安全带记3分,罚100元;副驾不系安全带,记1分,罚50元;行驶途中拨打手机,记3分”近日,微博上的一则关于新规记分的网站在网上引发热议。针对网传的新规有众多误读的地方,西安公安结合公安部网站及2013年权威解读新规100问、公安部令第123、124号一百问在官方微博上对公众进行了解释辟谣。网友们纷纷表示,这才是正确!正确的交规解读很重要。据西安公安微博显示,除闯红灯记6分是正确解读之外,其他7条新规均有误读之处。

例如酒驾5年内不得再考取驾照这一说法在理解上是错误的,酒后驾车,营运车辆5年内不得申领驾驶证,非营运车辆不受申领时限限制。醉酒驾车,营运车辆10年内不得申领驾驶证,非营运车辆5年内不得申领驾驶证。

不系安全带记3分?辟谣:关于不系安全带的计是

西安公安辟谣

『车内抽烟等扣一分』系误传

扣2分,而非3分。为督促驾驶人使用安全带,规定对驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上行驶时,驾驶人未按规定系安全带的,一次记2分。

副驾不系安全带记1分?辟谣:123号令中对于副驾驶位置的乘客是否系安全带,并无计分处罚规定。

行驶途中拨打手机记3分?辟谣:123号令规定的记2分而非3分,《道路交通安全法实施条例》明确规定,驾驶机动车不得有拨打接听手持电话、观看电视等妨碍安全驾驶的行为。对违反上述规定的驾驶人处20元以上200元以下罚款,并记2分。

行驶途中抽烟扣一分?辟谣:123号令中并无此规定

有意遮挡号牌记12分等怎么处理?辟谣:基本正确但是规定对罚款并无规定

超速驾驶扣6分?辟谣:123号令对超速的记分处罚规定,根据不同情况,分为记12分、6分和3分三种。(席暖)

■短消息

2015年底西安基本实现社保卡全覆盖

本报讯 据悉,西安市人社局扎实推进五大工程已取得了阶段性成果。按照计划,今年年底将完成200万张社会保障卡发放工作。到2015年底,基本实现社会保障卡的全覆盖。

截至目前,西安市已完成160万城乡居民养老保险制卡数据的整理和54万大学生医保制卡数据的采集。20845张社会保障卡的制作和发放工作也已完成。城乡社会养老保险实现“应保尽保”,截至2012年底,全西安市参保人数已达到246.86万人,其中54.74万人按月享受养老金待遇;待遇发放率达到100%,整体参保率达到99.81%。

(张维 寇银萍)

气温骤降陕西肉蛋菜价普遍上涨

本报讯 随着天气越来越冷,近期陕西肉、蛋、菜价格出现普遍上涨。据陕西省物价局价格监测分局对全省10个设区市和杨凌示范区市场价格监测显示,受天气、运输成本增加等影响,上周陕西蔬菜价格普遍上涨,监测的23种蔬菜与去年12月5日相比,19种价格上涨。其中尤以绿叶类涨幅居多。

分析认为,目前陕西蔬菜供应以外调入为主,如遇雨雪天气,菜价将进一步上涨。肉价上涨一是因天气寒冷,居民肉类消费增加。二是部分地区受雨雪天气影响,交通运输受阻,猪源紧张。三是近期猪肉价格上涨幅度大,部分经销商或肉类加工企业为元旦、春节积极备货、囤货。四是人工、水电、取暖等费用为主的生产成本持续上涨,进一步推动了生猪价格春节前阶段性上涨。

(王向华)



最近几天,西安气温骤降,湖面、河面开始结冰,孩子们抵挡不了冰的诱惑,纷纷到冰面上玩耍,冰面在给孩子们带来欢笑的同时,也带来了危险,为了孩子的安全,家长们一定要多给孩子讲安全知识,管好自己的孩子。

魏永贤 摄

QIYEXINWEN

企业新闻



■企业短讯

陕汽集团

转型升级打出“服务”牌

本报讯 尽管中国重卡市场整体下滑,2012年陕西重汽依然跑赢市场,下滑幅度明显低于行业,市场份额提升了1.64个百分点。在行业周期性下滑的大势之下,陕汽能保持稳健发展,并在个别细分市场保持领先,这与几年来陕汽转型战略的实施密不可分。

2012年,在推出天行健车联网产品和德银租赁等业务、取得了服务型制造的阶段性成果之后,陕汽继续将服务型制造战略向纵深发展,从产品全生命周期中挖掘用户的需求并提供服务,不断改进扩容的全生命周期解决方案。2011年,陕汽深层次挖掘产品全生命周期需求,成功发布了中国首个天行健

车联网服务系统,开启了后市场服务的先河。一年来,天行健车联网服务系统不断升级,成为了陕汽重卡实行全生命周期服务方案的重要一环。经过用户的认知、使用,天行健已得到客户的高度认可。

与此同时,陕汽重卡还依托德银租赁、国银租赁、山重租赁和同岳租赁等平台为客户提供融资租赁解决方案,开展分期付款、按揭贷款等综合化金融解决方案,有效解决了大客户和个人购车资金瓶颈,为用户提供个性化金融解决方案。

在去年举行的陕汽重卡2013商务年会上,工业和信息化部全国网络与信息技术中心主任李大伟授予陕汽“工业与信息化部车联网应用实训示范基地”的资格,肯定了陕汽在车联网领域做出的贡献。

实际

上,作为陕汽服务型制造落地的重要成果,天行健为陕汽战略转型的顺利进行开了好头。据介绍,虽然天行健是整个重卡后市场服务的一个很小的部分,但后续会有更多有价值的服务将被开发、应用,并创造更大的市场价值。

陕汽推行的服务型制造围绕“服务”二字的内容也在不断增添新的内容。在商务年会举

行期间,陕汽重卡“全价值畅行”客户定制服务系统启动仪式也同期举行。该服务系统将吸纳陕汽重卡、配套商、用户领袖、经销商、服务商、金融单位、物流公司、二手车交易商和中石油等全产业链企业共同参与,为用户量身打造服务,对挖掘和创造客户需求,进一步提升了物流产业整体运营水平,开启陕汽重卡服务新时代,也将服务型制造推向了新的高度。

“这意味着陕汽全面向为用户提供服务全生命周期服务转型,向出售产品整体解决方案转型,也标志着陕汽的营销转型正式走上正轨。”陕汽集团总经理袁宏明说。

本报记者 郭玉军

咸阳供电局

“痕迹管理”铸就安全生产屏障

入冬以来,安康车辆段紧密结合季节性安全关键,针对冬季车辆容易发生大部件断裂故障的现状,以把好检修源头质量关为重点,严防车辆带病上线运行。图为该段检修车间职工检修车辆转向架的情景。

杨精绘 摄

本报讯 自2012年以来,省电力公司咸阳供电局经过在安全生产管理方面的大胆探索,创新“痕迹管理”模式,强化安全生产管理,实现长周期安全运行2500天,不断刷新安全生产新纪录。

该局在不断创新和探索“痕迹管理”模式的过程中,制定了《咸阳供电局安全工作痕迹管理办法》,在明确了安全工作痕迹管理各项原则、职能分工、检查标准、考核办法的同时,按照考核层级和针对性,将安全工作“痕迹管理”分为“管控痕迹”和“作业痕迹”两大类。

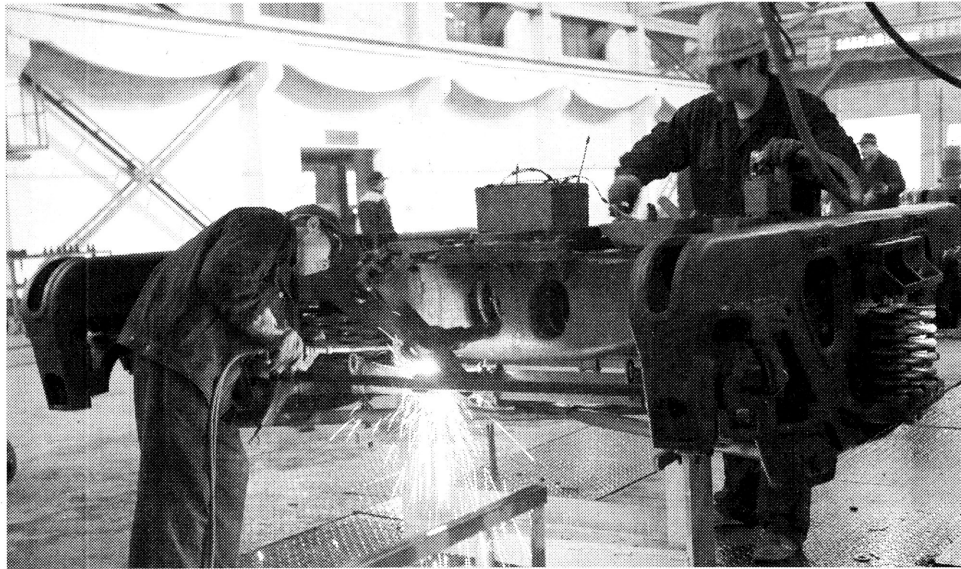
该局运维检修部依托“痕迹管理”模式,坚持“没有留下痕迹就等于没有管理”的原则,在110千伏礼泉变电站改造工作现场细化痕迹管理,充分体现于工作现场的各个环节。使用《现场勘察记录本》做好工程前期勘察准备,坚持采用《班前班后会记录本》对当日工作任务进行梳理和回顾,以《工程施工日志》记录工作变

(王红敏)

更、人员组织、车辆安排、工作量等事项,《现场督察记录本》执行生产现场监督检查,《管理工作日志》全盘监控安全管理工作人员现场。——对应的痕迹管理载体全面覆盖各级人员,并形成闭环的痕迹体系,使施工现场可能出现的风险和隐患得到有效管控,安全管理水平显著提升。在2012年4月份陕西省电力公司“安全年”活动及春检安全生产工作督察和5月份的安监部现场安全大检查中,110千伏礼泉改造工作施工现场细致、扎实的痕迹管控得到了多方的高度评价。

经过长期的探索和创新,“痕迹管理”已充分融入咸阳供电局安全生产管理的各个环节,形成强有力的“闭环痕迹管理体系”,确保生产现场施工方案和施工三措完备,生产人员任务明确职责清楚,各级检查督察要求落到实处,施工现场风险和隐患得到有效管控,该局安全生产管理水平持续“走高”。

(张纯青)



宝鸡众喜金陵河公司

降本增效节约1000万元

本报讯 2012年年底,在加盟海螺水泥5个月,宝鸡众喜金陵河水泥有限公司一举扭亏为盈,提前3个月超额完成全年各项任务,利润完成年度预算的两倍多。

宝鸡众喜金陵河公司原是陕西众喜水泥集团旗下的骨干企业,面对严重饱和、竞争激烈的市场形势,他们紧紧依靠380名干部职工,集思广益,不断积蓄降本增效的

“正能量”。针对主机设备停机时间较长、生产物流不畅、安全隐患较多等问题,公司立足自身,依托集团总部和区域资源,抓好生产线的检修工作。通过一系列考核激励机制,不断优化经济指标,规范日常运行管理,改善了现场环境,优化了工艺流程,降低生产成本1000余万元。

与此同时,公司对外积极拓展市

场增效效益。通过详细的市场调研,制定了有效的拓展计划,及时调整销售策略,精耕细作核心市场,积极抢占高端市场、牢牢巩固原有市场。此外,公司还积极争取各类优惠政策,年内共争取个人所得税返还、利税大户及农民工就业奖励100余万元,为公司培育新的“经济引擎”。

(王红敏)



元月5日,宁陵县供电公司启动2013年安全生产月,全体职工在“强化安全基础,促进安全发展”横幅上签名。

彭东雁 摄

嘉陵矿业公司普通职工进了MBA研究生班

本报讯 日前,汉中嘉陵矿业公司与西安交通大学联办的MBA研究生略阳教学班开学。

嘉陵矿业MBA研究生班是西安交大在汉中举办的第一个教学班,学员共40余名,都是嘉陵矿业公司班组长以上管理人员及大专以上学历的普通职工。一年学习期间,将采用固定和移动式课程教学,主要课程实行面授,其他课程通过网络课件由个人自行学习。学习期满后由西安交通大学颁发MBA课程结业证书,企业予以认可,作为今后公司干部考评、职务晋升,学习深造的依据。

(纪军)